

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 18.09.2019 r. w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach bez użycia środków komunikacji elektronicznej.

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.), uwzględniając mapy, na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron

**Znak sprawy:** GG.6630.141.2019

**Przedmiot narady:** Przebudowa sieci energetycznej oraz przebudowa gazociągu.  
Czechowice-Dziedzice, ul. Szkolna, dz. 581, 1320/1.

**Wnioskodawca:** Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski  
ul. Jesienna 4, 34-331 Świnna

**Przewodniczący narady:** inspektor Andrzej Grabiarz

**Uczestnicy narady koordynacyjnej:**

Lp.	Nazwa Podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach /Wydział Urbanistyki i Architektury/	Jędrzej Górn	[Podpis]
2.	Urząd Miejski w Czechowicach-Dz. /Wydział IZD/	Jacek Bartoszek	[Podpis]
3.	TAURON Dystrybucja S. A. Oddz. w Bielsku-Białej	Wiesław Gąsien	[Podpis]
4.	TAURON Dystrybucja S. A. Dział Łączności	Monika Zawada	[Podpis]
5.	Gazownia w Bielsku-Białej	Marcin Łyżwa	[Podpis]
6.	Orange Polska S.A.	uwagi przesłane drogą elektroniczną	[Podpis]
7.	P.W. i K. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.	Katarzyna Górn	[Podpis]
8.	Netia S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Katowice	Tadeusz Banas	[Podpis]
9.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Małgorzata Tokarska	[Podpis]
10.	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć wodociągowa i kanalizacja/	Przemysław Wolski	[Podpis]
11.	PIM Czechowice-Dziedzice /sieć co/	Tomasz Dukiński	[Podpis]
12.	PSG sp. z o. o. Oddz. Zakł. Gazowniczy w Zabrze /sieć gaz. w/pr /	Marcin Łyżwa	[Podpis]
13.	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	Barbara Siołucha	[Podpis]
14.	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej	Anna Jaworska	[Podpis]



## Stanowiska uczestników narady:

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:  
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,  
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,  
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,  
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m
- linii SN - 2m
- linii WN - 5m

W przypadku wejścia w teren pasa drogowego drogi powiatowej, lokalizację inwestycji i zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z ZDP w Białymstoku-Białej.

33-818 40 33, 33-818 30 66, 33-818 40 33  
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 818 40 33  
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 818 40 33

**SPECJALISTA**

Barbara Siwiecka

Wszystkie prace związane z inwestycją lokalizacji sanitarnych należy prowadzić w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami. W terenie wykonano prace w celu ustalenia p.ś. z minimalnym ryzykiem wypreżnienia.  
18.05.2019.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w kompleksie gruntów zmeliorowanych. Uszkodzone podczas robót nie zidentyfikowane istniejące ciągi drenarskie należy połączyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi wykonywania połączeń przerwanej sieci drenarskiej, tj. ułożenie na podkładach drewnianych lub deskach ze starannym ubiciem gruntu, względnie dokonania ich przebudowy. Prace wykonywać pod odpłaconym nadzorem pracowników i lut. Związku. Powiadomienia RZSW Białystok-Białej o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

OPINIA BB:

Mimo stwierdzenia w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

- Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.
- PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszymi zakładami.

Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór.

Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Gazowni w Białymstoku-Białej.

Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi.

Przebudowę gazowej instalacji wykonano zgodnie z wymogami warunkami przez Gaz. 33.  
Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
2. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
3. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
4. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienia punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.



