

DECYZJA Nr 6/2023

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Działając na podstawie art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162 – tekst jednolity), zwanej dalej „specustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 – tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jasienica,

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

**„Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna)
w sołectwach Biery i Świętoszówka w gminie Jasienica”**

**(obręb ewidencyjny: 0002 Biery, 0014 Świętoszówka,
jednostka ewidencyjna: 240205_2 Jasienica).**

Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren**
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany**
- **nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH LOKALIZACJĄ INWESTYCJI

1. **Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego**
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0002 Biery

135/27(135/1); 135/29(135/23); 135/31(135/25); 136/6(136/1); 136/4(136/2); 58/3(58); 59/6(59/1); 337/3(337); 278/1;

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0014 Świętoszówka

236/1(236); 181/2(181); 177/19(177/2); 177/11(177/9); 235; 215;

2. **Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit.c), e), f), g), h), i), j) „specustawy”**
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0002 Biery

135/26(135/1); 135/28(135/23); 135/30(135/25); 337/4(337); 138/2; 322/1; 289/1; 319/2; 107/2; 282/2; 61/1; 61/7; 60/3; 60/2; 60/1; 279; 46; 44; 43;

204/6; 247; 191/4; 200; 237/8; 190; 233/3; 182/12; 233/1; 233/7; 233/9; 179; 204/3; 202;

**Zgodnie z art. 11f ust.1 ustawy, niniejsza decyzja zawiera następujące dyspozycje i uwarunkowania:
WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Jasienica, w sołectwach Biery oraz Świątoszówka, obręb ewidencyjny: 0002 Biery oraz 0014 Świątoszówka.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi publicznej gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świątoszówka w gminie Jasienica.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie poszerzenia jezdni drogi gminnej (ul. Szkolnej) do szerokości podstawowej 5,5 m z dodatkowymi poszerzeniami na łukach wraz z dostosowaniem konstrukcji jezdni do wymagań kategorii obciążenia ruchem KR3, budowę chodnika obustronnego na odcinku od km 0+046,96 do km 0+092,54 i dalej prawostronnego na odcinku od km 0+092,54 do km 1+581,50. Całość inwestycji uzupełniona zostanie o budowę kanalizacji deszczowej, która odwadniać będzie drogę gminną (ul. Szkolną) wraz z przyległym terenem znajdującym się w jej zlewni oraz przebudowę istniejących przepustów w ciągu przedmiotowej drogi. Rozbudowa drogi ponadto obejmować będzie wykonanie skrzyżowań z gminnymi drogami publicznymi oraz połączeń z drogami wewnętrznymi.

Zakres robót obejmuje cały odcinek drogi gminnej (ul. Szkolnej), której początek (km 0+044) znajduje się na skrzyżowaniu z drogami gminnymi ul. Sportową i ul. Olszową w Bierach, natomiast koniec przed zjazdem na ul. Kościelną i ul. Świątosza (km 1+294). Zakres rozbudowy drogi gminnej (ul. Szkolnej) nie ingeruje w pas drogowy i skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 944.

Droga gminna nr 490122S (ul. Szkolna) w obszarze objętym opracowaniem posiada powiązania z następującymi drogami:

- km 0+044 – ul. Sportowa i Olszowa – droga gminna nr 490120S
- km 0+526 – ul. Ogrodowa – droga gminna nr 490124S
- km 0+921 – ul. Jodłowa – droga gminna nr 490145S
- km 0+928 – ul. Świerkowa – droga gminna nr 490128S
- km 1+011 – ul. Słoneczna – droga gminna nr 490144S
- km 1+291 – ul. Kościelna – droga wewnętrzna nr 0305W
- km 1+294 – ul. Świątosza – droga wewnętrzna prywatna

W km 0+000 (poza zakresem opracowania) droga gminna (ul. Szkolna) łączy się z ul. Nadbrzeżną (droga gminna nr 490119S), a w km 1+607,38 droga gminna (ul. Szkolna) łączy się z drogą wojewódzką nr 944 – ul. Cieszyńską. Skrzyżowanie to również znajduje się poza zakresem opracowania.

Przedmiotowa inwestycja drogowa nie tworzy nowego połączenia drogowego.

Inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, z zapewnieniem dostępu nieruchomości do dróg publicznych.

