

Bielsko-Biała; 25.02.2021r.

Panie Przewodniczący, Panie Starosto, Szanowni Radni, zaproszeni Goście!

Tematem dzisiejszej sesji jest informacja o stanie dróg powiatowych i komunikacji na terenie powiatu bielskiego oraz poziomu wykonywania ich remontów i modernizacji.

Komisja Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego obraduje w następującym składzie radnych:

1. Stanisław Pięta
2. Marcin Dzik
3. Władysława Gańczarczyk
4. Janina Janica – Piechota
5. Jerzy Kubik
6. Artur Rzepecki
7. Wojciech Zawada
8. Jan Stanclik.

Każdego roku na swoich posiedzeniach Komisja szczególną uwagę poświęca na omówienie realizacji inwestycji na drogach powiatu bielskiego.

Na comiesięczne posiedzenia komisji zapraszany jest Zarząd Zarządu Dróg Powiatowych, aby radni mogli zgłaszać uwagi o niebezpieczeństwie na drogach, a jako powiat mamy pod opieką 307 km 931 metrów dróg powiatowych. Rozmieszczenie ich w poszczególnych gminach nie jest równomierne, dane tego tematu dotyczące pozwolę sobie przedstawić.

1. Gmina Buczkowice – 13,340 km
2. Gmina Wilkowice – 14,88 km,
3. Gmina Jasienica – 63,696 km,
4. Gmina Jaworze – 8,984 km,
5. Gmina Czechowice-Dziedzice – 31, 375 km,
6. Gmina Wilamowice – 39,865 km,
7. Gmina Porąbka – 30,393 km,
8. Gmina Bestwina – 40, 702 km,
9. Gmina Kozy – 5, 98 km,
10. Miasto Czechowice – Dziedzice – 39,986 km,
11. Miasto Wilamowice 14,118 km,
12. Miasto Szczyrk – 6,604 km.

Omawiane są również zagadnienia dotyczące bieżącego utrzymania, naprawy dróg i obiektów mostowych, utrzymanie zieleni, odwodnienia oraz oznakowania tak istotne dla bezpieczeństwa na drogach powiatowych. Planowane wykonywane inwestycje oraz remonty częściowe na drogach powiatowych, Komisja wizytuje każdego roku podczas swojego posiedzenia wyjazdowego. Ponadto należy podkreślić fakt bardzo dobrej współpracy z Wójtami i Burmistrzami w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych bez których nie udałoby się zrealizować wielu tak ważnych i kosztownych projektów poprawiających bezpieczeństwo naszych mieszkańców.

Chcę podkreślić, że wiele gmin widzi potrzebę poprawienia bezpieczeństwa na drogach powiatowych, poszukuje środków na wykonanie chodników przy tych drogach. Nasza Komisja wnioskuję do Rady Powiatu o zwiększenie środków na inwestycje na drogach.

Na bieżąco analizowana jest również sytuacja transportu zbiorowego na terenie powiatu bielskiego, za organizację którego odpowiada Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny. Komisja widzi, że bez wsparcia ze strony rządowej, który dał dotację do zakupu 26 autobusów z 80% dotacją oraz odliczeniu VAT od pozostałych kosztów dotacje z powiatu bielskiego oraz gmin, które są w tym związku, Komunikacja Beskidzka nie mogłaby istnieć.

Dotacja rządowa jest także udzielana do wozokilometra – w związku z coronavirusem, który spowodował spadek liczby pasażerów. Komisja wnosi propozycje rozwiązań co do funkcjonowania komunikacji na terenie dwóch powiatów: grodzkiego i ziemskiego:

1. Wspólny bilet,
2. Miejsce przesiadkowe – dworzec,
3. Podjęcie rozmów, aby kursy linii autobusowych się nie dublowały na jednej i tej samej trasie, ponieważ jeden zabiera drugiemu pasażerów,
4. Komisja domaga się od Zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo – Gminnego, aby nawiązać współpracę z miastem Bielsko – Biała, aby te sporne sprawy rozwiązać, ponieważ one generują ogromne straty finansowe dla budżetów miasta, gmin i powiatu.

Na zasadzie dobrej współpracy miasta z powiatem nastąpi zmniejszenie liczby pojazdów poruszających się po drogach miejskich oraz będzie mniej zakorkowanych parkingów i poboczy na terenie miasta Bielska – Białej.

Najważniejszym dobrobytem dla mieszkańców Bielska – Białej będzie zmniejszenie CO₂ w mieście, jak i okolicy.

W imieniu Komisji chciałbym podziękować Wójtom i Burmistrzom Gmin Powiatu Bielskiego za pomoc przy realizacji wielu niezbędnych zadań, natomiast na ręce Pana Starosty, składam podziękowanie do Zarządu Dróg Powiatowych oraz wszystkich służb drogowych.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego

Jan Stanclik