## Andrzej Grabiarz GG UM Czechowice-Dziedzice

---

**Od:** \* ZZSS\_NK\_Katowice - Hurt <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Katowice@orange.com>  
**Wysłano:** 20 września 2019 20:55  
**Do:** Andrzej Grabiarz GG UM Czechowice-Dziedzice  
**Temat:** RE: [POTENTIAL VIRUS ATTACHMENT ENCRYPTED] cd. propozycji na naradę koordynacyjną - 18.09.2019

DLA TEMATU WGD.6630.141.2019

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno –budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, 40-506 KATOWICE; ul. Francuska 101
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);



Wiesław Tomaszewski, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Tel.: +48 33 811 21 13,  
Orange Polska, Cieszyńska 79, 43-300 Bielsko-Biała  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

---

**From:** Andrzej Grabiarz GG UM Czechowice-Dziedzice [mailto:a.grabiarz@um.czechowice-dziedzice.pl]

**Sent:** Tuesday, September 17, 2019 1:56 PM

**To:** Aleksander Smusz; Barbara Siwiecka; Dariusz Wysoczański; Jacek Chopiak; Jan Kula; Katarzyna Paszek; Łukasz Pigula; 'Małgorzata Jasny'; Małgorzata Krzywoń; Mariola Tomaszczyk; Mariusz Zawada; 'Piotr Kordek'; rafal.zielinski@tauron-dystrybucja.pl; 'Tadeusz Banaś'; 'Tadeusz Banaś'; Tomasz Dudziak; Tomasz Dyrda; 'Wiesław Cyganik'; Tomaszewski Wiesław - Hurt; Wody Polskie; Wojciech Jasiak; Wojciech Machowicz; 'Wydział Architektury i Urbanistyki (ua2@czechowice-dziedzice.pl)'; 'Wydział IZD'

**Subject:** [POTENTIAL VIRUS ATTACHMENT ENCRYPTED] cd. propozycji na naradę koordynacyjną - 18.09.2019

Zapraszam!

Andrzej Grabiarz

Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach

Tel: 32 21-47-149

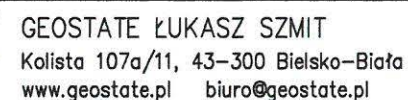
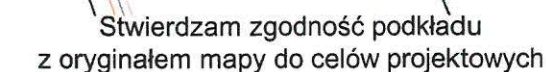
a.grabiarz@um.czechowice-dziedzice.pl





6.  $\dot{1}2\dot{2},2\dot{9},2\dot{0},\dot{2},1$

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Funkcje budynków wg nieobowiązującej instrukcji technicznej K-1 z 1998 r.

mgr inż. Marcin Krzyżowski  
upr. bud. SLK/4949/P.OOD/13  
do projektowania w specjalności  
drogowej bez ograniczeń

OZNACZENIA:

**Burmistrz Czechowice-Dziedzic** Przesłanie słuza elektrycznego

Na podstawie art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.) uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na naradznie koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 1.8. WRZ. 2019 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

**Z up. BURMISTRZA**

GG 6630.141.2019 **Andrzej Grabiasz**  
(znak sprawy) **Inspektor**

Czechowice-Dziedzice, dnia 1.8. WRZ. 2019

WYKONAWCA:

Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski  
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach  
w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej  
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR  
2

TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt usytuowania sieci
----------------	---------------------------

SKALA 1:500

DATA: VII 2019 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13









Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
w Czechowicach-Dziedzicach  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

PO/SK/U/22/2019/299

Czechowice-Dziedzice, dnia 31.01.2019 r.

**Biuro Projektów Drogowych**  
**Marcin Krzyżowski**  
**34-331 Świnna**  
**ul. Jasienna 4**

**Dotyczy:** planu zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach”.

W odpowiedzi na złożony wniosek, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością uzgadnia plan zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach”, pod następującymi warunkami:

1. Armaturę wodociągową w obrębie prowadzonych prac wyprowadzić do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
2. Na trasie istniejące sieci wodociągowej, sugeruje się wykonanie nawierzchni w technologii rozbieralnej.
3. Nadzór (odpłatny) nad robotami prowadzonymi w rejonie uzbrojenia przedsiębiorstwa, należy zlecić pisemnie do P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o., w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym rozpoczęciem robót. Przed rozpoczęciem robót konieczne jest również, telefoniczne powiadomienie służb P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. – telefon 32/733-34-40, o rzeczywistym terminie rozpoczęcia robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.
4. W przypadku uszkodzenia urządzenia, będącego własnością P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych, z tym związanych.
5. Koszty wykonania zabezpieczenia sieci P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o. o. oraz pełnienia nadzorów branżowych ponosi Inwestor.

