

22P. 7011.6 - 2020.TKM 11 D 11 V

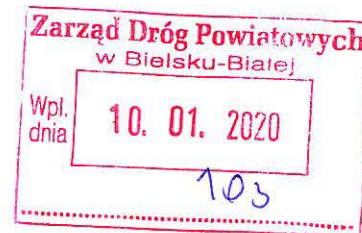
STAROSTA BIELSKI

Nr WB.6740.3.7.2019.WN

Bielsko-Biała, dnia 7 stycznia 2020r.

DECYZJA Nr 1/2020

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej



Działając na podstawie art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474 – tekst jednolity), zwanej dalej ustawą, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 – tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Bielskiego, reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Marcin Krzyżowski, 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4,

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 BIELSKO-BIAŁA

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4463S UL. SZKOLNA
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI
AUTOBUSOWEJ W KM 1+140,00 – 1+200,00”**

(obręb ewidencyjny: 0003 Dziedzice, jednostka ewidencyjna: 240204_4

Czechowice-Dziedzice - miasto)

WYBIEC NIEMIŁOŚĆ SIENIA ODWOŁANIA
W CZASIE I TRYBIE USTAWOWO PRZEWIDZIANYM
NINIEJSZA DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNĄ
Z DNIEM 12. 02. 2020r.
I PODLEGA WYKONANIU.

Jednocześnie:

- zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren
- zatwierdzam projekt budowlany

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH LOKALIZACJĄ INWESTYCJI

1. Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Czechowice-Dziedzice, obręb 0003 Dziedzice

581/1(581); 573/9(573/1); 1320/1;

2. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy zjazdów (uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki):

brak;

Zgodnie z art. 11f ust.1 ustawy, niniejsza decyzja zawiera następujące dyspozycje i uwarunkowania:

I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Czechowice-Dziedzice, w miejscowości Czechowice-Dziedzice (obręb ewidencyjny Dziedzice).

Zakresem inwestycji objęta jest ul. Szkolna (droga powiatowa nr 4463S) będąca w zarządzie Zarządu Powiatu Bielskiego, administrowana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Ulica Szkolna jest drogą powiatową klasy L łączącą się od strony południowej z drogą powiatową nr 4461S klasy L (ul. Narutowicza), a od strony północnej z drogą powiatową nr 4447S klasy L (ul. Węglowa) w powiecie bielskim. Koniec opracowania budowy zatoki autobusowej oddalonym jest około 50 m od ul. Narutowicza.

Projektuje się rozbudowę ul. Szkolnej poprzez budowę zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy w kilometrażu drogi: km 1+140,00 – km 1+200,00 w miejsce istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego na jezdni. Wykonanie zatoki autobusowej ma na celu uporządkowanie i zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji związanej ze szkołą podstawową. W zakresie ruchu kołowego, wykonanie budowy zatoki autobusowej nie wpłynie na powiązanie drogi z innymi drogami publicznymi.

Przedmiotowa inwestycja drogowa nie tworzy nowego połączenia.

Zakres rzeczowy inwestycji:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ulicy Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach polegająca na budowie zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy w kilometrażu drogi: km 1+140,00 – km 1+200,00 w miejscu istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego na jezdni;
- budowa chodnika wraz z przebudową zjazdów na długości projektowanej zatoki autobusowej;
- przebudowa sieci kolidujących z przedmiotową inwestycją: sieci elektrycznej napowietrznej oraz sieci gazowej;
- usunięcie kolidującej zieleni (łączna ilość drzew do wycinki 38 szt.);
- kategoria obiektów budowlanych objętych ww. projektem: IV, XXV, XXVI

Parametry techniczne projektowane – zatoka autobusowa w km 1+140,00 – 1+200,00 ulicy Szkolnej

- | | |
|--|--|
| ▪ kategoria drogi | – publiczna, powiatowa (nr 4463S) |
| ▪ klasa techniczna drogi | – L (jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa) |
| ▪ prędkość projektowa | – $V_p = 40$ km/h |
| ▪ szerokość istniejącej jezdni | – 7,0 m |
| ▪ szerokość projektowanej zatoki autobusowej | – 3,0 m (nawierzchnia z kostki granitowej) |
| ▪ szerokość projektowanego chodnika | – 2,0 m |

OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy lub planowane do realizacji:

- przebudowa sieci elektrycznej napowietrznej
- przebudowa sieci gazowej (przebudowa 51 mb odcinka gazowego)

II. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN

W tomie projekt budowlany, na rys. nr: 2 pn.: „Projekt zagospodarowania terenu”, w skali 1:500 zaznaczono:

- linią przerywaną w kolorze szarym – linię rozgraniczającą stanowiącą linię podziału nieruchomości (nowa granica pasa drogowego);
- linią ciągłą z punktami w kolorze fioletowym – linie rozgraniczające po istniejących granicach działek (granice istniejącego pasa drogowego).

III. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ulicy Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach polegająca na budowie zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy w kilometrażu drogi: km 1+140,00 – km 1+200,00 w miejscu istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego na jezdni, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r., Dz. U. 2016. poz. 71 – t.j.*), dlatego nie jest wymagana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia. Niemniej, ustala się następujące, wymienione poniżej warunki realizacji i eksploatacji inwestycji:

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji

- wycinka drzew powinna zostać ograniczona do minimum i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (w przypadku konieczności prowadzenia wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, prace te należy prowadzić pod nadzorem ornitologa)
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki – zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródłkowymi, ciekami wodnymi oraz terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich stref ochrony oraz poza terenami leśnymi
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców okolicznych posesji
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy
- z powstałymi w trakcie budowy odpadami, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2016 poz. 1987 – tekst jednolity). Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonym miejscu
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji

Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

- dobrać w sposób właściwy materiał poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi

Warunki w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje ryzyko zagrożenia poważną awarią (*według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska- Dz.U. z 2016r., poz. 672- tekst jednolity.*).

Warunki w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje ryzyko oddziaływań transgranicznych (*według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska- Dz.U. z 2016r., poz. 672- tekst jednolity.*).

Warunki w zakresie form ochrony przyrody

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem podlegającym ochronie (na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2016r., poz. 2134).

Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;

Warunki w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

Nie ustala się.

Warunki wynikające z ochrony dóbr kultury

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej nr B-AR.5183.81.2019.JM z dnia 24.10.2019r., projektowana zatoka autobusowa zlokalizowana jest w granicy nieczynnego cmentarza żydowskiego przy ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach. W przypadku odsłonięcia w trakcie realizacji prac ziemnych reliktyw fundamentu domu przedpogrzebowego, należy poinformować tut. Urząd o odkryciu w celu przeprowadzenia wizji i dokumentacji.

Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren objęty wnioskiem nie jest związany z obronnością państwa – nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i zasady wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej
- możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby
- odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu kolidujących z prowadzoną inwestycją

V. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy, zatwierdza się podział nieruchomości:

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE – OBRĘB 0003 DZIEDZICE

Lp.	Nr księgi wieczystej	Nr działki		
		Stan dotychczasowy	Po podziale	
			pod drogę	pozostała część działki
1.	LWH 268	581	581/1	581/2
2.	KA1P/00060806/5	573/1	573/9	573/10

2. Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią ciągłą koloru czerwonego na jednostkowych mapach podziału nieruchomości sporządzonych zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Mapy z projektami podziałów nieruchomości, sporządzone przez geodetę Wiesława Szczygła, (nr uprawnień 15109), zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Burmistrza Czechowic-Dziedzic w dniu 08.11.2019r., pod nr. P.240204_3.2019.9886.
4. Dokumentacja dotycząca podziałów nieruchomości stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

VI. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA LUB JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

1. Nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością POWIATU BIELSKIEGO z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, o ile przejście własności na rzecz samorządu powiatowego nie nastąpiło na mocy ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998 nr 133 poz. 872), (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

Gmina Czechowice-Dziedzice, obręb 0003 Dziedzice

a) *Działki pochodzące z podziału:*

581/1(581); 573/9(573/1);

2. Działki inwestycyjne znajdujące się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 4463 S (działki niepodlegające przejęciu):

Gmina Czechowice-Dziedzice, obręb 0003 Dziedzice

1320/1;

3. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
4. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają prawa użytkowania wieczystego, ograniczone prawa rzeczowe, jak również trwały zarząd na nieruchomościach przeznaczonych pod pas drogowy, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi.

