

Bielsko-Biała; 24.02.2022r.

Panie Przewodniczący, Panie Starosto, Szanowni Radni, zaproszeni Goście!

Tematem dzisiejszej sesji jest informacja o stanie dróg powiatowych i komunikacji na terenie powiatu bielskiego.

Komisja Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego obraduje w następującym składzie radnych:

1. Jan Stanclik
2. Stanisław Pięta
3. Marcin Dziki
4. Władysława Gańczarczyk
5. Janina Janica – Piechota
6. Jerzy Kubik
7. Artur Rzepecki
8. Wojciech Zawada.

Każdego roku na swoich posiedzeniach Komisja szczególną uwagę poświęca na omówienie realizacji inwestycji na drogach powiatu bielskiego.

Na comiesięczne posiedzenia komisji zapraszany jest Zarząd Zarządu Dróg Powiatowych, aby radni mogli zgłaszać uwagi o niebezpieczeństwie na drogach.

Na komisjach omawiane są również zagadnienia dotyczące dróg powiatowych:

- bieżącego utrzymania, naprawy dróg i obiektów mostowych,
- utrzymania pasa zieleni,
- odwodnienia tych dróg,
- oznakowań poziomych i pionowych istotnych dla bezpieczeństwa na tych drogach,
- planowanych do wykonania inwestycji oraz remontów częściowych na tych drogach.

Komisja w czerwcu 2021 roku wizytowała wraz z panią dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych oraz jej zastępcą drogi powiatowe pod kątem stanu ich nawierzchni, odwodnienia i pasa zieleni oraz kontrolowała inwestycje będące w trakcie realizacji. Wyjazd ten dotyczył następujących miejsc:

- Świątoszówka – Łazy – Wieszcza – Rudzica – Międzyrzecze – Mazańcowice

- **Ligota** – ulica Mazańcowicka – Czechowice – Dziedzice – ulica hr. Kotulińskiego, ulica Kopernika, ul. Łukasiewicza, ul. Prusa , ul. Niepodległości, ul. Traugutta, ul. Węglowa, ul. Nad Białką,
- **Kaniów** – ulica Batalionów Chłopskich, ulica Witosza,
- **Bestwinka** – ulica Dworkowa, ulica Gospodarska,
- **Bestwina** – ulica Kościelna, ulica Krakowska, ulica Szkolna,
- **Janowice** – ulica Janowicka i ulica Kubika,

Powiat ma pod opieką 306 km 636 metrów dróg powiatowych. Rozmieszczenie ich w poszczególnych gminach nie jest równomierne, dane tego tematu dotyczące pozwolę sobie przedstawić.

1. Gmina Buczkowice – 13,348 km
2. Gmina Wilkowice – 14,880 km,
3. Gmina Jasienica – 63,696 km,
4. Gmina Jaworze – 8,984 km,
5. Gmina Czechowice-Dziedzice – 70, 066 km,
6. Gmina Wilamowice – 54,083 km,
7. Gmina Porąbka – 30,393 km,
8. Gmina Bestwina – 40, 702 km,
9. Gmina Kozy – 5, 980 km,
10. Miasto Szczyrk – 4,604 km.

Komisja na swoim wyjazdowym posiedzeniu zwróciła szczególną uwagę na planowane i wykonywane inwestycje, stopień realizacji remontów cząstkowych na drogach powiatowych oraz zagadnienia dotyczące bieżącego utrzymania, naprawy dróg i obiektów mostowych, utrzymania zieleni, odwodnienia i oznakowania tak istotne dla bezpieczeństwa na drogach powiatowych. Ponadto należy podkreślić fakt bardzo dobrej współpracy z Wójtami i Burmistrzami w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych bez których nie udałoby się zrealizować wielu tak ważnych i kosztownych projektów poprawiających bezpieczeństwo naszych mieszkańców.

W tym miejscu chciałbym podziękować w imieniu Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego Burmistrzom i Wójtom poszczególnych Gmin, jak i ich Radnym, którzy ze swojego budżetu gminnego przekazują środki na poprawę bezpieczeństwa przy drogach powiatowych i na drogi powiatowe. Nie da się ukryć, że te drogi służą mieszkańcom poszczególnych gmin, a tylko niektóre z nich są ulicami

tranzytowymi. Na bieżąco analizowana jest również sytuacja transportu zbiorowego na terenie powiatu bielskiego. Za organizację tego odpowiada Beskidzki Związek Powiatowo - Gminny, który bez wsparcia finansowego z Urzędu Marszałkowskiego oraz Zarządu Gmin i Powiatu nie mógłby realizować tych zadań.

Wielkim problemem do tego zagadnienia jest Covid, który ogranicza sprzedaż biletów w związku ze zmniejszeniem się ilości pasażerów korzystających z Komunikacji Beskidzkiej.

Komisja zwraca się z prośbą do Zarządu Powiatu o zwiększenie środków na inwestycje drogowe. Komisja stwierdza, że jeszcze wiele dróg powiatowych przez cały okres istnienia Powiatu Bielskiego nie zostało wyremontowanych, z uwzględnieniem poszerzenia oraz przystosowania ich do swobodnego i bezpiecznego przejazdu samochodów. Przy tych drogach mieszka wielu podatników PIT i CIT, którzy nie chcą być pozbawieni szansy, aby drogi powiatowe, z których korzystają, miały gorszy stan techniczny niż pozostałe, a przez to zmniejszony był poziom bezpieczeństwa dla kierujących i pieszych.

Na zakończenie chciałbym podziękować w imieniu Komisji Zarządowi Powiatu Bielskiego, Zarządowi Dróg Powiatowych oraz Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Transportu panu Bogusławowi Jakubcowi, który zawsze wnikliwie kontroluje inwestycje na drogach, jak i obiektach mostowych.

Chcę podkreślić, że stan dróg na terenie wielu miejscowości Powiatu Bielskiego uległ poprawie dzięki inwestycjom, które były zaplanowane w budżecie na 2021 rok. Chcę szczególnie podkreślić, że wykonano bardzo dużo chodników przy drogach powiatowych, co jest w większości zasługą gmin, które szukały środków na te inwestycje.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego

Jan Stanclik