Ponadto informujemy, że w przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji, wystąpi kolizja z istniejącą armaturą wodociągową, koszty przebudowy hydrantu będzie należało ująć w kosztach planowanej inwestycji, jako koszty odtworzenia majątku P.W.iK. w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.

Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 50,00 zł.+ VAT.

Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem,

**Załącznik:**

1. Plan sytuacyjny – 1szt.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. PO a/a

KIEROWNIK  
DZIAŁU TECHNICZNEGO  
mgr inż. Tomasz Dyrda

PEŁNIEŚNIAŁO

Andrzej Rzepka

ul. Legionów 85, 43-502 Czechowice-Dziedzice

NIP 6521722928, REGON 243097669

Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000439506, Kapitał zakładowy - 11 046 000,00 zł

Konto: Bank Millennium S.A. nr 09 1160 2202 0000 0002 4382 4886

tel. 32 2153717, tel/fax 32 7333440, 504 828 429

www.pwik.czechowice-dziedzice.pl email: pwik@pwik.czechowice-dziedzice.pl

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej  
43-382 Bielsko-Biała, ul. Rogoza 81  
tel. 33 816 40 33, 33 6 8 30 66, 33 817 40 63  
tel. 33 817 85 98 fax 33 818 34 74  
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, 20.03.2019r.

**ZDP.673.10.2019.RK11**

**Biuro Projektów Drogowych**  
**Marcin Krzyżowski**  
**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

Dot. wydania opinii dla koncepcji projektowej zadania p.n. „Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

W nawiązaniu do Pana wniosku z dnia 08.03.2019r. w wyżej wymienionej sprawie Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej opiniuje pozytywnie załączoną koncepcję projektową sporządzoną dla zadania p.n. „Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Urszula Kosman*



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**

tel. 32 398 49 11

faks 32 398 52 11

justyna.galka@zabrze.psgaz.pl

Biuro Projektów Drogowych

Marcin Krzyżowski

ul. Jesienna 4

34-331 Świnna

Wasz znak:

Zabrze, dn. 17.04.2019r

Nasz znak: PSGZA.ZMSM.763.119.19.G/IZ

Dot.: wydania warunków technicznych dla przebudowy istniejącego gazociągu średniego ciśnienia w związku z planowaną budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

Szanowna Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo dnia 7.03.2019 r. w sprawie jak w tytule informujemy, iż na załączonym planie potwierdzamy przebieg czynnej sieci gazowej **średniego ciśnienia** (stal).

Planowana budowa zatoki autobusowej koliduje z istniejącym gazociągiem, który należy przebudować. W związku z powyższym wyrażamy zgodę na przebudowę gazociągu.

W celu przebudowy gazociągu należy opracować dokumentację techniczną przez uprawnionego projektanta. Dokumentację należy przedstawić do uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11 w Zabrze.

Wszelkie koszty związane z wykonaniem dokumentacji technicznej i przebudową gazociągu ponosi Wnioskodawca zadania.

W załączeniu warunki techniczne dla przebudowy gazociągu.

Kopię warunków technicznych należy dołączyć do projektu przebudowy.

**Wydane warunki są ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.** Fakturę za wydanie warunków technicznych prześlemy w terminie późniejszym.

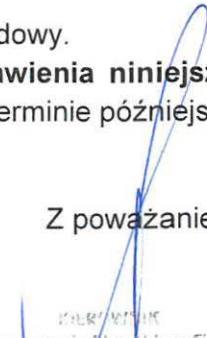
Załączniki: - 1 plan,

- warunki techniczne;

Kopia: - Gazownia w Bielsku-Białej;


- a/a.