VII. OKREŚLENIE TERMINU I TRYBU WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

1. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy, określa się termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.
2. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

VIII. POSTĘPOWANIE ODSZKODOWAWCZE

1. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Starosty Bielskiego, według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

IX. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt budowlany pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00”.
2. Zakres przedmiotowy projektowanej inwestycji został przedstawiony w punkcie I niniejszej decyzji oraz pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (nr rys. 2).
3. Projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00”.

Projektanci:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Marcin Krzyżowski, upr. bud. nr SLK/4949/POOD/13, wpis do Izby SLK/BD/8378/13

sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wandzel, upr. bud. nr SLK/3468/POOD/10, wpis do Izby SLK/BD/7130/11

branża elektryczna:

projektant: mgr inż. Adrian Kyrcz, upr. bud. nr SLK/2553/POOE/09, wpis do Izby SLK/IE/6203/09

sprawdzający: inż. Wojciech Bajowski, upr. bud. nr GP.IV-63/174/75, wpis do Izby MAP/IE/7113/02

branża instalacyjna (sanitarna):

projektant: inż. Mirosław Marciniak, upr. bud. nr MAP/0457/PWOS/11, wpis do Izby MAP/IS/0101/12

sprawdzający: mgr inż. Mieczysław Marciniak, upr. bud. nr GPA-7342-274/94, wpis do Izby MAP/IS/4101/01

Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

X. INNE USTALENIA

1. Zgodnie z art. 111 ust.1 ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (*Dz.U. z 2019r., poz. 1186 – tekst jednolity*), z wyjątkiem art. 28 ust.2.
2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
 - Budowę prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
 - Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
 - Na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić sygnalizację ostrzegającą uczestników ruchu o prowadzonej inwestycji oraz znaki informujące o ograniczeniach w prędkości ruchu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz §2 ust. 1 pkt. 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru budowlanego (*Dz. U. nr 138, poz. 1554*), na Inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
5. Stosownie do art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2015r., poz. 1774 – tekst jednolity, z późn. zm.*), na Inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po budowie sieci uzbrojenia terenu lub wypłacenie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu odszkodowania (art. 128 ust.4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 124 ust. 6 ww. ustawy właściciel lub użytkownik wieczysty jest zobowiązany

do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania przebudowy ww. sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

6. Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dnia przed planowanym zajęciem tego terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. Za szkody powstałe w wyniku ww. działań, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz.U. z 2018r., poz. 1474 – tekst jednolity*). Zgodnie z art. 11i ust.1 ww. ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (*Dz.U. z 2019r., poz. 1186 – tekst jednolity*), z wyjątkiem art. 28 ust.2. Zgodnie z art. 11c ww. ustawy, do postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji zastosowano przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy.

Art. 11b powołanej na wstępie ustawy stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestor przedstawił pozytywne opinie: Zarządu Województwa Śląskiego pismo nr KT-RD.8012.1.78.2019.JAB KT-RD.KW-01001/19 z dnia 06.08.2019r.; Burmistrz Czechowic-Dziedzic pismo nr IZD.6730.2.61.2019 z dnia 19.08.2019r. oraz Zarząd Powiatu Bielskiego postanowienie nr WB.0722.19.2019.WN z dnia 24.07.2019r.

W dniu **14.11.2019r.** wpłynął do tut. Starostwa wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00”.

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej drogę powiatową, złożony został przez Zarząd Powiatu Bielskiego, reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, w imieniu którego występuje pełnomocnik Pan Marcin Krzyżowski, 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4.

Wraz z wnioskiem Pełnomocnik Inwestora przedłożył 4 egzemplarze projektu budowlanego.

Z uwagi na niekompletność złożonego wniosku Starosta Bielski postanowieniem nr WB.6740.3.7.2019.WN z dnia 28.11.2019r. nałożył na Inwestora obowiązek uzupełnienia dokumentacji w terminie do 10.01.2020r. (pełnomocnik Inwestora odebrał pismo dnia 06.12.2019r.) W trakcie trwania postępowania, we wskazanym terminie, tj. dnia 19.12.2019r. uzupełniono wniosek o wymagane załączniki i uzgodnienia.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały ponadto wydane następujące opinie i decyzje:

- pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej nr B-AR.5183.81.2019.JM z dnia 24.10.2019r., opiniujące pozytywnie budowę zatoki autobusowej zlokalizowanej w granicy nieczynnego cmentarza żydowskiego przy ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach. W przypadku odsłonięcia w trakcie realizacji prac ziemnych relikwitu fundamentu domu przedpogrzebowego, należy poinformować tut. Urząd o odkryciu w celu przeprowadzenia wizji i dokumentacji.