Zakres rzeczowy inwestycji:

- Rozbudowa drogi gminnej nr 490122S ul. Szkolnej w sołectwach Biery oraz Świątoszówka z dostosowaniem konstrukcji jezdni do projektowanego natężenia ruchu KR3 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni z poszerzeniem jezdni do szerokości podstawowej 5,5 m z poszerzeniem na łukach i wykonaniem jednostronnego pobocza utwardzonego o szerokości 0,75 m
- Przebudowa ciągu pieszego z dostosowaniem chodnika do szerokości 2,00 m (od km 0+046,96 do km 0+092,54 chodnik obustronny; od km 0+092,54 do km 1+581,50 chodnik prawostronny), z wyjątkiem odcinka od km 0+774,0 do km 0+900,0 gdzie uzyskano odstępstwo od warunków technicznych dla szerokości chodnika do 1,35 m
- Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległej zabudowy
- Przebudowa dwóch istniejących przepustów drogowych w ciągu przedmiotowej drogi (w km 0+205,55: przepust ramowy o wymiarach w świetle 0,8 m x 0,8 m i długości przewodu 12,16 m; w km 0+394,45: przepust ramowy o wymiarach w świetle 1,5 m x 1,2 m i długości przewodu 11,0 m)

- Przebudowa oraz budowa odwodnienia rozbudowywanej drogi oraz przyległego terenu w postaci kanalizacji deszczowej (przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejących rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i skrzyżowaniami, odcinkowa likwidacja rowów i budowa w tych miejscach nowych odcinków kanalizacji deszczowej, wykonanie 6 wylotów brzegowych do odbiornika wód – rowy)
- Przebudowa sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przedmiotową inwestycją:
 - sieci elektroenergetycznej nN własności TAURON Dystrybucja S.A.
 - sieci nN oświetlenia ulicznego własności TAURON Nowe Technologie
 - sieci telekomunikacyjnej
- Przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją (w tym ogrodzenia, wiaty przystanku autobusowego w km 0+534)
- kategoria obiektów budowlanych objętych ww. projektem: IV, XXV, XXVI, XXVIII.
(szczegółowy zakres zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym)

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi publicznej gminnej

- kategoria drogi – publiczna, gminna (łączna długość drogi objęta inwestycją 1534,54 m) od km 0+046,96 do km 1+581,50
- klasa techniczna drogi – L (jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa)
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- kategoria ruchu – KR 3
- szerokość jezdni – 5,50 m (z poszerzeniem na łukach z wyjątkiem odcinka od km 0+774,0 do km 0+900,0 dla którego uzyskano odstępstwo od warunków technicznych), nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- szerokość pobocza – 0,75 m
- szerokość chodnika – 2,0 m (z wyjątkiem odcinka od km 0+774,0 do km 0+900 dla którego uzyskano odstępstwo od warunków technicznych dla szerokości 1,35 m), nawierzchnia kostka betonowa

OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy lub planowane do realizacji:

- Budowa kanalizacji deszczowej (kanał średnicy 300 mm (315 mm) - długość ok. 985 m; kanał średnicy 400 mm - długość ok. 770 m; kanał średnicy 500 mm – długość ok. 12,5 m; wylot Wyl1 odcinka kanalizacji S1-S6 do rowu w km 0+274 oraz 5 wylotów z pojedynczych wpustów deszczowych do rowu przydrożnego lewostronnego)
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN własności TAURON Dystrybucja S.A. kolidującej z przedmiotową inwestycją
- Przebudowa sieci nN oświetlenia ulicznego własności TAURON Nowe Technologie kolidującej z przedmiotową inwestycją
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przedmiotową inwestycją

I. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN

Określam linie rozgraniczające teren w projekcie zagospodarowania terenu na rys. nr 1.1, 1.2 „Projekt zagospodarowania terenu”, w skali 1:500, oznaczone:

- linią przerywaną w kolorze granatowym – projektowana granica pasa drogowego, tj. linia rozgraniczająca teren inwestycji w tym:
 - linią przerywaną w kolorze różowym – linia rozgraniczająca teren inwestycji: linia podziału nieruchomości
- linią przerywaną w kolorze żółtym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 „specustawy”

II. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Rozbudowa przedmiotowej drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Odnosząc się do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, (Dz. U. 2022. poz. 1029 – t.j.), dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do wniosku Inwestor dołączył decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.25.2020 z dnia 16.03.2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji

- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy - zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródłkowymi, ciekami wodnymi oraz terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich stref ochronnych
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego
- urządzenia drogowe, w szczególności związane z odprowadzeniem i oczyszczaniem wód opadowych należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia i brakiem możliwości wydostania się zwierząt, poprzez zastosowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców okolicznych posesji
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do budowy
- z powstałymi w trakcie budowy odpadami, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2021 poz. 779 – tekst jednolity). Magazynowanie odpadów winno być tak prowadzone, aby uniknąć powstawania niekontrolowanych odcieków; magazynowanie odpadów niebezpiecznych winno odbywać się w wydzielonych pomieszczeniach zadaszonych, zamykanych, z utwardzonym i szczelnym podłożem, tak aby nie dopuścić do przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego
- stosowanie metod prowadzenia robót w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia
- uprządkować teren po zakończeniu inwestycji

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

- dobrać w sposób właściwy materiał poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi

Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w :

Decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 06.10.2021r. znak: GL.ZUZ.2.4210.340.2021.TL, o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych – rowów przydrożnych, na likwidację urządzeń wodnych – 3 wylotów kanalizacji deszczowej Wyl lik 1, Wyl lik2, Wyl lik 3 do urządzeń wodnych – rowów, na przebudowę urządzeń wodnych – czterech rowów przydrożnych lewostronnych, na przebudowę urządzenia wodnego – zarurowanego odcinka istniejącego rowu poprzez wymianę (likwidację istniejącego i wykonanie nowego) przepustu P1 oraz P2, na korzystanie z wód w ramach usług wodnych obejmujących odprowadzanie projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej Wyl1, Wyl2, Wyl3, Wyl4, Wyl5, Wyl6 do urządzeń wodnych – rowów, wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej, pochodzących z odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej nr 490122S – ulicy Szkolnej w miejscowościach Biery i Świętoszówka oraz terenów przyległych do tej drogi.

Warunki w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje ryzyko zagrożenia poważną awarią (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2021r., poz. 1973 - tekst jednolity.).

Warunki w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje ryzyko oddziaływań transgranicznych (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2021r., poz. 1973 - tekst jednolity.).

Warunki w zakresie form ochrony przyrody

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem podlegającym ochronie (na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2022r., poz. 916). Niemniej inwestycja zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego – przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez Kierownika Oddziału Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach w piśmie nr OKiDK-Ż.4021.13.2021.AM L.dz. 107.2021 z dnia 29.03.2021r.

Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Warunki w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

Nie ustala się.

Warunki wynikające z ochrony dóbr kultury

Nie ustala się.

Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren objęty wnioskiem nie jest związany z obronnością państwa – nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i zasady wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej
- możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby

- odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu kolidujących z prowadzoną inwestycją

IV. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 „specustawy”, zatwierdza się podział nieruchomości:

GMINA JASIEINICA – OBRĘB 0002 BIERY

Lp.	Nr działki		
	Stan dotychczasowy	Po podziale	
		pod drogę	pozostała część działki
1.	135/1	135/27	135/26
2.	135/23	135/29	135/28
3.	135/25	135/31	135/30
4.	136/1	136/6	136/5
5.	136/2	136/4	136/3
6.	58	58/3	58/2
7.	59/1	59/6	59/7
8.	337	337/3	337/4

GMINA JASIEINICA – OBRĘB 0014 ŚWIĘTOSZÓWKA

Lp.	Nr działki		
	Stan dotychczasowy	Po podziale	
		pod drogę	pozostała część działki
1.	236	236/1	236/2
2.	181	181/2	181/1
3.	177/2	177/19	177/20
4.	177/9	177/11	177/10

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji będące liniami podziału nieruchomości, ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu:
- linią przerywaną w kolorze różowym, w zakresie pasa drogowego (liniach rozgraniczających teren inwestycji) rozbudowywanej drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna).
3. Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią ciągłą koloru czerwonego na jednostkowych mapach podziału nieruchomości sporządzonych zgodnie z odrębnymi przepisami.
4. Mapy z projektami podziałów nieruchomości, sporządzone przez geodetę Monikę Błaszkievicz (nr upr. 20212), zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Bielskiego w dniu 18.06.2021r. pod nr P.2402.2021.3035, w dniu 04.04.2022r. pod nr P.2402.2022.1750, w dniu 31.03.2022r. pod nr P.2402.2022.1672, w dniu 18.06.2021r. pod nr P.2402.2021.3036.
5. Dokumentacja dotycząca podziałów nieruchomości stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

V. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA LUB JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

1. Nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością GMINY JASIEINICA z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

a) Działki pochodzące z podziału:

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0002 Biery

135/27(135/1); 135/29(135/23); 135/31(135/25); 136/6(136/1); 136/4(136/2); 58/3(58); 59/6(59/1); 337/3(337); 278/1;

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0014 Świątoszówka

236/1(236); 181/2(181); 177/19(177/2);

b) *Działki przejmowane w całości:*

Gmina Jasienica, obręb 0014 Świątoszówka

235;

2. Działki objęte inwestycją i stanowiące własność Gminy Jasienica na dzień wydania decyzji:

c) *Działki podlegające podziałowi:*

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0014 Świątoszówka

177/11(177/9);

a) *Działki niepodlegające podziałowi:*

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0002 Biery

278/1;

Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0014 Świątoszówka

215;

3. Dla działek wskazanych w pkt. 1 mogą mieć zastosowanie przepisy ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998 nr 133 poz. 872).
4. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
5. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają prawa użytkowania wieczystego, ograniczone prawa rzeczowe, jak również trwały zarząd na nieruchomościach przeznaczonych pod pas drogowy, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi.

VI. OKREŚLENIE TERMINU I TRYBU WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

1. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 „specustawy”, określa się termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, jednakże z uwagi na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 „specustawy”, niniejsza decyzja zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń; uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.
2. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

VII. POSTĘPOWANIE ODSZKODOWAWCZE

1. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Starosty Bielskiego, według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

VIII. NADANIE RYGORU NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Na podstawie art. 17 ust. 1 „specustawy” niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

IX. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany pn. **Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery, Świętoszówka w gminie Jasienica.**
2. Zakres przedmiotowy projektowanej inwestycji został przedstawiony w punkcie I niniejszej decyzji oraz pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (nr rys. 1.1, 1.2).
3. Przedmiotowy projekt zawiera:
 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I
 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II
 - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – TOM IV

Projektanci:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Tomasz Gacek, upr. bud. nr SLK/3672/PWOD/11, wpis do Izby: SLK/BD/7334/11

sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Głanowski, upr. bud. nr SLK/3645/PWOD/11, wpis do Izby: SLK/BD/7386/11

branża elektroenergetyczna:

projektant: mgr inż. Przemysław Stana, upr. bud. nr SLK/0815/PWOE/05, wpis do Izby: SLK/IE/3428/05

branża teletechniczna:

projektant: mgr inż. Marek Kołodziej, upr. bud. nr 1793/99/U, wpis do Izby: SLK/BT/2368/04

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowią załącznik do niniejszej decyzji.

X. INNE USTALENIA

1. Zgodnie z art. 11i ust.1 „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (*Dz.U. z 2023r., poz. 682 – tekst jednolity*), z wyjątkiem art. 28 ust. 2.
2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:

- Budowę prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, decyzjach, z obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
 - Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
 - Na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić sygnalizację ostrzegającą uczestników ruchu o prowadzonej inwestycji oraz znaki informujące o ograniczeniach w prędkości ruchu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- Zarządca drogi jest zobowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy oraz nadzoru nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
 - Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, zarządca drogi jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
4. Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
5. Zgodnie z art. 21 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomości objętej przedmiotową decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
6. Szczegóły budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów, obowiązku i terminu rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania określa projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowiące załącznik do niniejszej decyzji, będący integralną częścią decyzji.
7. W ramach realizowanej inwestycji, Inwestor jest zobowiązany do dokonania budowy lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, tj. budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowy zjazdów, przebudowy innych dróg publicznych. W związku z tym, **zezwala się na wykonanie tych obowiązków i ogranicza się sposób korzystania z następujących nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego w zakresie oznaczonym:**
- **linią przerywaną w kolorze żółtym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. c), e), f), g), h), i), j) „specustawy”, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:**