Z poważaniem

  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 13, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze

Dział Zarządzania Majątkiem  
Sieciowym

Data wydania: 17.04.2019 r.

Pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

## WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy istniejącego gazociągu (stal/PE)\* średniego ciśnienia w związku z planowaną budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

*Nr PSGZA.ZMSM.763.119.19/G/IZ*

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: **Czechowice-Dziedzice**

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: **Szkolna**

Jednostka eksploatująca: **Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Bielsku-Białej**

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy ( PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E    ☐ LW    ☐ LS    ☐ inny: .....

Informacja dodatkowa: - *brak*

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu\*)

Ciśnienie (MOP): 0,5 MPa

**a. Gazociąg\*:**

- Odcinek : **A-B** / DN 50 / stal / ok. 56 m / 1972 r;

Średnica i materiał, Długość, Rok budowy, Inne

**b. Przyłącza\*:** - brak

**c. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\* - brak**


### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 0,5 MPa

**a. Gazociąg\*:**

- Odcinek: **A- B** / Dz 63 / PE / ok. 56 m



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p>ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	-----------------------

Średnica i materiał, Długość, Inne

**b. Przyłącza\*:** - brak

**c. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\* -** brak

**d. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:**

*Planowane miejsca włączeń i przełączeń zaznaczono na załączonej mapie poglądowej. Dla każdego miejsca włączenia należy przewidzieć odpowiednią przestrzeń do wykonania prac, w przypadku braku miejsca wg. Załączonej mapy poglądowej należy dobrać inne miejsce wykonania włączenia umożliwiające jego fizyczną realizację. Zaleca się dobór metody włączenia do istniejącej sieci nie powodujące ograniczenia przepływu gazu. Włączenia będą wykonywane przez Gazownię po uprzednim wykonaniu odpowiedniego wykopu przez firmę wykonującą w/w zadanie. Gazociągi źródłowe to : stal.*

Istniejący gazociąg na odcinku **A-B** podlega przebudowie.

Projektowany gazociąg Dz 63 PE należy włączyć na odcinku **A- B** do istniejącej sieci gazowej DN 50 stal.

**e. Zalecenia dot. armatury:** - brak

**f. Informacja dodatkowa:**


- Przyjęcie do eksploatacji przez PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, przebudowywanego odcinka gazociągu nastąpi po pozytywnym odbiorze i podpisaniu protokołu odbioru końcowego oraz protokołu włączenia do eksploatacji sieci gazowej.
- W przypadku konieczności wykonania prac gazoniebezpiecznych, prace te należy zgłosić w Aplikacji Zgłaszania Prac Gazoniebezpiecznych (ZPG) zgodnie z obowiązującymi w PSG sp. z o.o. regulacjami w tym zakresie. Brak dostępu do Aplikacji lub problemy ze zgłoszeniem prac gazoniebezpiecznych należy zgłosić na adres e-mail: [zpg.pomoc@psgaz.pl](mailto:zpg.pomoc@psgaz.pl).

## IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) .

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganymi Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

## **2. Wymagania dot. przekwalifikowania istniejących gazociągów i przyłączy\***

~~Istniejącą sieć gazową podlegającą wymianie należy przewidzieć do likwidacji majątkowej. Pozostałą w gruncie sieć gazową należy zaewidencjonować w zasobach geodezyjnych jako nieczynną.~~

## **3. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać\*)**

Podstawowym sposobem ułożenia sieci gazowej jest wykop otwarty. W zależności od uzyskanych zgód właścicieli terenu przez który ma przebiegać sieć gazowa należy zastosować technologie układania gazociągów zgodnie z uzyskanymi zgodami, pozwoleniami, uzgodnieniami.

