

Projekt

UCHWAŁA
RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów
w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2024 r**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym (M.P. 2023 poz. 805),

Rada Powiatu w Bielsku-Białej
uchwała, co następuje:

§ 1. Ustalić opłatę za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości (brutto):

- rower lub motorower – 166 zł,
- motocykl – 324 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 697 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 871 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1230 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1813 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2205 zł.
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 166 zł.

§ 2. Ustalić opłatę za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi w wysokości (brutto):

- rower lub motorower – 32 zł,
- motocykl – 43 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 60 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 79 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 112 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 199 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 290 zł.
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu drogowego - 32 zł.

§ 3. Ustalić wysokość kosztów brutto spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia:

- 50% opłat za usunięcie pojazdu odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,
- 90% opłat za usunięcie pojazdu odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach.

§ 4. Uchwała Nr VI/49/409/22 Rady Powiatu w Bielsku-Białej z dnia 24 listopada 2022 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2023 r. traci moc z dniem 01 stycznia 2024 r.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Bielskiemu.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 7. Uchwała obowiązuje od 01 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady

Jan Borowski

U z a s a d n i e n i e

do Uchwały Nr z dnia 2023 r.

w sprawie: **ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2024 r.**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w 2024 roku zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 roku (M.P. 2023 poz. 805).

Zaproponowana Radzie Powiatu wysokość stawek opłat wynika ze szczegółowej analizy ilości usuniętych pojazdów (zał. nr 1) i informacji finansowych (zał. nr 2 i 3) dotyczących dochodów oraz kosztów całego zadania związanego z usuwaniem pojazdów z dróg na terenie naszego powiatu i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym w latach 2022 i 2023.

Informacja finansowa dotycząca rozliczenia zadania w 2022 i 2023 roku, nie dotyczy pojazdów usuniętych wcześniej.

Z analizy danych dotyczących ilości pojazdów usuniętych z dróg wynika, że część tych pojazdów jest nie odbierana i zostają one na parkingu (w 2022 roku – 16 pojazdów, w 2023 roku – 11 pojazdów). Wszystkie te pojazdy podlegają zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym procedurze występowania do sądu z wnioskiem o orzeczenie ich przepadku na rzecz powiatu (po spełnieniu wszystkich przesłanek zawartych w ust. 10).

Po orzeczeniu sądu o przepadku pojazdu na rzecz powiatu następuje wykonanie orzeczenia przez Starostę w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 roku o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, z uwzględnieniem przepisów w/w ustawy.

Aby zapewnić sprawną realizację całego tego zadania do kalkulacji kosztów osobowych przyjęto 0,8 etatu (zał. nr 4) t.j.:

- 0,4 etatu pracownika zajmującego się obsługą merytoryczną całości zadania,
- 0,3 etatu pracowników zajmujących się obsługą finansowo – księgową zadania,
- 0,1 etatu radcy prawnego.

Informacja finansowa (zał. nr 2 i 3) zawiera wszystkie dochody uzyskane z realizacji tego zadania przy pobieraniu opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów zgodnie z podjętą uchwałą Rady Powiatu na 2022 i 2023 rok oraz uwzględnia wszystkie koszty ponoszone przez powiat związane z usuwaniem, przechowywaniem i złomowaniem pojazdów w 2022 i 2023 roku.

Analizując te kryteria łącznie należy dojść do wniosku, że nawet przyjęcie przez Radę Powiatu maksymalnych stawek opłat określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów na 2024 rok nie zrównoważy kosztów realizacji, zgodnie z art. 130a ust. 5f, zadania własnego powiatu.

Strata na tym zadaniu w 2023 r. wyniosła ok. 96 tys. zł, a w tym roku wynosi ok. 104 tys. zł.

Na pokrycie tych kosztów w związku z treścią art. 167 Konstytucji i art. 56 ust. 3 ustawy o samorządzie powiatowym, powiaty nie otrzymały innych środków.

Nałożone na powiaty zadania o jakich mowa w art. 130a ustawy mają być finansowane z przedmiotowych opłat stanowiących dochód własny powiatu.

Oznacza to, że przy ustalaniu wysokości opłat należy brać pod uwagę wszystkie wykazane i zasadnie ponoszone koszty jakie powiat w związku z przejęciem tych zadań musi ponosić.

Wobec powyższego przyjęcie maksymalnych stawek jest jak najbardziej uzasadnione.

I Analiza ilości pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2022 roku do 31.12.2022 roku

1) Suma pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. – 30 pojazdów

z tego:

- odebrano – 14 pojazdów
- postępowanie w toku – 16 pojazdów

2) Ilość wniosków złożonych do sądu od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. - 12 szt.

3) Ilość wydanych decyzji od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. –21 szt.

4) Ilość pojazdów zezłomowanych od 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. – 8 szt. (w tym 7 pojazdów z poprzednich lat).

