

# INŻKOM

ul. Ruciana 48  
43-316 Bielsko-Biała

PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel./fax 033-8150106  
e-mail: [inzkom@pro.onet.pl](mailto:inzkom@pro.onet.pl)

## karta tytułowa

**obiekt:** Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4417S Świętoszówka -Bielsko z drogami powiatowymi nr 2633S Strumień -Jasienica i 4416S Jasienica-Jaworze Nałęże w miejscowości Jasienica

### PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANÝCH

**inwestor:** Powiat Bielski z siedzibą w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała ulica Piastowska 40

**jednostka projektowa :** PRACOWNIA PROJEKTOWA „INŻKOM”  
43-316 Bielsko-Biała ul. Ruciana 48

**OŚWIADCZENIE:** (Dz. U.RP Nr 163 z dnia 26 sierpnia 2005 r. Poz. 1364)

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	drogowa	Projektant	mgr inż. Magdalena Drabik UAN-VI-1227/353/87	listopad 2007	

Bielsko-Biała listopad 2007

**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość</b>			
1	STRONA TYTUŁOWA	1	
2	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2	
3	PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ – TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY OPIS TECHNICZNY	3	
	1. Zakres i cel opracowania	3	
	2. Podstawa opracowania	3	
	3. Opis stanu istniejącego	3	
	3.1. Lokalizacja skrzyżowania	3	
	3.2. istniejąca geometria i organizacja ruchu	4	
	4. Opis stanu projektowanego na czas robót	4	

<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków</b>			Nr rys.
1.	ORIENTACJA		1
2.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -budowa chodnika		2.1
3.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -obniżenie krawężnika na wlocie północno-wschodnim		2.2
4.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -obniżenie krawężnika na wlocie południowo-wschodnim		2.3
5.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -obniżenie krawężnika na wlocie południowo-zachodnim		2.4
6.	SYTUACJA - ORGANIZACJA RUCHU -wykonywanie pętli indukcyjnych		3.1

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4417S Świątoszówka -Bielsko z drogami powiatowymi nr 2633S Strumień -Jasienica i 4416S Jasienica-Jaworze Nałęże w miejscowości Jasienica. Celem pośrednim wykonania opracowania jest otrzymanie dokumentacji pozwalającej na uzyskanie niezbędnych materiałów do przeprowadzenia procedury zgłoszenia robót oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego i samego wykonania sygnalizacji świetlnej. Celem ostatecznym opracowania jest poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego w ramach programu likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr **728/2007** zawartej w dniu 09 listopada 2007 r., pomiędzy Powiatem Bielskim z siedzibą w Bielsku- Białej, ul. Piastowska 40 - a Pracownią Projektową „INŻKOM” z siedzibą w Bielsku- Białej przy ul. Rucianej 48.

Zastosowane w opracowaniu wytyczne i normatywy to:

1. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
4. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II” – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.,
5. szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z grudnia 2003r.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 3.1. lokalizacja skrzyżowania

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na drodze powiatowej nr 4417S Świątoszówka -Bielsko z drogami powiatowymi nr 2633S Strumień -Jasienica i 4416S Jasienica-Jaworze Nałęże w miejscowości Jasienica w obszarze zabudowanym. Droga powiatowa nr 4417S jest drogą zbierającą ruch z terenów przyległych i poprzez drogę powiatową nr 2633S Strumień -Jasienica prowadzi ruch do drogi ekspresowej S-1-” Węzeł Jasienica”. Jest to jedyne w tej okolicy pełne połączenie terenu z drogą ekspresową. Jednocześnie skrzyżowanie zlokalizowane jest w centrum Jasienicy, obok dużego pawilonu handlowego co wiąże się z występowaniem znacznych obciążeń tak w ruchu kołowym jak i pieszym. W odległości 80m od skrzyżowania, na drodze nr 2633S Strumień -Jasienica zlokalizowany jest strzeżony przejazd kolejowy. Jego zamknięcie skutkuje tworzeniem się obustronnych kolejek pojazdów na drodze powiatowej nr 4417S Świątoszówka -Bielsko.