## **4. Gazociągi i przyłącza z PE \***

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

## **5. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:**

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

## **6. Ochrona przeciwkorozyjna\***


### **a. Ochrona bierna\***

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) **brak**
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj): *izolacja klasa C30*
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) *izolacja fabryczna producenta*
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej *badanie poroskopowe zgodności z obowiązującymi regulacjami*

### **b. ~~Ochrona katodowa\*~~**

- ~~Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.~~
- ~~wg odrębnych Warunków Technicznych do Projektowania dla Przebudowy/Remontu Sieci Gazowej Poprzez Montaż/Remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5)\*~~



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

## 7. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

## 8. Wymagania dla dokumentacji projektowej

*Dokumentacja musi spełniać wymagania:*

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

*Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna i tożsama z dokumentacją papierową. Elektroniczna wersja całości dokumentacji powinna być zeskanowana do pliku pdf w rozdzielczości 300 dpi w trybie kolorowym, natomiast wszystkie opracowania graficzne dodatkowo powinny być przygotowane w formatach shp i dxf (wzorcowe pliki shp dostępne są w Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Zabrze ul. Mikulczycka 5).*

## V. UZGODNIENIA


*Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddziale Zakład Gazowniczy w Zabrzu, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Zabrze ul. Szczęść Boże 11.*

## VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

*Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 w Bielsku-Białej*

*Źródło finansowania: na koszt i za staraniem Inwestora.*



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

## VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Zakład Gazowniczy w Zabrze, ul. Mikulczycka 5.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Podpis  
Andrzej Kuciński

### Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

### Sporządził/a:

Justyna Gałka, e-mail: [justyna.gałka@psgaz.pl](mailto:justyna.gałka@psgaz.pl) tel. 32 398 49 11

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/Podpis.....

