

| Kosztorys ofertowy uproszczony | | | | | |
|--|-------|-------|---------|------------------------|------------------|
| Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów | Jedn. | Krot. | Ilość | Wartość jednostkowa | Wartość netto |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 1.1 KNNR 1/111/2 D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | km | | ~0,20 | | |
| 1.2 D-01.02.04 Rozebranie istniejących studni wlotowych z kamienia-KALKULACJA WŁASNA | szt | | 2 | | |
| 1.3 KNNR 1/202/6 D-02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1.km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV | m3 | | ~214,82 | | |
| 1.4 KNNR 1/103/6 D-01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·56-65·cm | szt | | ~5,00 | | |
| 1.5 KNNR 1/104/6 D-01.02.01 Karczowanie pni koparką podsiębierna w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 56-65·cm | szt | | ~5,00 | | |
| 1.6 KNR 231/818/6 D-01.02.04 Rozebranie barier stalowych pojedynczych | m | | ~160,00 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | | |
| 2 ROBOTY ODWODNIENIOWE | | | | | |
| 2.1 KNNR 4/1410/2 D-03.01.01 Podłoża betonowe, grubość 10·cm | m3 | | ~0,60 | | |
| 2.2 KNNR 6/605/7 D-03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm | m | | ~10,00 | | |
| 2.3 KNNR 6/605/2 D-03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe | m3 | | ~0,64 | | |
| 2.4 KNNR 6/605/4 D-03.01.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm | szt | | ~2,00 | | |
| 2.5 KNR 233/606/1 (1) D-03.01.01 Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe | m3 | | ~7,80 | | |
| 2.6 KNNR 1/509/3 D-06.01.02 Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, na podsypce z tłucznia | m2 | | ~17,00 | | |
| 2.7 KNNR 10/407/1 (1) D-06.01.02 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10·cm, nakłady podstawowe | m2 | | ~3,60 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem ROBOTY ODWODNIENIOWE | | | | | |
| 3 UMCNIENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY POTOKU | | | | | |
| 3.1 KNNR 1/210/5 (1) D-02.01.01 Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 1,20-2,50, głębokość do 4·m, kategoria gruntu III-IV | m3 | | ~422,40 | | |
| 3.2 KNNR 10/201/4 D-10.01.01 Budowle żelbetowe o objętości 1,01-10,0·m3 | m3 | | ~207,48 | | |
| 3.3 KNNR 1/318/4 D-10.01.01 Zasypywanie wykopów szerokości 0,8-2,5·m o ścianach pionowych, głębokość do 3,0·m, kategoria gruntu III-IV | m3 | | ~320,00 | | |
| 3.4 KNNR 10/401/8 (1) D-06.01.03 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut nadwodny, nakłady podstawowe | m3 | | ~225,00 | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem |
| Ogółem UMCNIENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY POTOKU | | | | | |
| 4 PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.1 | | | | | |
| 4.1 KNNR 6/802/4 D-01.02.06 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie | m2 | | ~319,00 | | |
| 4.2 KNNR 6/1005/7 D-04.03.01 Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | | ~319,00 | | |
| 4.3 D-04.02.02 Montaż geokompozytu na połączeniu poszerzenia drogi i istniejącej nawierzchni-KALKULACJA WŁASNA | mb | | ~58,00 | | |
| 4.4 KNNR 6/108/2 (1) | | | | | |

