

Wd=7.89m<sup>2</sup>    Nd=0.25m<sup>2</sup>  
Wr=2.76m<sup>2</sup>    Nr=0.30m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE		263.24	263.72		263.16				
	262.35	263.13		263.13	263.10	263.12	263.10	262.00	263.78
RZĘDNE ISTNIEJĄCE						262.37			
DOMIARY			3.95		4.00		3.95	4.95	6.64

Wd=7.73m<sup>2</sup>      Nd=0.25m<sup>2</sup>  
Wr=3.06m<sup>2</sup>      Nr=0.08m<sup>2</sup>

[illegible]
$$\begin{aligned} W_d &= 7.41 \text{ m}^2 & N_d &= 0.25 \text{ m}^2 \\ W_r &= 2.39 \text{ m}^2 & N_r &= 0.12 \text{ m}^2 \end{aligned}$$


RZĘDNE PROJEKTOWANE		262,96		262,90		262,84		261,97				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	262,44		262,57	262,90		262,75		262,25				263,42
DOMIARY	-5,97	-3,25		+0,00			3,95	4,13				6,51

Wd=7.44m<sup>2</sup>      Nd=0.25m<sup>2</sup>  
Wr=2.65m<sup>2</sup>      Nr=0.15m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE		262,73	262,72		262,66				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	262,02	262,65		262,65	262,64	262,44	262,60	261,75	264,03
DOMIARY	-5,75		-3,25		+0,00		3,25	4,20	6,34

Wd=7.20m<sup>2</sup>      Nd=0.25m<sup>2</sup>  
Wr=5.33m<sup>2</sup>      Nr=0.10m<sup>2</sup>




RZĘDNE PROJEKTOWANE		262,47	262,45		262,35		262,25	261,47	264,49
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	261,40		262,30		262,29	262,07 261,53			264,49
DOMIARY	-5,99		-3,25		40,00		3,25 4,18		8,05

Wd=7.60m<sup>2</sup>    Nd=0.25m<sup>2</sup>  
Wr=6.45m<sup>2</sup>    Nr=0.10m<sup>2</sup>



RZĘDNE PROJEKTOWANE		262,14		262,04		261,94		260,88		264,29
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	261,31	262,02	262,02	262,02	261,96	261,46				264,29
DOMIARY	-4,96	3,25		±0,00		3,25	4,24			8,92

 – wykopy

SPRAWDZIŁ:  
mgr inż. Maciej BIEGUN  
upr. bud. nr 128/98 BB

Przekroje poprzeczne drogi nr S4488

SKALA :  
1:100