

Kosztorys ofertowy

**ROZBIÓRKA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU JASIENICZANKA W
LIGOCIE W CIĄGU UL. CZECHOWICKIEJ**

Data: 2008-03-21

Budowa: ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kody CPV: 45221111-3 Mosty drogowe

Obiekt: DROGA POWIATOWA-ULICA CZECHOWICKA W LIGOCIE

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ
43-382 BIELSKO-BIAŁA UL. T. REGERA 81

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Nr STWiOR: M.21.01.03			
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 1,5-m, kategoria gruntu III-IV Wykonanie wykopów pod podpory rusztować wzdłuż istniejących podpór $2*(1,5+3,0)/2*9,0$ = 40,5	~40,500		m3
1.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego pod płyty drogowe $2*(1,7*9,0)$ = 30,6	~30,600		m2
1.3 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2 Wykonanie podwaliny z płyt drogowych pełnych pod rusztowania-Material Wykonawcy $2*(1,5*9,0)$ = 27,0	~27,000		m2
1.4 Montaż klatek stalowych typu PRK 15-kalkulacja własna Montaż elementów stalowych h=1,5m-Material Wykonawcy $2*7,0$ = 14,0	~14,000		szt
1.5 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż ustroju nosnego pomostu-Material Wykonawcy = montaż oczepów z kształtowników walcowanych I 300 $4*(9,0*0,0542)$ = 1,9512 montaż belek głównych z kształtowników walcowanych I 550 $7*(15,0*0,166)$ = 17,43	~19,381		t
1.6 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych Montaż poprzeczni z krawędziaków drewnianych 20*20 $17,0*(0,2*0,2*10,0)$ = 6,8	~6,800		m3
1.7 Drewniane kładki i estakady robocze, wykonanie estakad roboczych Wykonanie pomostu z desek gr. 32mm $10,0*14,0*0,032$ = 4,48	~4,480		m3
1.8 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2 Rozebranie płyt wraz z odwozem na miejsce składowania-ilość zgodnie z budową 27,0 = 27,0	~27,000		m2
1.9 Rozebranie klatek stalowych Demontaż klatek wraz z transportem w miejsce składowania 14,0 = 14,0	~14,000		szt
1.10 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych Rozebranie ustroju nośnego wraz z transportem na miejsce składowania 19,38 = 19,38	~19,380		t
1.11 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych Rozebranie poprzecznic drewnianych 6,8 = 6,8	~6,800		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.12 Drewniane kładki i estakady robocze, rozebranie estakad roboczych Rozebranie pomostu drewnianego wraz z transportem na miejsce wbudowania 4,5 = 4,5	~4,500		m3
2 Nr STWiOR: M.21.01.03			
KŁADKA DLA PIESZYCH			
2.1 Kładki dla pieszych, na ramach - budowa Wykonanie kładki dla pieszych od strony dolnej wody szerokości 150cm = -pomost drewniany = -poręcze drewniane = -ustrój nośny stalowy = -podpory stalowe w formie klatek PRK = -podwalina z płyt drogowych 1 = 1,0	~1,000		szt
2.2 Kładki dla pieszych, na ramach - rozebranie Rozebranie kładki jak wyżej 1 = 1,0	~1,000		szt
2.3 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przerzutem, humus z darnią Zdjęcie darniny i ziemi urodzajnej na dojściach do kładki 2*(15,0*2,0) = 60,0	~60,000		m2
2.4 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm Wykonanie koryta pod dojście do kładki dla pieszych 2*(15,0*1,8) = 54,0	~54,000		m2
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Profilowanie i zagęszczanie podłoża 2*(15,0*2,0) = 60,0	~60,000		m2
2.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 2*(15,0*1,8) = 54,0	~54,000		m2
3 Nr STWiOR: M.21.01.03			
ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.1 Rozebranie balustrad z kształtowników stalowych, kondygnacja I Rozebranie istniejących poręczy stalowych 2*(20,0*0,045) = 1,8	~1,800		m
3.2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 15cm 5,4*20,1 = 108,54	~108,540		m2
3.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm Rozebranie nawierzchni-dodatek do 15cm 108,54 = 108,54	~108,540	12,0	m2
3.4 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12-cm Rozebranie betonu ochronnego grubości 8-11cm 20,1*(5,4+0,95+0,95) = 146,73	~146,730		m2
3.5 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 40 cm Rozebranie istniejących gzymśów żelbetowych 2*(20,1*0,3*0,3)+2*(20,1*0,5*0,2*0,3) = 4,824	~4,824		m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.6 Rozebranie konstrukcji żelbetowych o wzmocnionym zbrojeniu, grubości do 70 cm			
Rozebranie ustroju nosnego	=		
-płyta pomostowa	$2*(0,55+0,76)/2*5,07*7,7+2*(0,61*0,76*7,7)+2*(0,76+0,42)/2*4,03*7,7+2*(0,35*0,97*7,7)$	=	100,12541
-płyty przejściowe	$2*(3,0*7,7*0,2)$	=	9,24
-rozebranie oczepów	$2*(0,61*0,54*7,45)$	=	4,90806
-rozebranie podpór	$2*4*(0,5*0,5*1,8)$	=	3,6
	117,87347		
	~117,873		m3
3.7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1-km) samochodem ciężarowym skrzyniowym			
Odwóz urobku z rozbiórki na odległość do 10km. Materiał z rozbiórki			
Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie po uprzednim przedłożeniu do zaakceptowania Inwestora miejsc składowania.			
Składowanie lub utylizacja to koszt	$108,54*0,15+146,73*0,11+4,824+$		
Wykonawcy robót.	117,87	=	155,1153
	155,1153		
	~155,115		m3
3.8 Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5-t			
Odwóz poręczy stalowych w miejsce składowania po uprzednim przedłożeniu do Inwestora do zaakceptowania. Koszt składowania lub utylizacji pokrywa			
Wykonawca Robót.	1,80	=	1,8
			1,8
	~1,800		t

