

# OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU i BRANŻA DROGOWA

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, cmentarz żydowski, punkty handlowo-usługowe oraz szkoła podstawowa. Droga powiatowa nr 4463S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości około 7m i chodniki po obu stronach drogi. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za kanalizacji deszczowej. Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna kablowa, sieć gazową, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Ulica Szkolna jest drogą powiatową klasy L łączącą się od strony południowej z drogą powiatową nr 4461S klasy L (ul. Narutowicza), a od strony północnej z drogą powiatową nr 4447S klasy L (ul. Węglowa) w powiecie bielskim.

Koniec opracowania budowy zatoki autobusowej oddalony jest około 50 m od ul. Narutowicza.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się rozbudowę ul. Szkolnej poprzez budowę zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy w kilometrażu drogi: km 1+140,00 - km 1+200,00 w miejsce istniejącego przystanku autobusowego zlokalizowanego na jezdni, budowę chodnika wraz z przebudową zjazdów na długości projektowanej zatoki oraz przebudowę kolidujących sieci elektrycznej napowietrznej i gazowej.

### 3.1. Część drogowa

Parametry projektowanej drogi:

- nr drogi 4463
- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi L - lokalna
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa:  $V_p=40\text{km/h}$
- szerokość istniejącej jezdni: 7m
- szerokość projektowanej zatoki autobusowej: 3m
- nawierzchnia projektowanej zatoki: kostka granitowa
- szerokość projektowanego chodnika: 2m

- o zasadnicza szerokość chodnika: 2m - zgodnie z ust 2 § 44 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej. Na długości rozbudowywanego odcinka ulicy dokonano przebudowy dwóch istniejących zjazdów w nowych liniach rozgraniczających, zachowując normatywne skosy 1:1 na całej szerokości chodnika z jezdnią zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki betonowe wysokie 15x30cm (odkrycie 12cm), najazdowe 15x22 cm (odkrycie 4cm na zjazdach i 2cm na przejściach dla pieszych) i najazdowe 20x25 w krawędzi zatoki ustawione na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne zakończone będą krawężnikami najazdowymi 15x22cm ustawianymi na ławie betonowej C-16/20 z oporem. W km 1+148,55 przestawiono istniejącą wiatę przystankową.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu drogowej kolor szary
- 3 cm – podsypka z grys 2/8mm
- 5 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- 25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni wjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej drogowej, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka z grys 2/8mm
- 5 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- 30 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej:

- 18cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 16/20
- 4cm – podsypka z wysiewki kamiennej 0/4mm
- 22cm – podbudowa betonowa z betonu C12/15
- 55cm – wymiana gruntu beton popiołowy  $R_m=5\text{MPa}$

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów:

L.p.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]
1	km 1+155.35	prawa	4
2	km 1+195.20	prawa	4

### 3.2. Część elektryczna

W związku z rozbudową drogi projektuje się rozwiązania dotyczące usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą TAURON Dystrybucja poprzez przestawienie kolidujących słupów poza projektowany chodnik.

### 3.3. Część instalacyjna - gazowa

Inwestycja obejmuje przebudowę 51mb odcinka gazociągu ś/c z rur PE 100 SDR 11 RC Ø 63x5,8mm kolidującego z projektowaną rozbudową drogi.

### 3.4. Kolizje z istniejącą zielenią

W związku z rozbudową ulicy, przewidziano do wycięcia drzewa :

Lp.	Nazwa polska	Numer działki	Obwód pnia (cm)
1	Świerk pospolity	573/1	65
2	Świerk pospolity	573/1	90
3	Świerk pospolity	573/1	98
4	Klon zwyczajny	581	60+41
5	Klon zwyczajny	581	58
6	Klon zwyczajny	581	47
7	Klon zwyczajny	581	51
8	Klon zwyczajny	581	39
9	Klon zwyczajny	581	38
10	Klon zwyczajny	581	40
11	Klon zwyczajny	581	71
12	Klon zwyczajny	581	42
13	Klon zwyczajny	581	38
14	Klon zwyczajny	581	57
15	Klon zwyczajny	581	67
16	Klon zwyczajny	581	50
17	Klon zwyczajny	581	45
18	Klon zwyczajny	581	44
19	Klon zwyczajny	581	53

20	Klon zwyczajny	581	55
21	Klon zwyczajny	581	47
22	Klon zwyczajny	581	61
23	Klon zwyczajny	581	47
24	Klon zwyczajny	581	43
25	Klon zwyczajny	581	73
26	Klon zwyczajny	581	48
27	Klon zwyczajny	581	42
28	Klon zwyczajny	581	42
29	Klon zwyczajny	581	27
30	Klon zwyczajny	581	32
31	Klon zwyczajny	581	32
32	Klon zwyczajny	581	25
33	Klon zwyczajny	581	23
34	Klon zwyczajny	581	25
35	Klon zwyczajny	581	31
36	Klon zwyczajny	581	80
37	Klon zwyczajny	581	60
38	Klon zwyczajny	581	65

Drzewa od nr 4-38 zostały zaznaczone zbiorczo na planie zagospodarowania jako „*Gęste zadrzewienia do wycinki na działce nr 581*”

### 3.5. Obiekty do rozbiórki

W związku z rozbudową ulicy, przewidziano do rozbiórki następujące elementy:

- istniejące słupy elektryczne przewidziane do przebudowy
- gazociąg stalowy na odcinku jego przebudowy
- ogrodzenie frontowe przy posesji nr 3 i na działce nr 581 (km 1+149,00 – km 1+200,00)

## **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Chodniki budowane: około 120m<sup>2</sup>

Zjazdy przebudowywane: około 41m<sup>2</sup>

Budowana nawierzchnia zatoki: około 120m<sup>2</sup>

## **5. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania inwestycji znajduje się w całości w granicach wykazanych działek inwestycyjnych.

## **6. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463) ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną i proste warunki gruntowe.

## **7. Dane informujące, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren inwestycji znajduje się w granicach ochrony konserwatorskiej i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uzyskano pozytywną opinię od Wojewódzkiego Konsekratora Zabytków.

## **8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

## **9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Z uwagi na długość przebudowywanej drogi mniejszą niż 1km, nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Projektowane elementy uporządkują spływ wód powierzchniowych. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania.

## **10. Wytyczne branżowe**

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Wymagania jednostek branżowych w zakresie sposobów i terminów prowadzenia robót zostały zawarte w załączonych w projekcie uzgodnieniach branżowych, które są integralną częścią projektu.

## **11. Spis rysunków**

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2 – Plan zagospodarowania

Rys nr 3 – Przekroje typowe

Rys nr 4 – Przekroje poprzeczne

Rys nr 5 – Szczegóły zjazdów indywidualnych