GMINA JASZENICA – OBRĘB 0002 BIERY

Lp.	Nr działki przed podziałem lub pierwotnej	Nr działki po podziale	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	135/1	135/26	Przebudowa sieci energetycznej
2.	135/23	135/28	Przebudowa sieci energetycznej
3.	135/25	135/30	Przebudowa sieci energetycznej
4.	337	337/4	
5.	138/2	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Sportową i ul. Olszową w km ok. 0+045
6.	322/1	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Sportową i ul. Olszową w km ok. 0+045
7.	289/1	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Sportową i ul. Olszową w km ok. 0+045 Przebudowa sieci energetycznej
8.	319/2	-	Wykonanie wylotu przepustu, umocnienie rowu
9.	107/2	-	Wykonanie wylotu przepustu, umocnienie rowu

10.	282/2	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Ogrodową w km 0+526,22
11.	61/1	-	Przebudowa zjazdu
12.	61/7	-	Przebudowa zjazdu
13.	60/3	-	Przebudowa zjazdu
14.	60/2	-	Przebudowa zjazdu
15.	60/1	-	Przebudowa sieci energetycznej
16.	279	-	Przebudowa zjazdu
17.	46	-	Rozbiórka ogrodzenia
18.	44	-	Połączenie obiektu z istniejącą siecią drogową i uzbrojeniem terenu – budowa zjazdu i budowa sieci
19.	43	-	Połączenie obiektu z istniejącą siecią drogową i uzbrojeniem terenu - budowa zjazdu i budowa sieci

GMINA JASIENICA – OBRĘB 0014 ŚWIĘTOSZÓWKA

Lp.	Nr działki przed podziałem lub pierwotnej	Nr działki po podziale	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	204/6	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Jodłową w km 0+921,68 Przebudowa sieci teletechnicznej
2.	247	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Jodłową w km 0+921,68 Przebudowa sieci teletechnicznej
3.	191/4	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną
4.	200	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną
5.	237/8	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną
6.	190	-	Przebudowa skrzyżowania z ul. Słoneczną w km 1+161,58
7.	233/3	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną
8.	182/12	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną
9.	233/1	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Kościelną w km 1+412,5
10.	233/7	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Kościelną w km 1+412,5
11.	233/9	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Kościelną w km 1+412,5
12.	179	-	Przebudowa zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Świętosza w km 1+429,94
13.	204/3	-	Przebudowa sieci teletechnicznej
14.	202	-	Przebudowa sieci teletechnicznej

9. Stosownie do art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2021r., poz. 1899 – tekst jednolity*), na Inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu ww. czynności lub wypłacenie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu odszkodowania (art. 128 ust.4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 124 ust. 6 ww. ustawy właściciel lub użytkownik wieczysty jest zobowiązany do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania czynności wskazanych w powyższych tabelach. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
10. Określenie terminu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
Nie dotyczy.
11. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
Obiekt, o którym mowa w pkt. 8 należy rozebrać przed oddaniem drogi do użytkowania.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz.U. z 2023r., poz. 162 – tekst jednolity*), zwanej dalej „specustawą”. Zgodnie z art. 11i ust.1 ww. „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (*Dz.U. z 2023r., poz.*

682 – tekst jednolity), z wyjątkiem art. 28 ust.2. Zgodnie z art. 11c ww. „specustawy”, do postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji zastosowano również przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy.

Art. 11b powołanej na wstępie „specustawy” stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestor przedstawił pozytywne opinie: Zarządu Województwa Śląskiego - pismo nr KT-RD.8012.1.53.2021.LOW KT-RD.KW-00401/21 z dnia 21.05.2021r.; Zarządu Powiatu Bielskiego – postanowienie nr WB.0722.16.2021.WN z dnia 31.05.2021r. Wójt Gminy Jasienica w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez zarządcę drogi z wnioskiem, nie wydał opinii. Zgodnie z art. 11b ust. 2 „specustawy” niewydanie opinii w terminie 14 dni, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

W dniu **14.12.2022r.** wpłynął do tut. Starostwa wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery, Świętoszówka w gminie Jasienica.**

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej drogę gminną złożony został przez właściwego zarządcę drogi, tj. **Wójta Gminy Jasienica**. Wraz z wnioskiem przedłożono 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego.