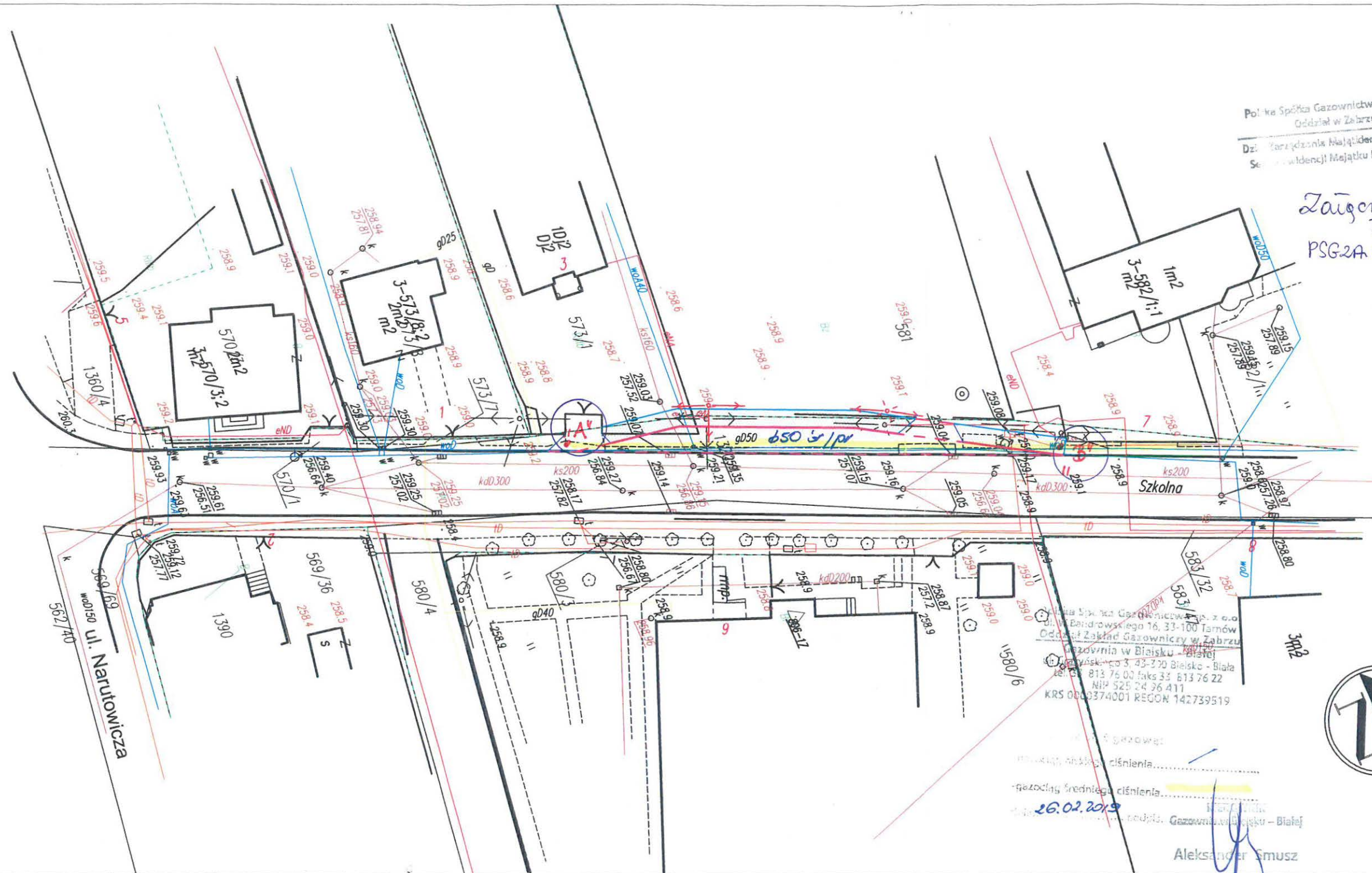
\*) niepotrzebne skreślić



Pol-ka Spółka Gazownictwa sp  
Oddział w Zabrze  
Dzi. Zarządzania Majątkiem St.  
Se. ewidencji Majątku i Uz.

Załącznik do Warunków  
Technicznych  
PSG-2A 2MSM. 763.119.19/G/12  
2 dn. 17.04.2019  
A-B miejscier ktyczne

Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Justyna Gałka



OZNACZENIA:

- Projektowana nawierzchnia zatoki z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Projektowany krawężnik wysoki
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Przesłanianie słupa elektrycznego

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	RYS. NR
ADRES: ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała	2
TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	DATA: I 2019 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

tel. (32) 398 52 59  
fax (32) 398 52 11  
janusz.bajur@psgaz.pl

**Biuro Projektów Drogowych**

**Marcin Krzyżowski**

ul. Jesienna 4  
34-331 Świnna

Wasz znak:

Zabrze, 07.10.2019 r.

Nasz znak: PSGZA.ZMSM.764.2329/31.19

Dot.: uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z planowaną budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.09.2019 r. w sprawie jak wyżej zawiadamiamy, że projekt pod względem technicznym został uzgodniony pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Całość prac projektowo-budowlanych należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 56 Prezesa Zarządu PSG sp. z o.o. w Tarnowie z dnia 27 czerwca 2019 r. - „Zbiór zasad projektowania i budowy gazociągów oraz technologii spajania i napraw sieci gazowych”.
2. Projektowaną sieć gazową należy wykonać z rur PE 100 RC SDR-11 typ 2 według PAS 1075, zgodnych z normą PN-EN-1555-2.
3. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy powiadomić Gazownię w Bielsku-Białej o terminie rozpoczęcia prac oraz ustalić sposoby włączeń do czynnej sieci gazowej.
4. Po zakończeniu prac Inwestor dostarczy do Gazowni w Bielsku-Białej dokumentację geodezyjną i powykonawczą.
5. Podstawą przyjęcia do eksploatacji wykonanych robót sieciowych będą „Protokół odbioru końcowego” oraz „Protokół włączenia do eksploatacji przebudowanej sieci gazowej”.
6. Włączenia do czynnej sieci gazowej wykona Gazownia w Bielsku-Białej w oparciu o aktualne „Zasady organizacji, wykonywania i dokumentowania prac gazoniebezpiecznych”.
7. Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Bielsku-Białej.
8. Wszelkie prace związane z przebudową sieci gazowej Inwestor wykona na własny koszt.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca lub inwestor (powołując się na znak niniejszego uzgodnienia) dostarczy zlecenia na uczestniczenie w komisji sprawdzenia, jakości robót, przeprowadzenie prób szczelności i wytrzymałości jak również na wykonanie połączenia z siecią istniejącą.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat licząc od daty niniejszego pisma.