### 3.2. geometria i organizacja ruchu

Geometria i organizacja ruchu przedstawiona została na rysunkach. Jest to skrzyżowanie czterowłotowe, nieskanalizowane, bez wydzielonych pasów z dwoma przejściami dla pieszych zlokalizowanymi na wlocie od strony Bielska i wlocie z kierunku połączenia z drogą

ekspresową S-1. Przejścia te odsunięte są od tarczy skrzyżowania odpowiednio o 18 i 23m. Istniejące chodniki wokół skrzyżowania są fragmentaryczne i pozwalają jedynie na korzystanie z wyznaczonych przejść i nie dają możliwości obejścia skrzyżowania. Na wlocie ul. Cieszyńskiej od strony Świętoszówki zamontowana jest wzdłuż krawężnika bariera łańcuchowa uniemożliwiająca przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym. Pod względem wysokościowym niekorzystny jest wlot drogi nr 2633S Strumień -Jasienica. Przed linią STOP pochylenie wlotu wynosi ok. 6%. W odległości ok 20m od linii STOP pochylenie to wynosi już tylko ok. 2%. Zgodnie z wyraźnym życzeniem Inwestora projektowana sygnalizacja została dopasowana do istniejącej geometrii skrzyżowania. Wyrażona została zgoda jedynie na budowę fragmentu chodnika na północnozachodnim odcinku skrzyżowania. Chodnik ten umożliwi połączenie projektowanych przejść z chodnikiem przy pawilonie handlowym ROLL.

#### 4. Opis stanu projektowanego

##### Projektowany zakres robót:

- a/. budowa 14mb chodnika
- b/. obniżenie krawężników i chodników w miejscach projektowanych przejść przez jezdnię
- c/. zabudowa masztów sygnalizacyjnych
- d/. wykonanie pętli indukcyjnych w jezdni
- e/. zabudowa nowych znaków drogowych– pionowych i demontaż zbędnych
- f/. wykonanie nowego oznakowania poziomego

Roboty wykazane w punktach c, e, f nie wymagają specjalnego oznakowania wymagającego zatwierdzenia przez zarządzającego ruchem, gdyż są to rutynowe roboty prowadzone w pasie drogowym. Tymczasowego oznakowania miejsca robót wymagają pozostałe prace. W miejscu prowadzonych robót nie ma ruchu pieszego.

##### ad. a/. budowa 14mb chodnika

Roboty te wiąże się również z korektą łuku i wymagają oznakowania przedstawionego na rysunku 2.1. Generalnie wprowadzone zostaje oznakowanie ostrzegawcze o robotach na drodze ze wskazaniem strony gdzie będzie zawężona jezdnia. Oznakowanie to wprowadzone będzie na wszystkich wlotach skrzyżowania. Dodatkowo na drodze głównej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. Miejsce robót należy wygrodzić od strony jezdni tablicami U-20a i U-21b a od strony najazdu ustawić tablicę U-3b z żółtym światłem pulsującym od zmroku do świtu. Na odcinku prowadzonych robót nie występuje ruch pieszy.

##### ad. b/. obniżenie krawężników i chodników w miejscach projektowanych przejść przez jezdnię

Roboty wymagają oznakowania przedstawionego na rysunkach: -2.2.-na wlocie północno-wschodnim, 2.3.-na wlocie południowo-wschodnim, 2.4. -na wlocie południowo-zachodnim.

Generalnie wprowadzone zostaje na wszystkich wlotach oznakowanie ostrzegawcze o robotach na drodze ze wskazaniem strony gdzie będzie zawężona jezdnia. Dodatkowo na drodze głównej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. Miejsce robót należy wygrodzić od strony jezdni tablicami U-20a i U-21b a od strony najazdu ustawić tablicę U-3b z żółtym światłem pulsującym od zmroku do świtu. Na wszystkich odcinkach wykonywanych robót odbywa się ruch pieszy, który musi być utrzymany i roboty należy prowadzić w sposób gwarantujący bezpieczeństwo pieszych minimalizując utrudnienia.

##### ad. d/. wykonanie pętli indukcyjnych w jezdni

Roboty wymagają oznakowania przedstawionego na rysunku -3.1. Roboty te wymagają zajęcia połowy jezdni i polegają na wykonaniu czworobocznych nacięć nawierzchni jezdni piłą, włożeniu kabli i zalaniu masą zalewową. Zasadniczo oznakowanie będzie analogiczne do oznakowania częściowego zajęcia jezdni pod obniżanie krawężnika. Różnica polega na długości zastosowanych tablic U-3b, konieczności powtórzenia kompletu oznakowania ostrzegawczego i ograniczenia prędkości z późniejszym odwołaniem za wlotem skrzyżowania. Dodatkowo przy wykonywaniu dłuższych pętli i znacznym natężeniu ruchu pojazdów należy wprowadzić regulację ruchu wahadłowego przez uprawnionych pracowników drogowych.

#### **UWAGI.**

Oznakowanie winno odpowiadać warunkom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.].