Z uwagi na niekompletność złożonego wniosku, postanowieniem nr WB.6740.3.9.2022.WN z dnia 16.01.2023r. Starosta Bielski nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia wniosku w terminie do dnia 06.03.2023r. W dniu 01.03.2023r. złożono do tut. urzędu pismo z uzupełnieniem części braków wskazanych w powyższym postanowieniu. Braki w dokumentacji uzupełniono kompletnie w dniu 16.03.2023r.

Wraz z wnioskiem przedłożono wymagane załączniki i uzgodnienia.

Do przedmiotowego wniosku dołączono zgodnie z dyspozycją art. 11d ust. 1 „specustawy”:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
4. trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r., wymagane części projektu budowlanego zostały sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, które przedłożyły aktualne na dzień sporządzenia projektu zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego;
5. opinie:
 - Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej, nr B-AR.5183.74.2021.JM RPW/8432/2021 z dnia 08.06.2021r. – w ww. piśmie Śląski Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej poinformował, iż nie wnosi uwag do zakresu oraz sposobu realizacji przedmiotowej inwestycji;
 - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GL.RPP.430.58.2021.PMR z dnia 19.05.2021r. – w ww. piśmie przedstawiono uwarunkowania dla wykonania przedmiotowej inwestycji;
 - Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych nr ES.2210.2.81.2021.MK z dnia 21.05.2021r., w której poinformowano, że planowana inwestycja nie będzie przebiegać przez grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z powyższym ww. wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia jako bezprzedmiotowy.

Analizie poddano także przedmiotowość uzyskania opinii zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych opinii ponieważ:

- nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe (*brak konieczności pozyskania opinii ministra ds. zdrowia*);
- zlokalizowana jest poza pasem technicznym, pasem ochronnym, obszarem portów morskich i przystani (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora urzędu morskiego*);
- nie przebiega przez tereny linii kolejowych (*brak konieczności pozyskania opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej*);

- nie przebiega przez tereny górnicze (*brak konieczności pozyskania opinii właściwego organu nadzoru górniczego*).

Ponadto wraz z przedmiotowym wnioskiem przedłożono m.in.:

- decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.25.2020 z dnia 16.03.2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach z dnia 06.10.2021r. znak: GL.ZUZ.2.4210.340.2021.TL, o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych – rowów przydrożnych, na likwidację urządzeń wodnych – 3 wylotów kanalizacji deszczowej Wyl lik 1, Wyl lik2, Wyl lik 3 do urządzeń wodnych – rowów, na przebudowę urządzeń wodnych – czterech rowów przydrożnych lewostronnych, na przebudowę urządzenia wodnego – zarurowanego odcinka istniejącego rowu poprzez wymianę (likwidację istniejącego i wykonanie nowego) przepustu P1 oraz P2, na korzystanie z wód w ramach usług wodnych obejmujących odprowadzanie projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej Wyl1, Wyl2, Wyl3, Wyl4, Wyl5, Wyl6 do urządzeń wodnych – rowów, wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej, pochodzących z odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej nr 490122S – ulicy Szkolnej w miejscowościach Biery i Świętoszówka oraz terenów przyległych do tej drogi;
- pismo Kierownika Oddziału Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach nr OKiDK-Ż.4021.13.2021.AM L.dz. 107.2021 z dnia 29.03.2021r., dot. pozytywnego zaopiniowania przedmiotowego przedsięwzięcia;
- postanowienie Starosty Bielskiego nr WB.6740.2.197.2021.BB z dnia 23.02.2022r., o wyrażeniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, polegające na wykonaniu poszerzenia pasów ruchu drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolnej) klasa L, o wartości 0,25 m na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 60,0 m (podczas, gdy każdy pas ruchu na wymienionym łuku kołowym powinien być poszerzony o wartość wynoszącą 0,70 m) oraz miejscowym zmniejszeniu szerokości chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) do minimalnej wartości wynoszącej 1,5 m liczonej wraz z szerokością krawężnika (podczas, gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,0 m) dla rozbudowy drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) w m. Biery, Świętoszówka, na terenie gm. Jasienica;
- decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.208.2022(4) z dnia 13.05.2022r., zwalnająca Wójta Gminy Jasienica – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji „Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S („Szkolna”) w sołectwach Biery i Świętoszówka w gminie Jasienica”;
- protokół z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniach 30.06.2021r. – 01.07.2021r. nr GK.6630.315.2021.SD;
- pismo Urzędu Gminy Jasienica nr BRG.7011.1.1.2020 z dnia 24.09.2021r., dot. pozytywnego zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu wraz z analizą powiązań z drogami publicznymi dla zadania „Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S ul. Szkolna w sołectwach Biery i Świętoszówka w Gminie Jasienica”.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 Kpa) i ww. ustawy (art. 11d ust.5), tutejszy organ zapewnił stronom możliwość udziału w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia 16.03.2023r. (pismo wysłane dnia 17.03.2022r.) na adres wskazany w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów). Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – w dniach od 21.03.2023r. do 04.04.2023r., Urzędzie Gminy Jasienica – w dniach od 21.03.2023r. do 04.04.2023r., a także w Dzienniku Zachodnim (prasa lokalna) wydanie z dnia 21.03.2023r.

