

Informacja o realizacji zadań drogowych w Powiecie Bielskim w 2020 roku oraz zadaniach planowanych na rok 2021

Długość dróg powiatowych administrowanych przez Zarządu Dróg Powiatowych wynosi 307,931km. W stosunku do roku ubiegłego długość ta zwiększyła się z uwagi na przekazanie nam dotychczasowej drogi wojewódzka 942 Bielsko-Buczkowice na odcinku o długości 4,472 km.

Do codziennych obowiązków naszej jednostki należą przede wszystkim działania z zakresu czynności administracyjnych, obejmujące ochronę pasa drogowego oraz bieżące utrzymanie dróg.

Ad. 1 CZYNNOŚCI ADMINISTRACYJNE

W ramach tej części naszej działalności tut. Zarząd Dróg przeprowadził ponad 1200 postępowań administracyjnych dotyczących głównie uzgodnień obcej infrastruktury technicznej / czyli kanalizacji sanitarnej, gazowej wodociągowej, sieci elektryczne i teletechniczne/ uzgodnienia zjazdów do posesji, zajęcia pasa drogowego, miejscowych planów zagospodarowania, reklam itp. . W ich rezultacie wydanych zostało 753 decyzje oraz 465 uzgodnień i opinii.

Efektem wymiernym wydanych decyzji na zajęcie pasa drogowego i umieszczanie w nim urządzeń obcych jest dochód powiatu, który z tego tytułu, w roku 2020 wyniósł **545 306,88 zł**.

W ramach naszej działalności rozpatrujemy także zgłoszenia szkód komunikacyjnych powstałych w pasie drogowym dróg powiatowych. W ubiegłym roku przyjęliśmy i rozpatrzyliśmy 42 takie zgłoszenia, z czego jedynie 20 zostało przez ubezpieczyciela (firmę Compensa) rozpatrzonych pozytywnie.

Łącznie nasz ubezpieczyciel wypłacił w ubiegłym roku odszkodowania w wysokości łącznej 46 803,34 zł.

Zarząd Dróg, jako jednostka działająca w imieniu Zarządu Powiatu, bierze również czynny udział w pracach dotyczących regulacji stanu prawnego gruntów znajdujących się w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych. W ubiegłym roku nasz przedstawiciel uczestniczył w 151 działaniach tego typu.

W ramach czynności administracyjnych związanych z procedurą zamówień publicznych w roku 2020 na potrzeby zarówno działalności bieżącej jak i inwestycyjnej przeprowadzono 20 postępowań w trybie przetargu nieograniczonego oraz zawarto 98 umów i zleceń dotyczących zamówień o wartości nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 tys. euro.

Ad. 2 BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG

Podstawową i zarazem praktyczną częścią naszej działalności stanowi bieżące utrzymanie dróg.

Są to wszelkiego rodzaju prace remontowe, konserwacyjne i porządkowe, prowadzone na bieżąco i w celu utrzymania właściwego stanu technicznego dróg i obiektów mostowych.

Głównymi zadaniami w tej grupie są remonty cząstkowe jezdni, które przeprowadziliśmy na powierzchni ponad **9 tys. m²** nawierzchni za wartość **1 296 676,82 zł** oraz odnowy nawierzchni tzw. nakładki bitumiczne na najbardziej zniszczonych odcinkach dróg.

Ogółem nowe nakładki wykonaliśmy na łącznej długości **6,35 km**, za kwotę **2 456 885,89 zł**

Nowe nawierzchnie powstały na:

- drodze 2638S Skoczów-Landek w Łownicy 0,43 km
- drodze 4431S Zabrzeg-Ligota: ul. Długa w Bronowie 0,66 km
- drodze 4416S Jasienica-Jaworze: ul. Cisowa w Jaworzu 1,20 km
- drodze 4426S Landek-Ligota-Mazańcowice-Komorowice:
ul. Komorowicka w Mazańcowicach 0,57 km
- drodze 2640S Pierściec-Kowale-Wieszczęta-Rudzica w Wieszczętach 1,32 km
- drodze 4467S Bestwina-Bestwinka ul. Gospodarska w Bestwinie 0,61 km
- dr. 4464S Kaniów-Jawiszowice ul. Jawiszowicka i ul. Rybacka w Kaniowie ... 1,42 km

Prace związane z bieżącym utrzymaniem dotyczą również obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych.

