

Bielsko-Biała, dnia 10.10.2022 r.

ZDP.0003.12.2022.15ED

**Szanowny Pan
Józef Świerczek
Radny Powiatu Bielskiego**

W następstwie Pana interpelacji z dnia 29.09.2022 r. dotyczącej konieczności podjęcia interwencji w sprawie wykoszenia i uporządkowania terenu między drogą będącą obwodnicą Buczkowic a drogą techniczną tejże obwodnicy wystąpiłem do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z wnioskiem we wskazanej przez Pana sprawie.

O rezultatach podjętej interwencji oraz o sposobie rozwiązania powyższego zagadnienia zostanie Pan poinformowany po otrzymaniu przeze mnie informacji zwrotnej od zarządcy przedmiotowej drogi.

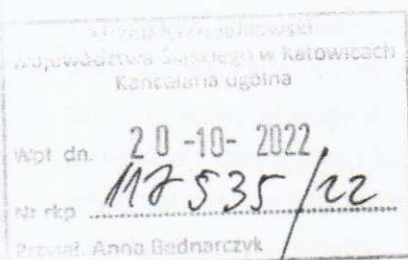
Z up. STAROSTY

Andrzej Koniński
Wicestarosta

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 17.10.2022r.



WD.6013.4248.2022.PPRZ. 17340 .22

**Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
Departament Transportu
i Drogownictwa
Ul. Ligonía 46,
40-037 Katowice**

Dotyczy: **pisma nr TD.RD.8013.1.1.2022.JAB z dnia 11-10-2022r.**

W odpowiedzi na pismo nr TD.RD.8013.1.1.2022.JAB z dnia 11-10-2022r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że mając na względzie zaangażowanie w ochronę środowiska i jak najmniejszą ingerencję w zielony krajobraz wyjaśnia, że w ramach prac bieżącego utrzymania kosi pas zieleni gwarantujący zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie zauważyć należy, że estetyka terenu to sprawa indywidualna, a koszenie jest kwestią umowy społecznej. Zauważyć należy, że drogi stanowią jeden z coraz bardziej dominujących elementów mających realny wpływ na stan i funkcjonowanie całości środowiska. Zastąpienie powierzchni wykoszonych łąkami składającymi się z dziko rosnących gatunków, poprawia roślinną różnorodność gatunkową, łagodząc skutki fragmentacji i przywraca łączność ekologiczną. Utworzone tym samym korytarze ekologiczne znacząco wpłyną na poprawę środowiska. Zielone tereny z różnorodnością roślinną przy drogach o dużym natężeniu ruchu, pełnią też inne, znacznie ważniejsze funkcje. Jedną z nich to obniżenie temperatury powietrza. Pomiarów przeprowadzone przez naukowców (ekologów) pokazują, że ziemia, na której jest wyższa roślinność (60-80 cm) może być nawet o 30 st. chłodniejszy od „asfaltu” i o 20 st. od gołej ziemi. Kolejnym, co przemawia za utrzymywaniem wysokich traw i roślin łąkowych jest ich wpływ na jakość powietrza, wód i gleby. Rośliny potrafią wychwytywać i filtrować na liściach i pędach substancje niebezpieczne obecne w powietrzu, co w bezpośrednim sąsiedztwie dróg jest szczególnie pożądane. Trawa i inne rośliny zielone, to również jedne z największych producentów tlenu i pochłaniaczy dwutlenku węgla. Efektywność wychwytywania zanieczyszczeń jest tym większa, im większa jest całościowa powierzchnia roślin tj. dorastające do 60-80 cm wysokości rośliny łąkowe i trawy będą skuteczniejsze niż 15 cm „trawnik”. Wykoszone tereny bez odpowiednio wysokich traw i roślin łąkowych uniemożliwią sekwestrację dwutlenku węgla (wchłanianie CO₂), a nasz ślad węglowy urośnie. Rośliny są naszymi największymi sojusznikami w walce o klimat i przetrwanie. Jak wykazały koreańskie badania, nawet pospolite gatunki łąkowe zdolne są do akumulacji metali ciężkich z powietrza, ale też do fitoremediacji, czyli wychwytywania tych substancji z gleby (i tym samym oczyszczania jej). Utrzymywanie wysokich roślin ogranicza



przedostawanie się do wód zanieczyszczeń transportowych czy przemysłowych wychwytywanych z powietrza. Zagospodarowanie terenów naturalnymi roślinami zmniejsza też zanieczyszczenie wody substancjami takimi jak np.: herbicydy, pestycydy itp. Dodatkowo, trawy i gatunki łąkowe zatrzymują więcej wody w glebie, a w perspektywie nadchodzących susz wodę, która jest bezcenna powinniśmy oszczędzać i jak najwięcej zatrzymywać jej w ziemi. Czyli im wyższa trawa tym więcej wilgoć utrzymuje się w glebie i zapobiega erozji ziemi. Mając na uwadze nie tylko zmiany klimatyczne i problemy ekologiczne, ale także pracochłonność i ograniczenie kosztów, utrzymywanie rodzimych zbiorowisk roślinnych zostało naukowo udowodnione, poprzez pozytywny wpływ na stan i funkcjonowanie całości środowiska.

Podsumowując:

Organ nie uznał za udowodnioną konieczność utrzymywanie niskich trawników na terenach pomiędzy drogą wojewódzką nr 942 w m. Buczkowice (obwodnica) a drogą techniczną.


Z-CIA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200
-1-

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a