

OŚWIADCZENIE O NIEKARALNOŚCI **(PRZEDSIĘBIORCY, ZARZĄDZAJĄCEGO TRANSPORTEM)**

Oświadczenie składa każda osoba:

- ☐ będąca członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, zarządzającą spółką jawną lub komandytową,
- ☐ prowadząca działalność gospodarczą-w przypadku innego przedsiębiorcy,
- ☐ zarządzająca transportem lub uprawniona na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy.

Ja niżej podpisany/a:

.....
(imię i nazwisko, PESEL)

.....
(adres zamieszkania)

oświadczam że:

nie byłem karany za poważne naruszenia przepisów wspólnotowych, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w tym za najpoważniejsze naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY/A ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

Niniejsze oświadczenie zostało złożone na wniosek strony w postępowaniu administracyjnym o **udzielenie zezwolenia** na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który wydał zezwolenie, **wszelkie zmiany danych** nie później niż **w terminie 28 dni** od dnia ich powstania.

.....
czytelny podpis

OŚWIADCZENIE O NIEKARALNOŚCI

Art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

Zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali w jednym lub kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności:

- a) czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych,
- b) maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym,
- c) kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców,
- d) badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych,
- e) dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób,
- f) bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych,
- g) instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów,
- h) praw jazdy,
- i) dostępu do zawodu,
- j) transportu zwierząt,

Najpoważniejsze naruszenia określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

- a) przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25 %.
- b) przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50 % maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny
- c) brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy
- d) kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdolność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu
- e) transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie stanowiące zagrożenie życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłoby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu
- f) przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej