

OŚWIADCZENIE O NIEKARALNOŚCI **(PRZEDSIĘBIORCY, ZARZĄDZAJĄCEGO TRANSPORTEM)**

Oświadczenie składa każda osoba:

- ☐ będąca członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, zarządzającą spółką jawną lub komandytową, dyrektorem wykonawczym,
- ☐ prowadząca działalność gospodarczą-w przypadku innego przedsiębiorcy,
- ☐ zarządzająca transportem lub uprawniona na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy.

Ja niżej podpisany/a:

.....
(imię i nazwisko, PESEL)

.....
(adres zamieszkania)

oświadczam że:

nie byłem karany za poważne naruszenia przepisów wspólnotowych, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w tym za najpoważniejsze naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY/A ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

Niniejsze oświadczenie zostało złożone na wniosek strony w postępowaniu administracyjnym o **udzielenie zezwolenia** na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który wydał zezwolenie, **wszelkie zmiany danych** nie później niż **w terminie 28 dni** od dnia ich powstania.

.....
czytelny podpis

OŚWIADCZENIE O NIEKARALNOŚCI

Art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

Zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali w jednym lub kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności:

- I) czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych,
- II) maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym,
- III) kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców,
- IV) badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych,
- V) dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób,
- VI) bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych,
- VII) instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów,
- VIII) praw jazdy,
- IX) dostępu do zawodu,
- X) transportu zwierząt,
- XI) delegowania pracowników w transporcie drogowym,
- XII) prawa właściwego dla zobowiązań umownych,
- XIII) kabotażu

Najpoważniejsze naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

1. a) Przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25 %.
1. b) Przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu o co najmniej 50 %.
2. Brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy.
3. Kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdolność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.
4. Transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie stanowienie zagrożenia życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.
5. Przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej.
6. Posługiwanie się przez kierowcę sfałszowaną kartą kierowcy, karta, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfałszowanych dokumentów.
7. Przewóz towarów przekraczających o 20 % lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25 % lub więcej – w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.