W roku 2020 na prace związane z naprawą stożków, kap chodnikowych, schodów terenowych, wymianą barier i balustrad mostowych, remontem ścianek czołowych i części przelotowych przepustów drogowych wydatkowaliśmy **269 831,93 zł**.

W tej kwocie wykonaliśmy m.in.:

- naprawę uszkodzonego umocnienia skrzydła mostu w Porąbce przy ul. Krakowskiej
- naprawę przepustów: w Bronowie przy ul. Kunza, w Janowicach przy ul. Górskiej oraz w Wieszczętach.

W ramach bieżącego utrzymania wykonywane były również zabiegi związane z utrzymaniem zieleni przydrożnej, które obejmuje wycinkę lub cięcie pielęgnacyjne drzew i krzewów oraz koszenie traw rosnących w pasie drogowym.

Wartość tych robót w roku 2020 to **195 820,02 zł**.

Wycinka drzew prowadzona przez nas zarówno w ramach bieżącego utrzymania jak i na potrzeby realizowanych przez nas inwestycji drogowych, zgodnie z warunkami zawartymi w decyzjach zezwalających na wycinkę. Decyzje te nakładają na nas obowiązek przeprowadzenia nasady rekompensacyjnej.

W roku 2020 tut. Zarząd Dróg został zobligowany do posadzenia 291 szt. drzew (w gatunkach wskazanych w decyzjach) na co wydatkowano z budżetu Powiatu kwotę 105 768,20 zł.

Ponadto wzorem lat ubiegłych prowadzone były roboty związane z czyszczeniem rowów, poboczy przydrożnych i kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem inspekcji jej stanu technicznego.

W rezultacie dokonaliśmy renowacji i udrożnienia rowów odwadniających na długości 12 390 mb oraz wykonaliśmy ścięcie poboczy drogowych na powierzchni 11 659 m².

Na bieżąco realizowaliśmy także inne, drobniejsze, aczkolwiek równie istotne prace remontowe takie jak:

- montaż koryt odwadniających,
- umocnienia skarp i rowów,
- regulacje i naprawy studni rewizyjnych oraz wpustów deszczowych,
- likwidację zastoisk wodnych,
- drobne prace brukarskie naprawcze.

W sumie na te cele wydatkowaliśmy **338 824,11 zł.**

W okresie zimowym prowadzimy prace związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej. W ubiegłym roku na ten cel, wraz z pozimowym czyszczeniem dróg wydatkowano **942 007,26 zł.**

Zarząd Dróg Powiatowych prowadzi również działania bezpośrednio wpływające na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego tj. utrzymanie we właściwym stanie technicznym wszelkiego rodzaju elementów oznakowania pionowego, odnowę oznakowania poziomego, utrzymanie sygnalizacji świetlnej, ustawienie i wymianę barier energochłonnych itp

Celem uspokojenia ruchu drogowego w ciągu dróg powiatowych wdrożono;

- zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Witosza i ul. Krzywolaków w Kaniowie poprzez korektę wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniu, budowę odcinków chodników oraz wyniesionego przejścia dla pieszych,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych oraz progów zwalniających w ciągu ul. Parkowej w Kobiernicach w rejonie szkoły podstawowej,
- budowę 3 wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ul. Kard. Wojtyły w Czańcu w rejonie szkoły podstawowej,
- budowę azyli dla pieszych na istniejących przejściach dla pieszych w ciągu ul. Legionów w Czechowicach -Dziedzicach

W roku 2020 na wszystkie te działania wydatkowano **716 211,06 zł.**

Podsumowując łącznie wszystkie zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu bielskiego w 2020 r. wygenerowały koszty w wysokości 6 216 257,09 zł.

