



<b>ISTNIEJĄCY:</b> <b>OBLICZENIA SŁUPA: A-1</b> Przewód roboczy: 2xAsXSn 4x120+2x25 mm², Średnia długość przęsła: a=35 m, Naciąg przewodów roboczych: F <sub>n</sub> =2x600 [daN], Strefa klimatyczna: WII, S2, Funkcja słupa: narożny, F <sub>wsx</sub> =50 [daN] - obciążenie wiatrem słupa F <sub>w</sub> = F <sub>wsx</sub> =50 F <sub>w</sub> = 50 [daN] P <sub>L</sub> = 27 [daN] - obciążenie wiatrem oprawy P <sub>P</sub> = 50% obciążenie naciągu przyłączy P <sub>P</sub> =50 [daN]  F = 2·F <sub>n</sub> ·cos 174/2 + P <sub>P</sub> + P <sub>L</sub> =202,6 [daN] F <sub>dop</sub> > F+F <sub>w</sub> = 252,6 [daN]  Dla słupa 2xZNb dopuszczalne obciążenie F <sub>dop</sub> = 454 [daN]	<b>PROJEKTOWANY:</b> <b>OBLICZENIA SŁUPA: A</b> Przewód roboczy: 2xAsXSn 4x120+2x25 mm², Średnia długość przęsła: a=35 m, Naciąg przewodów roboczych: F <sub>n</sub> =2x600 [daN] Strefa klimatyczna: WII, S2, Funkcja słupa: narożny, F <sub>wsx</sub> =50 [daN] - obciążenie wiatrem słupa F <sub>w</sub> = F <sub>wsx</sub> =50 [daN] F <sub>wp</sub> =W <sub>p</sub> x a x n = 105,9 [daN] - obciążenie wiatrem linii głównej P <sub>L</sub> = 0 [daN] - obciążenie wiatrem oprawy P <sub>P</sub> = 50% obciążenie naciągu przyłączy P <sub>P</sub> =50 F <sub>x</sub> = $\frac{2}{3}$ F <sub>n</sub> + P <sub>P</sub> = 850,0 [daN] F <sub>y</sub> = 2·F <sub>n</sub> ·cos 173/2 + F <sub>wp</sub> + P <sub>L</sub> + P <sub>P</sub> = 302,4 [daN] F <sub>dop</sub> > F <sub>w</sub> , F <sub>dop</sub> > F <sub>y</sub> , Dla słupa E-10,5/12 dopuszczalne obciążenie F <sub>dop</sub> = 1200 [daN]	<b>ISTNIEJĄCY (DO PRZENIESIENIA):</b> <b>OBLICZENIA SŁUPA: B</b> Przewód roboczy: 2xAsXSn 4x120+2x25 mm², Średnia długość przęsła: a=35 m, Naciąg przewodów roboczych: F <sub>n</sub> =2x600 [daN] Strefa klimatyczna: WII, S2, Funkcja słupa: narożny, F <sub>wsx</sub> =50 [daN] - obciążenie wiatrem słupa F <sub>w</sub> = F <sub>wsx</sub> =50 [daN] F <sub>wp</sub> =W <sub>p</sub> x a x n = 79,4 [daN] - obciążenie wiatrem linii głównej P <sub>L</sub> = 27 [daN] - obciążenie wiatrem oprawy P <sub>P</sub> = 50% obciążenie naciągu przyłączy P <sub>P</sub> =0 F <sub>x</sub> = $\frac{2}{3}$ F <sub>n</sub> + P <sub>P</sub> = 800,0 [daN] F <sub>y</sub> = 2·F <sub>n</sub> ·cos 176/2 + F <sub>wp</sub> + P <sub>L</sub> + P <sub>P</sub> = 190,1 [daN] F <sub>dop</sub> > F <sub>w</sub> , F <sub>dop</sub> > F <sub>y</sub> , Dla słupa 2xE-10,5/10 dopuszczalne obciążenie F <sub>dop</sub> = 2000 [daN]	<b>ISTNIEJĄCY:</b> <b>OBLICZENIA SŁUPA: B-1</b> Przewód roboczy: 2xAsXSn 4x120+2x25 mm², Średnia długość przęsła: a=35 m, Naciąg przewodów roboczych: F <sub>n</sub> =600 [daN] Strefa klimatyczna: WII, S2, Funkcja słupa: rozgałęźno-przelotowy-krańcowy F <sub>wp</sub> =W <sub>p</sub> x a x n = 66,15 [daN] - obciążenie wiatrem linii głównej F <sub>w</sub> = F <sub>wp</sub> = 66,15 [daN] P <sub>L</sub> = 27 [daN] - obciążenie wiatrem oprawy P <sub>o</sub> = 600 [daN] - obciążenie naciągu odgałęzienia P <sub>P</sub> = 50% obciążenie naciągu przyłączy P <sub>P</sub> =0 F = P <sub>P</sub> + P <sub>o</sub> + P <sub>L</sub> = 627,0 [daN] F <sub>dop</sub> > F+F <sub>w</sub> = 693,2 [daN] Dla słupa E-10,5/10 dopuszczalne obciążenie F <sub>dop</sub> = 1000 [daN]
--	--	--	--

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4		
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach		
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała	RYS. NR E-2	
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat ideowy / obliczenia słupów	SKALA -	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Adrian Kyrzcz SLK/2553/POOE/09	DATA: III 2019 r.	