

Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny został powołany w celu realizacji zadania w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na terenie uczestników związku. Jego powstanie datuje się na dzień 17 marca 2017 roku, natomiast w dniu 11 kwietnia 2017 roku zostało powołane Zgromadzenie i Zarząd Związku w skład którego weszli wszyscy burmistrzowie, wójtowie i starosta powiatu. Kolejną ważną datą był 1 lipca 2017 roku, od kiedy rozpoczęło się świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego przez operatora spółkę PKS w Bielsku-Białej S.A. działającą od 1 stycznia 2021 roku pod nazwą Komunikacja Beskidzka S.A.

Obecnie Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny tworzy 11 samorządów to: Powiat Bielski i 10 gmin: Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice, Wilkowice oraz od 1 stycznia 2021 roku gmina Kęty. Organizowanie transportu zbiorowego odbywa się nie tylko na obszarze wyłącznie uczestników związku ale również na obszarze samorządów nie będących uczestnikami związku, na podstawie zawartych porozumień. Należą do nich Gmina Andrychów, Gmina Chybie, Gmina Czernichów, Gmina Łodygowice, Gmina Osiek. Gminy te współuczestniczą również w kosztach świadczenia tych usług. Z racji usytuowania powiatu bielskiego oraz układu komunikacyjnego, zachodzi konieczność wjeżdżania na obszar Gminy Bielsko-Biała oraz Gminy Czechowice-Dziedzice.

W 2021 roku świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego było realizowane poprzez 49 linii komunikacyjnych. W dzień roboczy realizowanych jest 885 kursów, które obsługują 1092 przystanki komunikacyjne na terenie powiatu bielskiego, żywieckiego, oświęcimskiego, cieszyńskiego oraz w Bielsku-Białej. W ramach linii komunikacyjnych prowadzony był również dowóz osób niepełnosprawnych z gmin powiatu bielskiego do Środowiskowego Domu Samopomocy „CENTRUM” mającego swoje filie w Bielsku-Białej oraz Bestwinie.

Roczny przebieg autobusów w komunikacji powiatowo-gminnej w 2021 roku wyniósł 4 408 659 km, rok wcześniej było 3 108 525 km. W ubiegłym roku przewiezionych zostało 2 538 968 pasażerów, rok wcześniej 1 428 193 pasażerów, zatem wzrost rok o roku wyniósł blisko 78%.

Sprzedaż biletów oraz prowadzone w spółce inwestycje mają wpływ na osiągane z tego tytułu przychody i ponoszone koszty co przekłada się na wysokość rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. Wysokość przekazanej na rzecz operatora rekompensaty w 2021 roku wyniosła 20 004 933,81 zł zatem dopłata do 1 wozokilometra wyniosła 4,54 zł (rok wcześniej 4,07 zł/km) na co wpływ miały koszty spółki, które wyniosły 28 504 065,95 zł tj. 6,47 zł/km (rok wcześniej 5,93 zł/km) oraz przychody w wysokości 8 697 200,79 zł tj. 1,97 zł/km (rok wcześniej 1,64 zł/km). W wysokości wyliczonej rekompensaty uwzględniono należny spółce rozsądny zysk co wynika z rozporządzenia unijnego w kwocie 198 068,65 zł (0,04 zł/km) natomiast w przychodach ujęto dopłaty Urzędu Marszałkowskiego do biletów ulgowych w kwocie 1 201 506,43 zł. Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny starał się również w 2021 roku o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w ramach którego otrzymaliśmy 11 734 351,73 zł.

W celu niezakłóconego prowadzenia komunikacji publicznej do dyspozycji Operatora wg stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. było 106 autobusów, z czego 35 autobusów to pojazdy

zakupione przez Powiat Bielski w 2011 roku ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 26 fabrycznie nowych autobusów ekologicznych zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) zakupionych w ramach RPO Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020. Poza projektem unijnym spółka w ubiegłym roku zakupiła dodatkowych 19 autobusów z czego: 1 fabrycznie nowy autobus 20-miejscowy, a także pojazdy 12 metrowe i 10 metrowe.