Ad. 3 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE

Remonty dróg to tylko doraźne działania, dzięki którym warunki na drogach nie ulegają pogorszeniu, dlatego niezwykle istotnym segmentem naszej działalności są realizowane inwestycje, które obejmują swym zakresem kompleksową przebudowę odcinków dróg, czy obiektów mostowych.

Takie realizacje generują wprawdzie najwyższe koszty, ale to właśnie dzięki inwestycjom następuje zdecydowana:

- poprawa parametrów technicznych i użytkowych dróg, w tym wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogowych
- podnosi się bezpieczeństwa ruchu drogowego
- a także, zwiększa się komfort użytkowania dróg

bo przede wszystkim w trakcie realizacji inwestycji powstają nowe ciągi piesze, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe oraz montowane są urządzenia, które jednoznacznie wpływają na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

Drogowe dokumentacje techniczne

Każda realizacja jest zawsze poprzedzona długotrwałym procesem obejmującym sporządzenie dokumentacji projektowej planowanych inwestycji oraz uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień.

Zatwierdzona dokumentacja techniczna umożliwia nie tylko przystąpienie do robót ale również zapewnia właściwe ich wykonanie, ale przede wszystkim daje możliwość ubiegania się o dofinansowanie dla planowanych inwestycji, z czego od wielu lat intensywnie korzystamy.

W roku 2020 zlecono do sporządzenia i zatwierdzenia 20 dokumentacji technicznych, z czego 12 jest już zakończonych, natomiast pozostałych 8 jest w trakcie realizacji.

Ogółem na prace projektowe prowadzone w 2020 roku **wydatkowaliśmy 762 790,23 zł**, w tym: 613 629,08 zł z budżetu powiatu

8 646,15 zł otrzymaliśmy z od gminy Czechowice-Dziedzice, natomiast

140 515,00 zł to dofinansowanie z Rządowego Programu „Mosty dla Regionów”

Realizacje

W ubiegłym roku realizowaliśmy 11 inwestycji, z czego na 8 udało nam się pozyskać dotacje z:

- I. Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych
 - II. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020
 - III. Funduszu Dróg Samorządowych oraz
 - IV. Rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa
- I. Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych to program, w ramach którego środki przeznaczone są na wsparcie dla inwestycji lokalnych i pochodzą z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19.

Złożone przez Powiat w I naborze wnioski o dofinansowanie zaowocowały przyznaniem dotacji w wysokości 9 247 071 zł do wykorzystania w latach 2020 - 22, z czego część została przekazana na inwestycje drogowe.

Jako, że środki te mogą być przeznaczane również jako udział własny do inwestycji już dofinansowywanych przez UE bądź budżet państwa, w roku ubiegłym były również wsparciem dla:

- **Rozbudowy drogi powiatowej nr 4427S na odcinku Międzyrzecze – Mazańcowice,**
- **Przebudowy drogi powiatowej nr 4490S ul. Pięknej w Zasolu Bielańskim**
- **Przebudowy drogi powiatowej nr 4453 S ul. Prusa w Czechowicach-Dziedzicach oraz**
- **Budowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S w m. Stara Wieś**

Na te zadania, z Funduszu Inwestycji Lokalnych w roku ubiegłym, wydatkowano kwotę **1 920 950,86 zł.**

- II. Z Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Śląskiego na lata 2014-2020,**
po długim oczekiwaniu, przyznano Powiatowi Bielskiemu wsparcie finansowe na „**Rozbudowę drogi powiatowej nr 4427S na odcinku Międzyrzecze – Mazańcowice**” oraz budowę kanału deszczowego odwadniającego pas drogowy drogi powiatowej nr 4427S w Mazańcowicach.

Inwestycja rozpoczęła się we wrześniu 2020 roku i jest w trakcie realizacji. Zgodnie z planem rozbudowa potrwa do stycznia 2022 roku.