Analizie poddano także przedmiotowość uzyskania opinii zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych opinii ponieważ:

- nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe (*brak konieczności pozyskania opinii ministra ds. zdrowia*);
- zlokalizowana jest poza pasem technicznym, pasem ochronnym, obszarem portów morskich i przystani (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora urzędu morskiego*);

- nie przebiega przez tereny górnicze (*brak konieczności pozyskania opinii właściwego organu nadzoru górniczego*);
- nie obejmuje wykonania urządzeń wodnych oraz nie obejmuje wykonania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie*);
- nie przebiega przez tereny gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych (*brak konieczności pozyskania opinii właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych*);
- nie przebiega przez obszar kolejowy (*brak konieczności pozyskania opinii zarządcy infrastruktury kolejowej*).

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 Kpa) i ww. ustawy (art. 11d ust.5), tutejszy organ zapewnił stronom możliwość udziału w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia 27.11.2019r., na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – w dniach od 02.12.2019r. do 16.12.2019r., Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach – w dniach od 04.12.2019r. do 18.12.2019r., a także w Kronice Beskidzkiej (prasa lokalna) wydanie z dnia 05.12.2019r.

W trakcie prowadzonego postępowania, strony (właściciele dz. nr 573/1) skorzystały z prawa zapoznania się z dokumentacją. Strony nie wniosły uwag.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Projekt został wykonany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane oraz wpisane na listę członków branżowych izb samorządu zawodowego, co zostało potwierdzone stosownymi zaświadczeniami, aktualnymi na dzień opracowania projektu.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

- wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami 1 egz.
- projekt budowlany pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00”. 4 egz.
- dokumentacja geodezyjna – projekty podziału nieruchomości (mapy z projektem podziału) 4 egz.



POUCZENIE

Złp. STAROSTY
Pracek Sawkiewicz
 Główny Specjalista

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bielskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia wnioskodawcy lub po upływie terminu wywieszenia obwieszczenia w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, w Urzędzie Miejskim w Czechowicach-Dziedzicach lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

(Zgodnie z art. 11f ust.3 ww. ustawy, Starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeniowych i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu ww. decyzji otrzymują również dotychczasowi właściciele lub użytkownicy wieczysti, na adres wskazany w katastrze nieruchomości).

Otrzymują:

- P. Marcin Krzyżowski, 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4 - pełnomocnik (+ 2 egz. projektu budowlanego + 1 egz. map z projektem podziału nieruchomości)

Otrzymują do wiadomości:

- Urząd Miasta Czechowice-Dziedzice
- Wydział Gospodarki Mieniem (w/m)
- Urząd Gminy Czechowice-Dziedzice (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami) x 2 egz.
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego (w/m) (+ 1 egz. projektu budowlanego + 1 egz. materiałów do wniosku + 1 egz. map z projektem podziału nieruchomości)
- a/a

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (RODO):

1). Administratorem danych osobowych jest Starosta Bielski – Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40. 2). Kontakt do Inspektora Ochrony Danych : iod@powiat.bielsko.pl. 3). Podane dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi spraw związanych z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r.) 4). Dostęp do danych mają podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz Urzędu w zakresie niezbędnym do ich realizacji oraz podmioty uprawnione do dostępu do danych na podstawie przepisów prawa. 5). Zebrane dane będą przetwarzane do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora danych. 6). Podanie danych osobowych w zakresie obowiązujących przepisów ustawowych jest obowiązkowe, w pozostałym zakresie jest dobrowolne. 7) Osobie, której dane dotyczą, przysługuje, w przypadkach określonych przepisami, prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, wniesienia skargi do organu nadzorczego oraz prawo do odwołania zgody na przetwarzanie danych podanych dobrowolnie w każdym czasie. Jednakże wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Szczegółowe informacje są dostępne w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, w tym w Biurze Obsługi Mieszkańca, na tablicy informacyjnej a także w Biuletynie Informacji Publicznej i na powiatowej stronie internetowej www.powiat.bielsko.pl.

