

UCHWAŁA NR VI/62/537/24
RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 25 stycznia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 12 grudnia 2023 r.

Na podstawie U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 223 § 1 i art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

Rada Powiatu w Bielsku-Białej
uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala, że pismo wniesione w dn. 12 grudnia 2023 r. jako petycja, wniosek i skarga jest wnioskiem.

2. Uznaje wniosek z dnia 12 grudnia 2023 r. dotyczący dokonania zlecenia ekspertyzy gospodarczej kosztów przejęcia przez Powiat Bielski mostu w Porąbce, rozbiórki i budowy nowego mostu w tym miejscu – za bezzasadny.

§ 2. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Borowski

Załącznik do uchwały Nr VI/62/537/24

Rady Powiatu w Bielsku-Białej

z dnia 25 stycznia 2024 r.

**Uzasadnienie faktyczne i prawne do uchwały Rady Powiatu w Bielsku-Białej
w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 12 grudnia 2023 r.**

W dniu 12 grudnia 2023 r. do Rady Powiatu w Bielsku-Białej wpłynęło pismo wniesione jako petycja, wniosek i skarga dotyczące dokonania zlecenia ekspertyzy gospodarczej kosztów przejścia przez Powiat Bielski mostu w Porąbce, rozbiórki i budowy nowego mostu w tym miejscu.

Zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym pismo zostało przekazane do Komisji Skarg, wniosków i petycji Rady Powiatu w Bielsku-Białej.

W pierwszej kolejności na posiedzeniu w dniu 18 stycznia 2024 r. Komisja dokonała kwalifikacji pisma.

Zgodnie z ustawą o petycjach oraz Kodeksem postępowania administracyjnego o tym, czy pismo jest petycją, skargą czy wnioskiem decyduje treść pisma, a nie jego forma zewnętrzna.

W myśl art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach „przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji”. Natomiast zgodnie z art. 241 Kpa „przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności”. Z kolei przedmiotem skargi może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe załatwianie sprawy.

Po przeprowadzonej analizie treści wniesionego pisma, mając na względzie ww. przepisy, Komisja zakwalifikowała je jako wniosek, który powinien być rozpatrzony zgodnie z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W następnej kolejności Komisja Skarg, wniosków i petycji rozpatrzyła ww. wniosek i ustaliła następujący stan faktyczny sprawy:

- Inwestycja pn. „Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką nr 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka” została zgłoszona do Rządowego Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów a także do Rządowego Funduszu Polski Ład. Uzasadnieniem złożenia wniosku był stan techniczny oraz ograniczenia tonażowe istniejącej przeprawy mostowej, łączącej centrum Gminy Porąbka z sąsiednimi gminami i drogą wojewódzką nr 948. Istniejący obiekt powodował brak ciągłości sieci drogowej i stanowił wyłączenie z użytkowania dla większości użytkowników drogi, w tym służb ratowniczych. Przeprawa mostowa przez rz. Solę odbywała się wahadłowo ze względu na niewystarczającą szerokość jezdni na obiekcie mostowym, most nie posiadał również chodników dla pieszych. Ponadto obiekt z racji położenia pomiędzy zaporą wodną w Porąbce, a zaporą wodną w Czańcu, najbardziej odczuwał skutki gwałtownych przyborów i zrzutów wody z zapory w Porąbce, które doprowadziły m.in. do uszkodzeń jego izbic. Stały monitoring mostu przez służby drogowe potwierdził konieczność budowy nowego mostu, bezpiecznego pod kątem użytkowania.

- Zadanie po etapie uzyskania decyzji pozwolenia na budowę zostało poddane kontroli przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach w zakresie zgodności przeznaczenia środków finansowych z umową o udzielenie dofinansowania. Ponadto, uzyskało pozytywną opinię Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie zasadności finansowania z dotacji celowych budżetu państwa dla przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalających na realizację inwestycji.

- Budowa nowej przeprawy mostowej umożliwi połączenie komunikacyjne pomiędzy gminą Porąbka a sąsiednimi gminami. Obszar oddziaływania realizowanej inwestycji obejmuje teren woj. śląskiego

zamieszkały przez ok. 271 tys. osób, na którym funkcjonuje ponad 2,5 tys. podmiotów gospodarczych. Inwestycja wpłynie na zwiększenie atrakcyjności obszaru pod względem turystycznym oraz inwestycyjnym.

- Na potrzeby inwestycji powiat bielski nabył nieodpłatnie, w drodze darowizny od Gminy Porąbka dwie nieruchomości o łącznej powierzchni 0,0735 ha, położone w jednostce ewidencyjnej Porąbka, z przeznaczeniem na realizację celu publicznego związanego z infrastrukturą drogową powiatu bielskiego.

- Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Porąbka Rada Powiatu w Bielsku-Białej Uchwałą nr V/62/392/18 z dnia 8 listopada 2018 r. ustaliła przebieg drogi powiatowej Nr 4480 S Porąbka – Wielka Puszcza położonej w Porąbce po nowym odcinku drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1456 S Czaniec – Porąbka do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 948. Podjęcie ww. uchwały nastąpiło po przejęciu przez powiat dwóch działek drogowych łączących drogę powiatową Nr 4480 S Porąbka – Wielka Puszcza z drogą wojewódzką Nr 948 (ul. Żywiecką w Porąbce) poprzez kładkę pieszo-jezdną na rzece Soła. Wyżej opisane ustalenie przebiegu drogi nastąpiło bezkosztowo.

- Niezależnie od istniejących ciągów komunikacyjnych oraz innych przepraw na rzece Soła (tj. mostu w Kobiernicach i zapory w Porąbce), należy wskazać, że każdy z tych obiektów drogowych ma odrębne znaczenie dla skomunikowania tego obszaru województwa śląskiego i małopolskiego.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje opisujące zasadność prowadzenia inwestycji, w tym przede wszystkim obecny stan techniczny zagrażający bezpieczeństwu i konieczność dostosowania obiektu do obowiązujących wymogów technicznych, a także względy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz znaczenie nowej inwestycji dla rozwoju nie tylko Gminy Porąbka, ale również gmin sąsiadujących, Rada Powiatu uznaje wniosek dotyczący zlecenia ekspertyzy gospodarczej kosztów przejęcia przez Powiat Bielski mostu w Porąbce, rozbiórki i budowy nowego mostu w tym miejscu – za bezzasadny.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.).