Realizację inwestycji rozpoczęliśmy od budowy kanału deszczowego, istotnego z punktu widzenia odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego rozbudowywanej drogi oraz dokonaliśmy wycinki drzew kolidujących z inwestycją. Pozostały zakres inwestycji zostanie zrealizowany w roku bieżącym.

Całkowity koszt inwestycji oszacowany został na wartość: **8 266 194,40 zł**, a uzyskane dofinansowanie to kwota **4 541 782,24 zł**

W roku 2020 wydatkowane zostało **222 116,47 zł**, z czego:

99 476,47 zł z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych

122 640,00 zł z dotacji Gminy Jasienica.

III. Fundusz Dróg Samorządowych

W roku 2020 r. przy wsparciu FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH realizowaliśmy 4 inwestycje – wszystkie zaplanowane w cyklu dwuletnim, przy czym dwie z nich realizowane były w latach 2019-2020 (Heczmarowice ul. Krakowska Etap III i Bestwina/Stara Wieś ul. Krakowska) i zostały już zakończone, natomiast dwie kolejne (Czechowice-Dziedzice ul.

Prusa i Zasole Bielańskie ul. Piękna), które realizowane są od ubiegłego roku – trwają nadal i zostaną zakończone w roku bieżącym.

Dla każdej z tych inwestycji uzyskaliśmy z Funduszu Dróg Samorządowych wsparcie finansowe na poziomie 55% wartości kosztów kwalifikowanych zadania.

Dwie inwestycje zrealizowane w latach 2019-2020 zostały zakończone latem 2020 r.:

1. pierwszą z nich była **„Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku 2622 m w Hecznarowicach – etap III”**

Rezultatem wykonanej inwestycji jest kompleksowo przebudowana droga na długości ponad 2,5 km (2,622) i budowa nowego ronda na skrzyżowaniu.

Ogółem koszt realizacji inwestycji zamknął się w kwocie 8 733 495,81 zł

z czego 7 733 495,81 zł wydatkowaliśmy w roku 2020, w tym:

z budżetu państwa	4 071 317,00 zł
z budżetu powiatu	1 838 929,41 zł
z gminy Wilamowice	1 823 249,40 zł

2. drugą zakończoną inwestycją, była **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4444S ul. Krakowska w miejscowości Bestwina i Stara Wieś na długości 2,43 km wraz z rozbudową odcinka o długości 0,085 km w Bestwinie”**

Wykonane prace objęły przebudowę ciągu drogowego w sumie na długości ponad 2,5 km (2,515) i budowę dużego przepustu drogowego.

Ogółem koszt realizacji inwestycji zamknął się w kwocie 8 721 807,42 zł

z czego 8 171 807,42 zł wydatkowaliśmy w roku 2020, w tym:

z budżetu państwa	4 758 992,00 zł
z budżetu powiatu	1 879 973,32 zł
z gminy Bestwina	1 532 842,10 zł

Natomiast w roku ubiegłym rozpoczęliśmy 2 kolejne inwestycje przewidziane do realizacji w cyklu dwuletnim, tym razem w latach 2020-2021, które są w trakcie przebudowy to:

3. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4490S w Zasolu Bielańskim na odcinku 1734 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 4491S na rondo i przebudową drogi 4491S na łącznej długości 58 m.”**

Inwestycja rozpoczęła się w lipcu 2020 roku i zgodnie z opracowanym harmonogramem potrwa do maja 2021 roku.

Dzięki sprzyjającym warunkom atmosferycznym udało się nam zrealizować już ok 60% zakresu inwestycji. Pozostały zakres zostanie zrealizowany w roku bieżącym.

Planowany koszt realizacji inwestycji to 3 800 608,45 zł

W 2020 r wydatkowaliśmy : **1 692 722,55 zł, w tym:**

z budżetu państwa	692 722,55 zł
z budżetu powiatu (RFIL)	749 701,11 zł
z budżetu powiatu (własne)	298,89 zł
z gminy Wilamowice	250 000,00 zł

4. drugie zadanie w trakcie realizacji to „Przebudowa drogi powiatowej nr 4453 S ul. Prusa w Czechowicach-Dziedzicach wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 350012 S (ul. Barlickiego) na rondo”.

