

Organizacja publicznego transportu zbiorowego w 2020 roku

Powiat Bielski przekazał zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego do realizacji przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny (BZPG). BZPG został utworzony w 2017 roku i od tego czasu stał się organizatorem publicznego transportu zbiorowego w przewozach powiatowo-gminnych, przejmując to zadanie od Uczestników Związku.

Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny tworzy Powiat Bielski i 9 gmin: Bestwina, Buczkowice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice, Wilkowice. W 2020 r. na wniosek Gminy Kęty zgromadzenie BZPG podjęło uchwałę o przyjęciu nowego Uczestnika Związku tj. Gminę Kęty z dniem 1 stycznia 2021 r.

Operatorem transportu na potrzeby BZPG jest spółka PKS w Bielsku-Białej S.A. (obecnie od 1 stycznia Komunikacja Beskidzka S.A.), na podstawie zawartej umowy pomiędzy Związkiem a Komunikacją Beskidzką. Przewozy organizowane przez BZPG w 2020 roku realizowane były na terenie wszystkich gmin powiatu bielskiego oraz na obszarze 4 gmin, nie będących uczestnikami związku: Gminy Czernichów, Gminy Łodygowice, Gminy Kęty oraz Gminy Chybie, na podstawie zawartych porozumień.

W roku 2020 w ramach linii komunikacyjnych prowadzony był również dowóz osób niepełnosprawnych z gmin powiatu bielskiego do Środowiskowego Domu Samopomocy „CENTRUM” mającego swoje filie w Bielsku-Białej oraz Bestwinie, a także została uruchomiona bezpłatna komunikacja na terenie Szczyrku w okresie od stycznia do marca 2020 roku w ramach tzw. „skibusów”.

Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze uczestników związku realizowane było poprzez 35 linii komunikacyjnych. W celu niezakłóconego prowadzenia komunikacji publicznej do dyspozycji Operatora jest 105 autobusów, z czego 35 autobusów to pojazdy zakupione przez Powiat Bielski w 2011 roku ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach realizacji projektu pn. „Zaspokajanie potrzeb z zakresu transportu publicznego mieszkańców Powiatu Bielskiego” oraz 26 fabrycznie nowych autobusów ekologicznych zasilanych sprężonym gazem (CNG) zakupionych w ramach RPO Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020. Poza projektem unijnym spółka zakupiła dodatkowo 4 autobusy 12 metrowe używane, zasilane ON oraz 1 autobus 20 – miejscowy spełniający normy EURO 6.

W 2020 roku roczny przebieg autobusów w komunikacji powiatowo-gminnej wyniósł 3 108 525 km, przewiezionych zostało 1 428 193 pasażerów, rok wcześniej było ich 2 301 230, a więc liczba pasażerów spadła o 38 %. Średni koszt 1 wozokilometra w 2020 r. w komunikacji powiatowej wyniósł 5,93 zł (w 2019 – 5,38 zł) dopłata do 1 wozokilometra wyniosła 3,00 zł (w 2019 r. – 2,91 zł).

Ogółem koszty usług publicznego transportu zbiorowego wykonywane przez Operatora PKS S.A. w 2020 r. wyniosły 18,4 mln zł (w 2019 r. – 17,0 mln zł). Koszty te zostały zrównoważone poprzez przychody z biletów i dopłat do ulg z Urzędu Marszałkowskiego w wysokości 5,1 mln zł (w 2019r. – 7,6 mln zł), poprzez rekompensatę przekazaną przez BZPG w wysokości 12 669 117,53 zł (w 2019 r. – 9 483 756,00 zł) oraz poprzez dofinansowanie części kosztów wynagrodzenia z tarczy 2,0 COVID – 19.

BZPG w 2020 roku z powodzeniem ubiegał się o środki z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w ramach którego na uruchomienie nowych linii pozyskał 6 432 040,00 zł.

Udział Powiatu Bielskiego w rekompensacie w 2020 r. wyniósł 3 103 575,00 zł,. Ponadto zgodnie ze statutem BZPG, uczestnicy wnieśli wpłaty na rzecz utrzymania i prowadzenia biura oraz organów związku w łącznej kwocie 330 000,00 zł, udział Powiatu Bielskiego wynosił 1/10 tej kwoty czyli 33.000,00 zł.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Bogusław Jakubiec