| | | | | | | |
|---|----|------|-----------|--|-------|------------------------------|
| Źródło: WIELKA PUSZCZA 625-przedmiar ODBUDOWA USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI DROGI POWIATOWEJ 4480S PORĄBKA-WIELKA PUSZCZA. ETAP:III | | | | | | Zuzia (C) DataComp 1994-2004 |
| D-05.03.05 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10•t | t | | ~23,93 | | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem | |
| Ogółem PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.1 | | | | | | |
| 5 POSZERZENIE DROGI DLA PRZEKROJU 2.1 BEZ WARSTWY ŚCIERALNEJ I WIAŻĄCEJ | | | | | | |
| 5.1 KNNR 6/103/3 (1) D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny | m2 | | ~265,60 | | | |
| 5.2 KNNR 6/112/3 D-04.04.01 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30•cm | m2 | | ~185,60 | | | |
| 5.3 KNNR 6/113/6 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15•cm | m2 | | ~185,60 | | | |
| 5.4 KNR 231/114/8 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1•cm grubości | m2 | 10,0 | ~185,60 | | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem | |
| Ogółem POSZERZENIE DROGI DLA PRZEKROJU 2.1 BEZ WARSTWY ŚCIERALNEJ I WIAŻĄCEJ | | | | | | |
| 6 PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.5 | | | | | | |
| 6.1 KNNR 6/103/3 (1) D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny | m2 | | ~1 065,00 | | | |
| 6.2 KNNR 6/112/3 D-04.04.01 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30•cm | m2 | | ~1 065,00 | | | |
| 6.3 KNNR 6/113/6 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15•cm | m2 | | ~1 065,00 | | | |
| 6.4 KNR 231/114/8 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1•cm grubości | m2 | 10,0 | ~1 065,00 | | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem | |
| Ogółem PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.5 | | | | | | |
| 7 PRZEBUDOWA JEZDNI-WARSTWY BITUMICZNE | | | | | | |
| 7.1 KNNR 6/308/3 (2) D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6•cm, masa grysowa, samochód 5-10•t | m2 | | ~809,40 | | | |
| 7.2 KNR 231/311/2 D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1•cm grubości warstwy | m2 | 2,00 | ~809,40 | | | |
| 7.3 KNNR 6/1005/7 D-04.03.01 Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | | ~1 220,00 | | | |
| 7.4 KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4•cm, masa grysowa, samochód 5-10• t | m2 | | ~1 180,00 | | | |
| 7.5 KNR 231/311/6 D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1•cm grubości warstwy | m2 | | ~1 180,00 | | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem | |
| Ogółem PRZEBUDOWA JEZDNI-WARSTWY BITUMICZNE | | | | | | |
| 8 ROBOTY TOWARZYSZĄCE | | | | | | |
| 8.1 KNNR 6/107/1 D-04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10•cm | m3 | | ~44,00 | | | |
| 8.2 KNNR 6/703/2 D-07.04.01 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0•kg | m | | ~180,00 | | | |
| 8.3 KNNR 1/507/1 D-09.01.01 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5•cm | m2 | | ~300,00 | | | |
| 8.4 KNNR 1/507/2 D-09.01.01 Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1•cm humusu | m2 | 5,00 | ~300,00 | | | |
| Podsumowanie elementu | | | | | Razem | |
| Ogółem ROBOTY TOWARZYSZĄCE | | | | | | |
| Podsumowanie kosztorysu | | | | | Razem | |
| Razem | | | | | | |
| Wartość kosztorysu netto: | | | | | | |
| VAT | | | | | | |
| Wartość kosztorysu brutto: | | | | | | |

| Tabela elementów scalonych | |
|---|---------------------|
| Nazwa elementu | Wartość z narzutami |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | |
| 2 ROBOTY ODWODNIENIOWE | |
| 3 UMOCNIE NIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY POTOKU | |
| 4 PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.1 | |
| 5 POSZERZENIE DROGI DLA PRZEKROJU 2.1 BEZ WARSTWY ŚCIERALNEJ I WIAŻĄCEJ | |
| 6 PRZEBUDOWA JEZDNI-PODBUDOWA WG PRZEKROJU 2.5 | |
| 7 PRZEBUDOWA JEZDNI-WARSTWY BITUMICZNE | |
| 8 ROBOTY TOWARZYSZĄCE | |
| Suma elementów kosztorysu | |
| Wartość kosztorysu netto: | |
| VAT: | |
| Wartość kosztorysu brutto: | |