W trakcie prowadzonego postępowania, strony nie wniosły uwag.

Zgodnie z art. 10, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego, organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponieważ strony nie zgłosiły żądań ani uwag do projektu budowlanego, organ odstąpił od powiadomienia stron przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

We wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zarządca drogi wystąpił o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zdaniem zarządcy drogi za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia ważny interes społeczny oraz interes gospodarczy.

Zarządca drogi jako uzasadnienie dla wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wskazał, iż przeprowadzenie rozbudowy drogi 490122S („Szkolna”) poparte jest ważnym interesem społecznym oraz gospodarczym. Zły i stale pogarszający się stan techniczny drogi pochłania spore nakłady finansowe ponoszone corocznie przez Zarządcę drogi na remonty częściowe, które stanowią jedynie doraźne zabezpieczenie ubytków nawierzchni, a nie przynoszą wymiernego efektu dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi „Szkolnej” jest dawno oczekiwaną i wnioskowaną przez mieszkańców inwestycją, której celem jest pilna zmiana sytuacji utrzymującej się od lat w zakresie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i uciążliwości występujących w ruchu drogowym. Zwiększający się ruch na tym odcinku oraz obecny stan techniczny drogi (liczne ubytki, spękania, deformacje nawierzchni jezdni, odcinkowo brak skutecznego odwodnienia, zawężone pobocza gruntowe o niejednolitym spadku poprzecznym lub ich zupełny brak), powodują poważne utrudnienia komunikacyjne, zmniejszenie poziomu swobody ruchu oraz zwiększone ryzyko kolizji, a w konsekwencji poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego.

Ponadto, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest nieodzowne w celu dopełnienia formalności związanych z wydatkowaniem środków otrzymanych na realizację z budżetu Państwa, umożliwiające rozpoczęcie zadania na drodze gminnej, co będzie możliwe do spełnienia jedynie poprzez uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z treścią art. 17 ust. 1 „specustawy” starosta w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest obligatoryjne, jeżeli zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ocena, czy występuje taki interes, została pozostawiona organowi wydającemu decyzję.

W ocenie organu, powyższe argumenty przedstawione przez zarządcę drogi wypełniają przesłankę określoną w art. 17 ust. 1 „specustawy”, tj. dotyczą ważnego interesu społecznego i gospodarczego, w związku z tym zasługują one na uwzględnienie.

Rozbudowa drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolna) w Bierach i Świątoszówce, z uwagi na długość przedsięwzięcia przekraczającą 1 km, została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odnosząc się do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, Dz. U. 2022. poz. 1029 – t.j.), dlatego dla przedmiotowej inwestycji konieczne było uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, do przedmiotowego wniosku dołączono ostateczną decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.25.2020 z dnia 16.03.2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi publicznej nr 490122S (ul. Szkolna) w sołectwach Biery i Świątoszówka w Gminie Jasienica” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (inwestor oświadczył, iż w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej uległa zmianie nazwa inwestycji. Jednakże zakres inwestycji w całości pokrywa się z ww. decyzją środowiskową).

