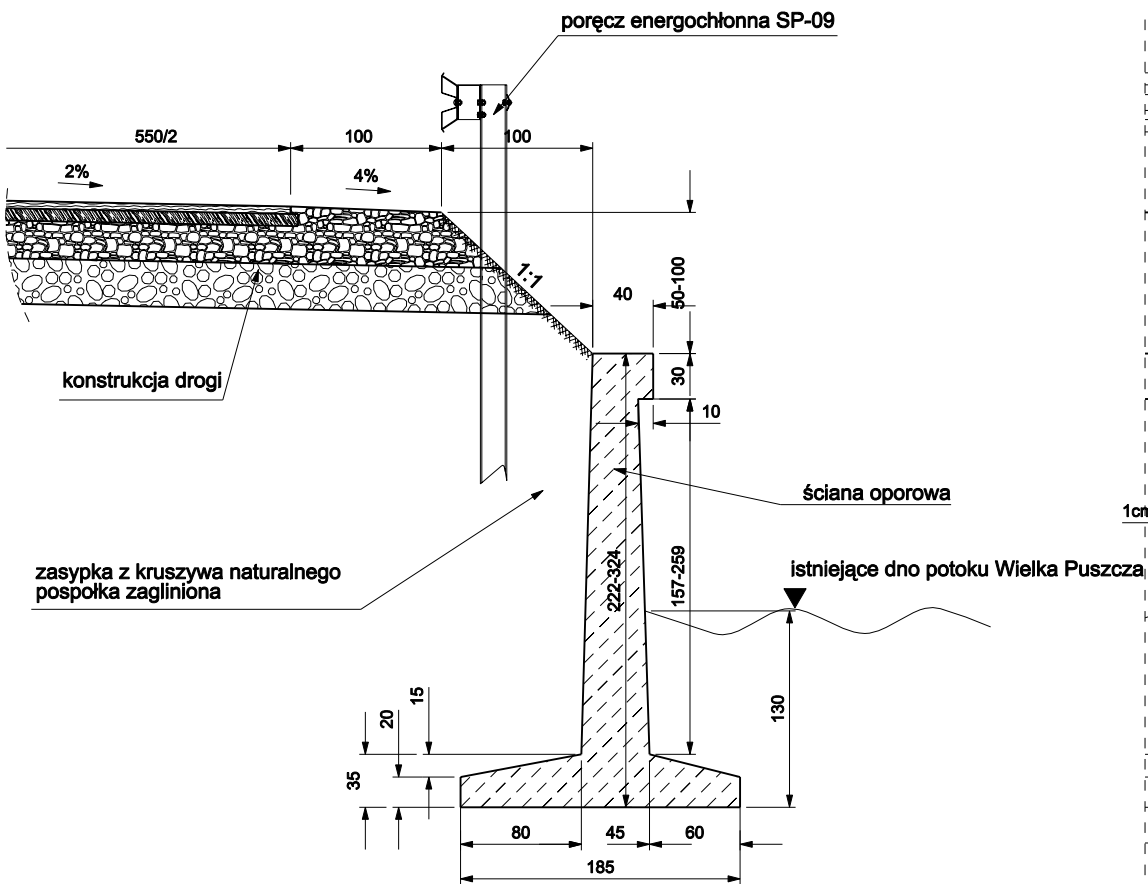
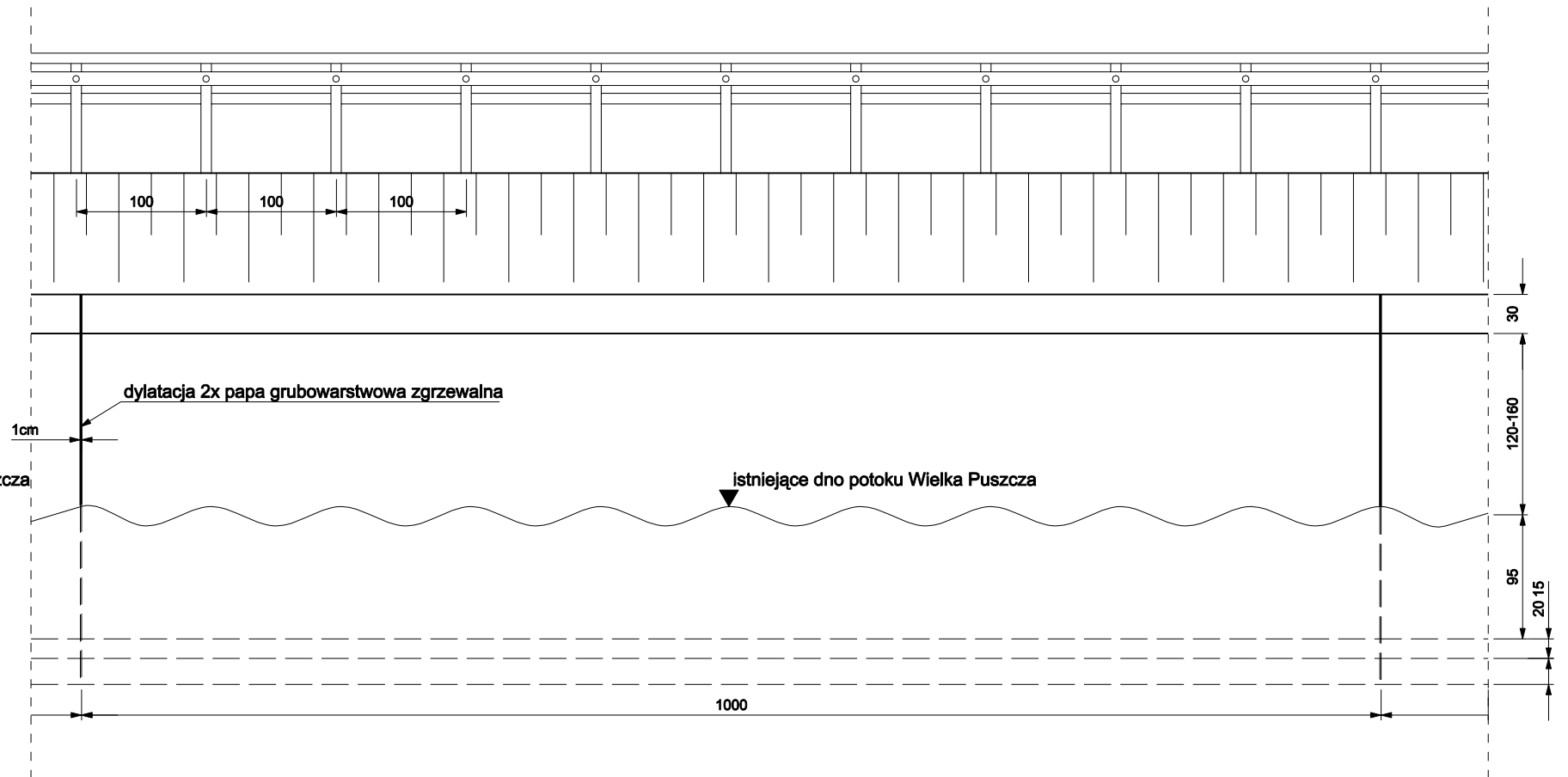


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



UWAGA
Projektowany mur oporowy musi wystawać powyżej dna potoku min 100cm. Przy murze o odkryciu 100-140cm skarpa pomiędzy jezdnią a murem powinna być formowana o nachyleniu 1:2, a różnica między gzymszem muru a krawędzią pobocza powinna wynieść 50cm. Przy murze o odkryciu powyżej 140cm skarpe pomiędzy jezdnią a murem formować z nachyleniem 1:1, a różnica wysokości pomiędzy gzymszem muru a krawędzią pobocza winna wynieść 100cm.

temat:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ UL. WIELKA PUSZCZA W PORĄBCE

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Głanowski
ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

treść:

SZCZEGÓŁ-MUR OPOROWY

projektował

podpis

stadium

IRVS.

mgr inż. Wojciech Kupczak

**budowlano
wykonawczy**

opracował

podpis

skala:

mgr inż. Grzegorz Glanowski

1:50

5.2