Planowany koszt realizacji inwestycji to 9 039 264,00 zł

W 2020 r wydatkowaliśmy : **3 801 328,40 zł, w tym:**

z budżetu państwa	1 300 000,00 zł
z budżetu powiatu (RFIL)	1 000 000,00 zł
z budżetu powiatu (własne)	1 328,40 zł
z gminy Czechowice-Dziedzice	1 500 000,00 zł

Przebudowa również jest w trakcie realizacji, a obecnie postęp prac szacowany jest na ok 55%. Termin zakończenia inwestycji przewidziany został na maj bieżącego roku.

IV. Kolejnym programem, z jakiego korzystaliśmy są środki z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.

W ubiegłym roku otrzymaliśmy wsparcie z tego programu, w wysokości **691 454,00 zł** na zadanie „**Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Starowiejskim**”.

Na tę inwestycję wydatkowano **ogółem: 1 006 702,20 zł**

w tym:

środki z budżetu powiatu (własne) 445 720,92 zł

środki z budżetu powiatu (RFIL) 71 773,28 zł

A wykorzystana dotacja z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa to 489 208,00 zł

Przyznana subwencja, dzięki korzystnemu rozstrzygnięciu przetargu na to zadanie, nie została wykorzystana w całości, dlatego pozostała część otrzymanej subwencji, za zgodą Ministra Infrastruktury, udało nam się przeznaczyć na inne dwie zaplanowane inwestycje.

Były to:

1. „Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”

Inwestycja ta była realizowana wspólnie z Gminą Wilkowice.

Całkowita wartość inwestycji to: 161 624,63 zł

w tym:

środki z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa	79 312,00 zł
środki z budżetu powiatu	1500,63 zł
środki otrzymane od Gminy Wilkowice	80 812,00 zł

2. Druga inwestycja to „Przebudowa dróg powiatowych w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej ul. Oświęcimskiej z drogą powiatową ul. Jedlina w Dankowicach”

Całkowita wartość inwestycji to: 363 925,00 zł

w tym:

środki z budżetu powiatu	240 991,00 zł
dotacja z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa to	122 934,00 zł

V. Budżety samorządów

Pozostałe zrealizowane w ubiegłym roku inwestycje drogowe sfinansowane została jedynie ze środków samorządowych, tj. z budżetu powiatu bielskiego oraz budżetów właściwych gminnych. Były to:

1. Rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00–1+200,00 oraz przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach

W rezultacie przebudowy została wykonana zatoka autobusowa oraz przebudowany chodnik na długości 104 m

Na remont wydatkowaliśmy ogółem: **244 064,20 zł**,

z czego kwotę:

122 032,10 zł pokryliśmy z budżetu powiatu, natomiast

122 032,10 zł z budżetu Gminy Czechowice-Dziedzice.

2. Remont drogi powiatowej 4447S ul. Górnicza w Czechowicach-Dziedzicach

W ramach remontu wykonana została nawierzchnia bitumiczna na jezdni a chodniki zostały przebudowane i dostosowane do niwelety drogi i terenu.

Na remont wydatkowaliśmy ogółem: **459 562,76 zł**,
z czego kwotę
229 781,38 zł pokryliśmy z budżetu powiatu, natomiast
229 781,38 zł z budżetu Gminy Czechowice-Dziedzice.

3. Remont drogi powiatowej 4404S ul. Graniczna w Szczyrku oraz ul. Grunwaldzka w Buczkowicach

Inwestycja realizowana jest w cyklu dwuletnim 2020-2021 r. Zakończenie inwestycji zaplanowane zostało na kwiecień 2021 r.

