

**UCHWAŁA NR VI/63/545/24
RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 22 lutego 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 17 stycznia 2024 r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107), § 6 ust. 3 Statutu Powiatu Bielskiego oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Powiatu w Bielsku -Białej
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Uznaje petycję z dnia 17 stycznia 2024 r. dotyczącą wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej będącej połączeniem pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK 44) – za zasadną, zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Przyjmuje treść rezolucji skierowanej do Ministra Infrastruktury w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Borowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VI/63/545/24
Rady Powiatu w Bielsku-Białej
z dnia 22 lutego 2024 r.

Uzasadnienie do uchwały Rady Powiatu w Bielsku-Białej w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 17 stycznia 2024 r.

W dniu 17 stycznia 2024 r. do Rady Powiatu w Bielsku-Białej wpłynęło pismo wniesione jako petycja, dotyczące wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej będącej połączeniem pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK 44).

Zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym pismo zostało przekazane do Komisji Skarg, wniosków i petycji Rady Powiatu w Bielsku-Białej.

W pierwszej kolejności na posiedzeniu w dniu 15 lutego 2024 r. Komisja dokonała kwalifikacji pisma.

Po przeprowadzonej analizie treści wniesionego pisma, Komisja zakwalifikowała je jako petycję, która powinna być rozpatrzona zgodnie z ustawą o petycjach.

W następnej kolejności Komisja Skarg, wniosków i petycji rozpatrzyła ww. petycję i ustaliła, że każda inicjatywa mogąca poprawić komunikację miasta Krakowa z innymi powiatami zasługuje na uwzględnienie. W związku z powyższym Rada Powiatu w Bielsku-Białej uznaje petycję dotyczącą wyrażenia poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski w sprawie budowy nowej drogi krajowej będącej połączeniem pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzłem Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK 44) – za zasadną.

W związku z powyższym proponuje przyjąć rezolucję do Ministra Infrastruktury w zaproponowanej treści.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VI/63/545/24

Rady Powiatu w Bielsku-Białej

z dnia 22 lutego 2024 r.

REZOLUCJA

do Ministra Infrastruktury w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK 44)

Rada Powiatu w Bielsku-Białej zwraca się do Ministra Infrastruktury z apelem o podjęcie działań zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic zwiększy przepustowość układu drogowego i poprawi w znaczący sposób warunki przemieszczania się pojazdów pomiędzy gminami położonymi w zachodniej i południowo – zachodniej części województwa małopolskiego a stolicą regionu – Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków - Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter drogi zwracamy się z apelem o sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.