Kosztorys ofertowy

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1 Nr STWiOR: M.21.01.03					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 1,5-m, kategoria gruntu III-IV	m3		~40,500		
1.2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	m2		~30,600		
1.3 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2	m2		~27,000		
1.4 Montaż klatek stalowych typu PRK 15-kalkulacja własna	szt		~14,000		
1.5 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi	t		~19,381		
1.6 Ustroje niosące mostów drewnianych, wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych	m3		~6,800		
1.7 Drewniane kładki i estakady robocze, wykonanie estakad roboczych	m3		~4,480		
1.8 Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0-m2	m2		~27,000		
1.9 Rozebranie klatek stalowych	szt		~14,000		

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa	Jedn.	Krot.	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
1.10 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych	t		~19,380		
1.11 Ustroje niosące mostów drewnianych, rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych	m3		~6,800		
1.12 Drewniane kładki i estakady robocze, rozebranie estakad roboczych	m3		~4,500		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2 Nr STWiOR: M.21.01.03					
KŁADKA DLA PIESZYCH					
2.1 Kładki dla pieszych, na ramach - budowa	szt		~1,000		
2.2 Kładki dla pieszych, na ramach - rozebranie	szt		~1,000		
2.3 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przerzutem, humus z darnią	m2		~60,000		
2.4 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm	m2		~54,000		
2.5 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2		~60,000		
2.6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m2		~54,000		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem KŁADKA DLA PIESZYCH					
3 Nr STWiOR: M.21.01.03					
ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3.1 Rozebranie balustrad z kształtowników stalowych, kondygnacja I	m		~1,800		
3.2 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm	m2		~108,540		
3.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm	m2	12,0	~108,540		
3.4 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12-cm	m2		~146,730		
3.5 Rozebranie belek i podciągów jako niezależnych konstrukcji, grubość węższego boku do 40 cm	m3		~4,824		
3.6 Rozebranie konstrukcji żelbetowych o wzmocnionym zbrojeniu, grubości do 70 cm	m3		~117,873		
3.7 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1-km) samochodem ciężarowym skrzyniowym	m3		~155,115		
3.8 Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5-t	t		~1,800		
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					
					Wartość kosztorysu netto:

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu		Wartość z narzutami
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	KŁADKA DLA PIESZYCH	
3	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu:		