Kopia pisma prosimy dołączyć do projektu.

**Fakturę za uzgodnienie projektu prześlemy w terminie późniejszym.**

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Andrzej Rudzki

Załącznik: 1-egz. PB

Kopia: Gazownia w Bielsku-Białej + 1-egz. PB, ZMSM, ZDK – 1x148 zł





TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej  
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała  
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:  
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała  
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 25.02.2019 r.

TD/OBB/OME/K/WT/MG/58/2019

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej

ul. Tadeusza Regera 81  
43-300 BIELSKO-BIAŁA

### WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 4463S – ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach** istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - 1.1. Linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilanej ze stacji transformatorowej nr BBB 10452 „Czechowice Szkolna” obw. Narutowicza, obw. Hutnicza, obw. oświetlenia ulicznego. Układ sieci TN-C.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - 2.1. Istniejący słup nN, oznaczony na planie litera „A” przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV, dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
  - 2.2. Na przebudowany słup „A” podwiesić istniejące przewody linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilane ze stacji transformatorowej nr BBB 10452 „Czechowice Szkolna” typu:
    - AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> – obw. Narutowicza,
    - AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> – obw. Hutnicza,
    - AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – obw. oświetlenia ulicznego,z zachowaniem pierwotnego układu połączeń. Dodatkowo z przebudowanego słupa należy odtworzyć przyłącze napowietrzne nN do budynku nr 6 z zastosowaniem przewodów typu AsXSn 4x16mm<sup>2</sup>.
  - 2.3. Istniejące złącze kablowe oznaczone na planie literą „C” nr ZK BBB 15736 należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem wolnostojącego zestawu kablowego złączowo-pomiarowego zgodnie z standardem technicznym nr 1/2014 (wersja trzecia) budowy zestawów złączowych, złączowo-pomiarowych i pomiarowych w sieci dystrybucyjnej nN TAURON Dystrybucja S.A. przedstawionym na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl). Zabezpieczenia przedlicznikowe należy dobrać zgodnie z zawartą umową.
  - 2.4. Z przebudowanego słupa „A” wyprowadzić linię kablową typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> i wprowadzić do nowo wybudowanego złącza kablowego.