Planowany koszt realizacji inwestycji to 2 257 671,74 zł

W 2020 r wydatkowaliśmy : **624 997,05 zł**, w tym:

z budżetu powiatu	24 997,05 zł
z gminy Buczkowice	300 000,00 zł
z gminy Szczyrk	300 000,00 zł

4. Zarząd Dróg Powiatowych był także płatnikiem zadania p.n. „Utwardzenie strefy bezpieczeństwa lotniska w Kaniowie” realizowanego przez Powiat Bielski na terenach przemysłowych, na co wydatkowaliśmy środki z budżetu powiatu w wysokości **133 813,95 zł**.

Udział Gmin powiatu bielskiego w realizacji zadań drogowych

Większość zrealizowanych przez nas zadań inwestycyjnych było możliwe nie tylko dzięki przedstawionemu wcześniej wsparciu z budżetu państwa, ale także dzięki dotacjom celowym z budżetów Gmin, na terenie których realizujemy inwestycje i które przekazały nam dofinansowanie na wykonanie konkretnych zadań prowadzonych na drogach powiatowych.

Ponadto Gminy mają również swój udział w kosztach sporządzanych dokumentacji technicznych planowanych inwestycji, a także finansują budowy chodników i zatok

autobusowych a także dokumentacje techniczne na zadania wykonywane na drogach powiatowych.

W 2020 roku **pomoc finansową**, uzyskaliśmy od:

Gminy Czechowice-Dz.	– w kwocie	1 885 459,63 zł
Gminy Jasienica	– w kwocie	122 640,00 zł
Gmina Wilkowice	– w kwocie	80 812,00 zł
Gminy Wilamowice	– w kwocie	2 073 249,40 zł
Gminy Bestwina	– w kwocie	1 832 842,10 zł
Gminy Buczkowice	– w kwocie	300 000,00 zł
Gminy Szczyrk	– w kwocie	300 000,00 zł

Ogółem wysokość dofinansowania Gmin wyniosła **6 595 003,13 zł**.

Planowane działania w 2021 roku

Plan wydatków zarządu dróg, ustalony na dzień 01 stycznia 2021 r. wynosi 22 135 472,37 zł,

w tym na realizację zadań drogowych i inwestycyjnych na drogach powiatowych planujemy przeznaczyć kwotę w wysokości 19 811 962,37 zł.

Wśród zaplanowanych zadań znajdują się 4 **rozpoczęte w ubiegłym roku inwestycje** prowadzone w cyklu dwuletnim, których zakończenie zaplanowane zostało na wiosnę bieżącego roku, czyli:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4453 S ul. Prusa w Czechowicach-Dziedzicach wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 350012 S (ul. Barlickiego) ” na rondo
Wartość robót : 7.572.447,71 zł
2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4490S w Zasolu Bielańskim na odcinku 1734 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 4491S na rondo i przebudową drogi 4491S na łącznej długości 58 m”
Wartość robót : 3.888.051,29 zł
3. „Remont drogi powiatowej 4404S ul. Graniczna w Szczyrku oraz ul. Grunwaldzka w Buczkowicach”.
Wartość robót : 2 239 270,95 zł

4. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4427S na odcinku Międzyrzecze – Mazańcowice” oraz budowa kanału deszczowego odwadniającego pas drogowy drogi powiatowej nr 4427S w Mazańcowicach
Wartość robót : 8 136 385,33 zł

Ponadto w ubiegłym roku złożone zostały dwa kolejne wnioski o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Oba wnioski przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną i znalazły się na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Są to:

1. Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4489 S oraz 4488 S na długości 2415 mb w Dankowicach i Starej Wsi
Wartość robót: 9 277 828 zł
2. Przebudowa drogi powiatowej 4424 S na długości 3459 mb w miejscowości Rudzica - Międzyrzecze Dolne - Międzyrzecze Górne
Wartość robót 17 646 272 zł

Obecnie z niecierpliwością oczekujemy na zatwierdzenie listy i otrzymanie dofinansowania.

