

PRZEDMIAR		BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYZOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 4417S ŚWIETOSZÓWKA -BIELSKO Z DROGAMI POWIATOWYMI NR 2633S I 4416S W JASIENICY					
Numer	Nr spec.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość	Krotn.	Obliczenia
1		Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE				
1		KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm	m	53	1	: 17+8+8+20=53
2		KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1-cm głębokości (ponad 5)	m	53	5	
3		KSNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, ręcznie - GR 10 CM	m2	35	2,5	: 33*0,1+16*2=35,3
4		KNR 231/807/1	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (14x12-cm) lub żuźlowej (14x14-cm) w torowiskach tramwajowych, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ANALOGIA - rozb kostki betonowej	m2	68	1	: 2*17+8*2+2*1+8*2=68
5		KNNR 6/805/6	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 50x50x7-cm	m2	3,5	1	: 2+1,5=3,5
6		KNNR 6/806/7	Obrzeża trawnikowe 6x20-cm na podsypce piaskowej - rozebranie	m	27	1	: 17+8+1+1=27
7		KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m	33	1	: 17+8+8=33
8		KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m3	2,15	1	: 33*0,065=2,145
9		KNR 401/108/19	Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1-km, gruz z konstrukcji żelbetonowych i żwirobotonowych	m3	9,66	1	: 0,5*33*0,15*0,3+0,1*35+0,5*27*0,2*0,06+3,5*0,07+2,15+68*0,06*0,7=9,6555
10		KNR 401/108/20	Wywóz samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1-km, gruz (kol.17-19)	m3	9,7	5	
11		KNR 231/818/3	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych	m	6	1	

2		Element	ROBOTY ZIEMNE				
12		KNR 231/401/6	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40-cm, grunt kategorii III-IV	m	54	1	: 17+8+8+17+2+2=54
13		KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV KORYTOWANIE	m3	24	1	CHODNIK: (17*2+8*2+8*2+17*2+6,6*5*0,5+1*1+1*1)*0,2=23,7
14		KNR 201/212/4 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25-m3, grunt kategorii IV, spycharka 55-kW	m3	30	1	: 24+54*0,3*0,4=30,48
15		KNR 201/214/4 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t	m3	30	18	
3		Element	INNE				
16		KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne -UWAGA - OBNIŻENIE	szt	1	1	
4		Element	PODBUDOWY				
17		KSNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	118,5	1	CHODNIK: (17*2+8*2+8*2+17*2+6,6*5*0,5+1*1+1*1)=118,5
18		KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - pod chodnik	m2	119	1	: 119=119
5		Element	OBRAMOWANIA				
19		KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem -	m3	5,8	1	krawężnik przy jezdni wraz z uzupełnieniem przy krawędzi drogi: (17+8+8+17+2+2)*(0,15*0,18+0,15*0,4+0,1*0,2)=5,778
20		KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - ŁAWA POD OBRZEŻE	m3	0,74	1	POD OBRZEŻE: (17+8+1+1+6,6+6+8+2)*0,15*0,1=0,744
21		KNR 231/403/4	Krawężniki betonowe, wystające 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej (50 % KRAW Z ODZYSKU)	m	8	1	
22		KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej (50 % KRAW ROZBIERANYCH DO PONOWNEGO WBUDOWANIA = 25*0,50)	m	44	1	: 17+8+17+2=44
23		KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową(50 % OBRZEŻY Z ODZYSKU)	m	50	1	: 17+8+1+1+6,6+6+8+2=49,6

6		Element	NAWIERZCHNIA				
24		KNNRS 6/309/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - ANALOGIA -GR 10 CM uzupełnienie przy krawężniku	m2	5,4	1,67	: (54)*0,1=5,4
7		Element	CHODNIK				
25		KNNRS 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara- UWAGA - KOSTKA Z ODZYSKU	m2	46,9	1	: (17*2+8*2+8*2+1*1) *0,7=46,9
26		KNNRS 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara- KOSTKA NOWA	m2	71,6	1	: (17*2+8*2+8*2+17*2+6,6*5*0,5+1*1+1*1)-46,9=71,6
8		Element	ZIELEŃCE -				
27		KNNR 1/501/2	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu IV	m2	33	1	: (17+8+8)*1=33
28		KNNR 1/507/1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm	m2	33	1	
29			ROBOTY POMIAROWE I INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA GEODEZYJNA	kpl	1	1	
9		Element	OZNAKOWANIE PIONOWE-				
30		KSNR 6/702/8	Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt	4	1	
31		KSNR 6/808/8	Słupki do znaków - rozebranie	szt	4	1	
32		KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-50 mm	szt	12	1	
33		KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3-m2	szt	12	1	

10		Element	OZNAKOWANIE POZIOME - (R= 2,000, M= 1,000, S= 2,000)				
34		KNNR 6/705/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne - ANALOGIA - LIKWIDACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	m2	77,4	1	PRZEJSCIA DLA PIESZYCH I "WYSEPKI": 9*4*0,5+8*4*0,5+20*1*0,67+6*5*0,5+5*6*0,5=77,4
35		KNNR 6/705/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne	m2	181,44	1	P-10: (8+12+10+9)*4*0,5=78 P-14: (3+4+5+4)*0,75*0,5=6 P-4: (24+15+20+20+13+13)*0,24=25,2 P-12: 6*0,5+10*0,5=8 P-7B: (40+22+20+26)*0,24=25,92 P-21: (8+6+8+7)*0,38=11,02 P-7A: 0,12*(36+36+64)=16,32 P-1E: (23+4+6+11)*0,12=5,28 P-6: 60*0,08=4,8 P-3B: 5*0,18=0,9