II Analiza ilości pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2023 roku do 31.10.2023 roku

1) Suma pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2023 r. do 31.10.2023 r. – 21 pojazdów

z tego:

- odebrano – 10 pojazdów
- postępowanie w toku – 11 pojazdów

2) Ilość wniosków złożonych do sądu od 01.01.2023 r. do 31.10.2023 r. - 14 szt.

3) Ilość wydanych decyzji od 01.01.2023 r. do 31.10.2023 r. – 13 szt.

4) Ilość pojazdów zezłomowanych od 01.01.2023 r. do 31.10.2023 r. – 6 szt. (wszystkie pojazdy z poprzednich lat).

**Informacja finansowa dotycząca zadania związanego z usuwaniem pojazdów z dróg
powiatowych i ich przechowywania, złomowania**

za okres 01 – 12.2022 r.

DOCHODY 2022 ROK

| tytuł | naliczone opłaty | kwoty otrzymane |
|--|-------------------------|------------------------|
| opłaty za parking | 16 394,83 | 16 394,83 |
| wydane decyzje za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie na parkingu | 15 793,05 | 6 382,52 |
| odsetki od ww. decyzji | 10 972,68 | 320,61 |
| wpłaty za złomowanie pojazdów | 3 456,45 | 3 456,45 |
| środki otrzymane z NFOŚiGW | - | - |
| Razem dochody | 46 617,01 | 26 554,41 |

KOSZTY 2022 ROK

| tytuł | kwota wydatkowana |
|--|--------------------------|
| koszty obsługi parkingu | 41 119,37 |
| ekspertyzy samochodów do złomowania | 1 107,00 |
| opłaty sądowe | 2 901,21 |
| koszty osobowe obsługi merytorycznej, finansowo-księgowej oraz związanej z windykacją należności – 0,8 et. | 77 544,61 |
| Razem koszty | 122 672,19 |

**Informacja finansowa dotycząca zadania związanego z usuwaniem pojazdów z dróg
powiatowych i ich przechowywania, złomowania**

za okres 01 – 10.2023 r.

DOCHODY 2023 ROK

| tytuł | naliczone opłaty | kwoty otrzymane |
|--|-------------------------|------------------------|
| opłaty za parking | 16 943,00 | 16 943,00 |
| wydane decyzje za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie na parkingu | 18 985,18 | 6 143,77 |
| odsetki od ww. decyzji | 9 834,76 | 608,38 |
| wpłaty za złomowanie pojazdów | 4 520,70 | 4 520,70 |
| środki otrzymane z NFOŚiGW | - | - |
| Razem dochody | 50 283,64 | 28 215,85 |

KOSZTY 2023 ROK

| tytuł | kwota wydatkowana |
|--|--------------------------|
| koszty obsługi parkingu | 58 425,54 |
| ekspertyzy samochodów do złomowania | 1 660,50 |
| opłaty sądowe | 3 036,81 |
| koszty osobowe obsługi merytorycznej, finansowo-księgowej oraz związanej z windykacją należności – 0,8 et. | 69 120,76 |
| Razem koszty | 132 243,61 |

Wynagrodzenia:

1. Inspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu – 0,4 et.

Obsługa merytoryczna całości zadania w tym:

- przygotowywanie materiałów dotyczących zawarcia umów na usuwanie i przechowywanie pojazdów, wycenę pojazdów oraz demontaż pojazdów,
- przygotowywanie uchwał Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu,
- opracowywanie materiałów dotyczących rozliczania usuniętych pojazdów z drogi, ich przechowywania i odbioru oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi,
- przygotowywanie kompletnego wniosku wraz z załącznikami do Sądu o orzeczenie przepadku pojazdu usuniętego z drogi (współpraca z Policją),
- wykonywanie orzeczenia Sądu o przepadku pojazdu na rzecz Powiatu t.j. wycena pojazdu, sprzedaż lub złomowanie pojazdu, wystawienie decyzji o zapłatę,
- prowadzenie korespondencji w sprawach dotyczących usuwania pojazdów.

2. Starszy Inspektor w Wydziale Budżetu i Finansów – 0,2 et.

Prowadzenie egzekucji należności dotyczących opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg powiatowych, w tym:

- wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych,
- załatwianie spraw, rozliczeń z komornikami i urzędami skarbowymi,
- rozkładanie na raty, umarzanie należności,
- naliczanie odsetek,
- wystawianie faktur za złomowanie samochodów.

3. Starszy Inspektor w Wydziale Budżetu i Finansów – 0,1 et.

Prowadzenie ewidencji księgowej:

- wpłacanych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów,
- należności wynikających z wydanych decyzji za usuwanie i przechowywanie pojazdów,
- naliczonych odsetek ,
- kosztów obsługi parkingu, ekspertyz.

4. Radca Prawny – 0,1 et.

- konsultacje i nadzór prawny nad całością zadania
- występowanie do Sądu i reprezentowanie Powiatu Bielskiego na podstawie Pełnomocnictwa Starosty Bielskiego.