Czekamy również na rozstrzygnięcie III naboru Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, gdzie złożyliśmy wnioski o dofinansowanie realizacji 3 inwestycji:

1. Przebudowy drogi pow. 4477 S Czaniec--Bukowiec -Porąbka w gminie Porąbka – wstępny koszt inwestycji to 26 322 000,00 zł
2. Przebudowa dr. pow. 4116 S ul. Legionów w Czechowicach - Dziedzicach na odc. od ul. Lipowskiej do granicy Bielska – Białej – planowana koszt to 14 150 737,84 zł
3. Przebudowa dr. pow. 4444 S ul. Oświęcimskiej w Dankowicach – zadanie o wartości 9 890 703,52 zł.

Kolejną planowaną inwestycją jest przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Szkolnej w Pisarzowicach. Został już złożony wniosek na dofinansowanie zadania z rezerwy Subwencji Ogólnej Budżetu Państwa. Obecnie oczekujemy na rozstrzygnięcie naboru. Planowany koszt tej przebudowy to: 3 104 387,25 zł

W związku z nadzwyczajną sytuacją w kraju, z jaką przyszło nam się zmierzyć, w ubiegłym roku wstrzymane zostały środki finansowe z budżetu państwa na dofinansowanie zadań związanych z likwidacją klęsk żywiołowych, w tym z usuwaniem skutków ulewnych opadów deszczu w 2013 i 2014 roku. Bardzo liczymy na odblokowanie tych funduszy, ponieważ w protokołach strat mamy jeszcze 4 zadania, zakwalifikowane do dofinansowania.

Na realizację czekają gotowe dokumentacje na:

1. Przebudowę ul. Kaniowskiej (4447S) w Czechowicach-Dziedzicach
2. Przebudowę ul. Łukasiewicza (4449S) w Czechowicach-Dziedzicach

3. Przebudowę drogi powiatowej 4462S ul. Górnicza w Czechowicach-Dziedzicach w km 0+792 – 1+017”.
4. Przebudowę drogi powiatowej 4447S Czechowice-Dziedzice - Kaniów (ul. Węglowa)

W bieżącym roku, wzorem lat ubiegłych, czynimy przygotowania do kolejnych inwestycji. Oprócz projektów, które są w trakcie opracowania podpisaliśmy już umowy na sporządzenie dokumentacji kolejnych sześciu zadań. Są to:

1. Przebudowa dr. pow. 4486S Harszówki – Pisarzowice
2. Przebudowa DP 4480S Porąbka - Wielka - Puszcza na odcinku od ul. Bukowskiej do ul. Górskiej
3. Przebudowa DP 4418S Grodziec – Zagóra
4. Przebudowa przepustu drogowego w ciągu dr. pow. 4470S Komorowice - Janowice w Janowicach
5. Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu dr. pow. 4469S ul. Św. Sebastiana w Bestwince wraz z przebudową dojazdów o łącznej dł. 350 mb.
6. Przebudowa DP 4116S ul. Legionów w Czechowicach-Dziedzicach na odc. od Ronda Żołnierzy AK do ul. Lipowskiej - etap II

Oprócz tego na ukończeniu jest zlecona do sporządzenia w ubiegłym roku dokumentacja na „Rozbiórkę tymczasowej przeprawy mostowej i budowę nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S, w miejscowości Porąbka”.

Na sporządzenie tej dokumentacji udało nam się w latach ubiegłych pozyskać dofinansowanie z Rządowego Programu **„Mosty dla Regionów”** w wysokości 80% wartości kosztów projektu, a w ostatnim czasie Ministerstwo Infrastruktury ogłosiło nabór wniosków o dofinansowanie realizacji zadań mostowych z tego programu, toteż będziemy aplikować o uzyskanie środków finansowych na budowę tego obiektu.

Podejmowane przez Powiat, a realizowane przez nas inwestycje i remonty służą przede wszystkim systematycznej poprawie parametrów technicznych dróg oraz podniesieniu poziomu bezpieczeństwa ruchu, co coraz częściej jest zauważane przez użytkowników naszych dróg powiatowych.