- verte -




- 2.5. Układ (układy) rozliczeniowo-pomiarowe przenieść do nowo zabudowanej szafki pomiarowej. Budynek nr 3 z w/w złącza zasilić wewnętrzną linią zasilającą.
  - 2.6. Istniejący słup nN, oznaczony na planie litera „B” przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV, dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.
  - 2.7. Na przebudowany słup „B” podwiesić istniejące przewody linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilane ze stacji transformatorowej nr BBB 10452 „Czechowice Szkolna” typu:
    - AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> – obw. Narutowicza,
    - AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> – obw. Hutnicza,
    - AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – obw. oświetlenia ulicznego,
 oraz oprawę oświetlenia ulicznego z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
  - 2.8. W związku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej nN, należy dokonać obliczeń wytrzymałościowych sąsiednich słupów i w razie konieczności dokonać ich wymiany na słupy o wytrzymałości dobranej do nowej konfiguracji sieci.
  - 2.9. Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45m natomiast przyłącza 35m.
  - 2.10. Należy zachować minimalną odległość 1m od miejsca posadowienia słupów nN do krawędzi drogi.
  - 2.11. Należy zachować odpowiednie odległości pionowe przebudowywanej linii napowietrznej i przyłącza do powierzchni ziemi zgodne z normą.
  - 2.12. Podczas układania linii kablowej nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie N-SEP-E-004.
  - 2.13. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od krawędzi drogi, wynoszącą 0,5m.
  - 2.14. Jako osłony otaczające w miejscach wyprowadzenia kabla z ziemi na konstrukcje wsporcze (słupy linii napowietrznej), należy stosować rury z twardego polietylenu PEH (HDPE) uodpornionego na działanie promieniowania słonecznego, o barwie czarnej, np. typu BE, o średnicach dostosowanych do średnicy zewnętrznej kabla, osłony należy wyprowadzić na wysokość min 2.5m. nad powierzchnię gruntu, górny otwór osłony należy uszczelnić „koszulką” termokurczliwą.
  - 2.15. W miejscach skrzyżowania projektowanego kabla nN z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć go poprzez założenie na niego rur ochronnych  $\Phi 110$ . Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
  4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.



5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Bielsko-Biała, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

Kopia:  
1xOME/MG2/2019

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
  
Wiesław Kowalski







Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków  
Ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała



1015808840

Bielsko-Biała, dn. 05.11.2019r.



TDS/NMK/2019-11-05/0000006

Biuro Projektów Drogowych  
Marcin Krzyżowski  
Ul. Jesienna 4  
34-331 Świnna

**Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej: Rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00" - przebudowa oświetlenia ulicznego.**

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Przebudowane urządzenia tj. oprawa oświetleniowa oraz przewód oświetleniowy pozostaną na naszym majątku.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy podpisać porozumienie w sprawie usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
3. Dla instalacji oświetleniowej wykorzystującej infrastrukturę elektroenergetyczną własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wprowadzić aneks do umowy nr IZD.272.1.195.2015
4. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
  - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
  - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

Jednocześnie informujemy, że wyrażamy zgodę na dobudowę oprawy oświetleniowej 100W w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej dla PZ zasilanego ze stacji transformatorowej BBB10452 Czechowice Szkoła.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.  
Przesłany egzemplarz projektu pozostawiamy w naszych aktach.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja Serwis  
Spółka Akcyjna  
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Maciej Kwaśny





Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach  
Delegatura w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Powstańców Śląskich 6  
☎ 33 812 37 74 [www.wkz.katowice.pl](http://www.wkz.katowice.pl)

Bielsko-Biała, dnia .....~~24~~...~~10~~...~~2019~~

Do spr: B-AR.5183.81.2019.JM  
RPW/17680/2019

**Biuro Projektów Drogowych**  
**Marcin Krzyżowski**  
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

**Dotyczy: wydania opinii w sprawie rozbudowy drogi powiatowej 4463S w zakresie budowy zatoki autobusowej w ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 września 2018 roku (data wpływu: 27 września 2019 roku), w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) po zapoznaniu się ze zmienionym planem zagospodarowania inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+20,00” oprac. jednostka projektowa Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżanowski, lipiec 2019 r. – Wojewódzkie Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej informuje, że po analizie materiałów archiwalnych opiniuje pozytywnie budowę zatoki autobusowej w granicy nieczynnego cmentarza żydowskiego przy ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach.

W przypadku odsłonięcia w trakcie realizacji prac ziemnych relikwów fundamentu domu przedpogrzebowego, należy poinformować tut. Urząd o odkryciu w celu przeprowadzenia wizji i dokumentacji.

Z up.  
ŚLĄSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTEKÓW  
Kierownik Delegatury  
mgr Jacek Konior

Do wiadomości:

1. Gmina Czechowice-Dziedzice
2. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
3. WUOZ BB a/a