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Przedłożony projekt zagospodarowania terenu nie narusza zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), w tym w zakresie parametrów drogi publicznej klasy „L” i pozostałych elementów zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem uzyskanego odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych (postanowienie Starosty Bielskiego nr WB.6740.2.197.2021.BB z dnia 23.02.2022r., o wyrażeniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych), w zakresie wykonania poszerzenia pasów ruchu drogi gminnej nr 490122S (ul. Szkolnej) klasa L, o wartości 0,25 m na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 60,0 m (podczas, gdy każdy pas ruchu na wymienionym łuku kołowym powinien być poszerzony o wartość wynoszącą 0,70 m) oraz miejscowym zmniejszeniu szerokości chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 490122S (ul.

Szkolna) do minimalnej wartości wynoszącej 1,5 m liczonej wraz z szerokością krawężnika (podczas, gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,0 m).

Projekt uwzględnia ponadto zapisy art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r., poz. 1693) – zarządca drogi odstąpił od budowy kanału technologicznego, na podstawie uzyskanej zgody Ministra Cyfryzacji w decyzji nr DT.WUKE.7110.208.2022(4) z dnia 13.05.2022r. zwalniającej Wójta Gminy Jasienica – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji „Rozbudowa drogi publicznej nr 490122S („Szkolna”) w sołectwach Biery i Świątoszówka w gminie Jasienica”;

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany sporządzone zostały przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wpisane na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu dołączono oświadczenie, o którym mowa w art. 34 ust. 3g pkt.3 Prawa budowlanego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego projektantów aktualne na dzień opracowania projektu.

Wobec spełnienia wymagań określonych przepisami „specustawy” oraz ustawy Prawo budowlane, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

- wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej 1 egz.
- opinie do ZRID 1 egz.
- materiały do wniosku 2 egz.
- mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości 3 egz. (każdy zawierający po 12 szt. map)
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II, ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – TOM IV 3 egz.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bielskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia wnioskodawcy lub po upływie terminu wywieszenia obwieszczenia w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej oraz w Urzędzie Gminy Jasienica lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

(Zgodnie z art. 11f ust.3 ww. ustawy, Starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeniowych i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Urzędu Gminy Jasienica oraz w prasie lokalnej.

Zawiadomienie o wydaniu ww. decyzji otrzymują również dotychczasowi właściciele lub użytkownicy wieczystości, na adres wskazany w katastrze nieruchomości).

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.



Z up. STAROSTY
Elżbieta Huber
Naczelnik Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

- Wójt Gminy Jasienica, 43-385 Jasienica 159 (1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i załączników do projektu + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 12 szt.)

Otrzymują do wiadomości:

- Gmina Jasienica, 43-385 Jasienica 159
- Wydział Gospodarki Mieniem w/m
- Wydział Geodezyjno-Kartograficzny w/m
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w/m (1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i załączników do projektu + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 12 szt.)
- ④ a/a (1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i załączników do projektu + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 12 szt.) 67132

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (RODO):

1). Administratorem danych osobowych jest Starosta Bielski – Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40. 2). Kontakt do Inspektora Ochrony Danych : iod@powiat.bielsko.pl. 3). Podane dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi spraw związanych z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r.) 4). Dostęp do danych mają podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz Urzędu w zakresie niezbędnym do ich realizacji oraz podmioty uprawnione do dostępu do danych na podstawie przepisów prawa. 5). Zebrane dane będą przetwarzane do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora danych. 6). Podanie danych osobowych w zakresie obowiązujących przepisów ustawowych jest obowiązkowe, w pozostałym zakresie jest dobrowolne. 7) Osobie, której dane dotyczą, przysługuje, w przypadkach określonych przepisami, prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, wniesienia skargi do organu nadzorczego oraz prawo do odwołania zgody na przetwarzanie danych podanych dobrowolnie w każdym czasie. Jednakże wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Szczegółowe informacje są dostępne w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, w tym w Biurze Obsługi Mieszkańca, na tablicy informacyjnej a także w Biuletynie Informacji Publicznej i na powiatowej stronie internetowej www.powiat.bielsko.pl.

