

Przedmiar Robót						
Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1.1 KNNR 1/111/2	D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim					
	kosze siatkowo-kamienne 2+422-2745	0,323	=	0,323		
	kosze siatkowo-kamienne 3+612-3+962	0,35	=	0,35		
	parking+pętla 4+448-4+523	0,075	=	0,075	~0,75	km
1.2 KNNR 1/202/6	D-02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV					
	pętla autobusowa	(46+18,5)*0,5*12*0,68	=	263,16		
	parking	29,5*6*0,68	=	120,36		
	wydłużenie przepustu	5*1,2*1,5	=	9,0		
	ścianki czołowe	2*0,6*1,8*3,2	=	6,912		
	przykanalik	15*1,4*0,6	=	12,6		
	studzienka ściekowa	1*1*2	=	2,0	~414,03	m3
1.3 KNR 231/818/6	D-01.02.04 Rozebranie barier stalowych pojedynczych					
	20	=	20,0	~20,00		m
2 ROBOTY ODWODNIENIOWE						
2.1 KNNR 4/1410/2	D-03.01.01 Podłoża betonowe, grubość 10·cm					
	przedłużenie przepustu 4+485	5*0,8*0,1	=	0,4		
	przykanalik	15*0,3*0,1	=	0,45		
	studzienka ściekowa	0,9*0,9*0,15	=	0,1215	~0,97	m3
2.2 KNR 233/601/2	D-03.01.01 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych					
	(1) rurowych 1-otworowych, rury Fi·80·cm					
	przedłużenie przepustu 4+485	5	=	5,0	~5,00	m
2.3 KNNR 4/1308/3	D-03.02.04 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm					
	przykanalik przed parkingiem	15	=	15,0	~15,00	m
2.4 KNNR 4/1424/2	D-03.02.03 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu					
	przed parkingiem	1	=	1,0	~1	szt
2.5 KNNR 6/605/2	D-03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe-ANALOGIA ława z betonu B-20 pod ściankę czołową					
	ścianka czołowa - przepust 2+322, 4+485	2*(1,2*0,8*0,4)	=	0,768	~0,77	m3
2.6 KNR 233/606/1	D-03.01.01 Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe					
	(1) przepusty 2+322, 4+485	2*(1,2+3,8)/2*1,3+2*(4,4*0,4*0,15)+2*(4,4*0,25*0,35)	=	7,798	~7,80	m3
2.7 KNNR 1/509/3	D-06.01.02 Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, na podsypce z tłucznia					
	umocnienie wylotów brukiem	10*1,2*2				
	kamiennym zalanym zaprawą cementową - przepust 2+322, 4+485		=	24,0	~24,00	m2
3 UMCOCNIENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY POTOKU						
3.1 KNNR 1/210/5	(1) D-02.01.01 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 1,20-2,50, głębokość do 4·m, kategoria gruntu III-IV					
	wykopy pod kosze siatkowo-kamienne	2,5*1,2*(350+323)	=	2 019,0	~2 019,00	m3
3.2 KNNR 10/408/1	D-06.01.04 Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe					
	(1) 2+422 - 2+745	1,00*2,00*323	=	646,0		
	3+612 - 3+962	1,00*2,00*350	=	700,0	~1 346,00	m3
3.3 KNNR 1/318/4	D-10.01.01 Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5·m o ścianach pionowych, głębokość do 3,0·m, kategoria gruntu III-IV					
	zasypywanie koszy siatkowo-kamiennych gruntem	(323+350)*2,5*0,8				
	przepuszczalnym warstwami z jednoczesnym zagęszczaniem i polewaniem wodą (grunt pochodzący z wykopów)		=	1 346,0	~1 346,00	m3
3.4 KNNR 10/401/8	D-06.01.03 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut nadwodny, nakłady podstawowe					
	(1) (57+34+127+120)*2,5*1,5		=	1 267,5	~1 267,50	m3
4 PRZEBUDOWA JEZDNI WG PRZEKROJU 2.1 - POŁĄCZENIE PĘTLI I PARKINGU Z JEZDNIĄ						
4.1 KNNR 6/802/4	D-01.02.06 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie					
	średnia grubość 2 cm	75*2	=	150,0	~150,00	m2
4.2 KNNR 6/1005/7	D-04.03.01 Skropienie nawierzchni asfaltem					
	skropienie istniejącej	150				
	nawierzchni bitumicznej emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 1,0 kg/m2		=	150,0	~150,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4.3	D-04.02.02 Ułożenie geokompozytu na połączniu poszerzenia drogi i istniejącej nawierzchni-KALKULACJA WŁASNA				
	geokompozyt o wytrzymałości na rozciągania min 60,0 kN/m	=			
	pętla autobusowa	(44+17,5)*12*0,5	=	369,0	
	parking	27,5*5	=	137,5	
	istniejąca jezdnia	(44+27,5)*1	=	71,5	
			~578,00		mb
4.4 KNNR 6/108/2 (1)	D-05.03.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
	warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej; średnia grubość 3cm	150*(0,03*2,5)	=	11,25	
			~11,25		t
5 POSZERZENIE DROGI DLA PRZEKROJU 2.1 BEZ WARSTWY ŚCIERALNEJ I WIAŻĄCEJ - PARKING I PĘTLA AUTOBUSOWA					
5.1 KNNR 6/103/3 (1)	D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	pętla autobusowa	(46+18,5)*0,5*12	=	387,0	
	parking	29,5*6	=	177,0	
			~564,00		m2
5.2 KNNR 6/112/3	D-04.04.01 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm		564,00		m2
5.3 KNNR 6/113/6	D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	odcinek wg przekroju 2.1; kruszywo 0-63,5mm gr.25 cm	564	=	564,0	
			~564,00		m2
5.4 KNR 231/114/8	D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości				
	dodatek do 25 cm	564	=	564,0	
			~564,00	10,0	m2
6 PRZEBUDOWA JEZDNI-WARSTWY BITUMICZNE					
6.1 KNNR 6/308/3 (2)	D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	pętla autobusowa	(44+17,5)*0,5*12	=	369,0	
	parking	27,5 *5	=	137,5	
			~506,50		m2
6.2 KNR 231/311/2	D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy				
	dodatek do 8cm w-wy wiążącej	506,5	=	506,5	
			~506,50	2,00	m2
6.3 KNNR 6/1005/7	D-04.03.01 Skropienie nawierzchni asfaltem				
	skropienie warstw:profilowej i wiążącej emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2	506,5	=	506,5	
			~506,50		m2
7 ROBOTY TOWARZYSZĄCE					
7.1 KNNR 6/107/1	D-04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
	pobocza z kruszywa łamanego, średnia grubość 10 cm	(2*5+27+44*2*17,5)*1*0,1	=	157,7	
			~157,70		m3
7.2 KNNR 6/703/2	D-07.04.01 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg				
	bariery sprężyste energochłonne,przekładkowe o rozstawie słupków co 100cm, zaopatrzone w światła odbłaskowe	40	=	40,0	
			~40,00		m