

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt tymczasowej organizacji ruchu:

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S

ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach

Projektował	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, październik 2019r

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania na czas robót dla zadania: „*Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach*” na ul. Szkolnej w Czechowicach przed skrzyżowaniem z ul. Narutowicza. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – Orientacja.. Inwestycja położona jest w województwie śląskim w powiecie bielskim w miejscowości Ligota w Gminie Czechowice-Dziedzice.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika o szerokości 1,25-2m
- przebudowę zjazdów indywidualnych;

2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i punkty usługowe oraz szkoła podstawowa. Droga powiatowa nr 4463S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości około 6m i chodnik po wschodniej stronie drogi. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za kanalizacji deszczowej. Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna kablowa, sieć gazową, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym, posiada ograniczenie tonażowe pojazdów do 2,5 ton znakami B-18 oraz ograniczenie prędkości do 40km/h znakami B-33.

4. Projektowana organizacja ruchu na czas robót

Prace wykonane zostaną z zajęciem chodnika i części jezdni po stronie projektowanego chodnika. W tym celu ustawiono z obu stron obszaru robót znaki B-41 na podwójnych zaporach U-20c. Od strony najazdu zaprojektowano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu obszaru robót zaporę drogową U-20b. Na krawędzi jezdni wzdłuż obszaru robót należy ustawić skrajnie obustronne U-20a/b. Odcinek prowadzonych prac poprzedzono znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14), zwężeniach jezdni (A-12b i A-12c). Na ul. Narutowicza ustawiono znaki F-6a z piktogramami znaków ostrzegawczych A-14, A-12b i A-12c.

W czasie prac w obrębie przejścia dla pieszych należy zapewnić ciągłe sterowanie ręczne ruchem z zapewnieniem bezpiecznego przekraczania jezdni przez pieszych, roboty wykonać podczas jednej dziennej działki prac, po ich zakończeniu przesunąć zaporę U-20b wraz ze znakami B-41 U-20c i odsłonić znaki D-6 i T-27.

W przypadku zawężenia jezdni poniżej 5,5m należy przejść na ruch wahadłowy sterowany ręcznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami przyległych posesji. Należy zapewnić im dojazdy i dojścia do swoich posesji oraz informować na bieżąco o przewidywanych utrudnieniach w dostępie do działek.

W przypadku zawężenia jezdni poniżej 5,5m należy przejść na ruch wahadłowy sterowany ręcznie przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami przyległych posesji. Należy zapewnić im dojazdy i dojścia do swoich posesji oraz informować na bieżąco o przewidywanych utrudnieniach w dostępie do działek.

Podczas realizacji w/w etapów należy zapewnić przez cały czas prowadzenia robót obecność osób do kierowania ruchem posiadających stosowne uprawnienia.

Na okres wieczoru i nocy należy każdorazowo przywrócić dwa pasy ruchu pozostawiając projektowane oznakowanie.

5. Informacja o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia jezdni,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie drogi tymczasowej jednokierunkowej
- ruch wahadłowy przy zawężeniu jezdni poniżej szerokości 5,5m,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- dojazd i dojście do posesji przyległych,

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót – czerwiec 2021 rok.

7. Uwagi końcowe.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach. Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości duże (D), znaki winny posiadać lica z folii odbłaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

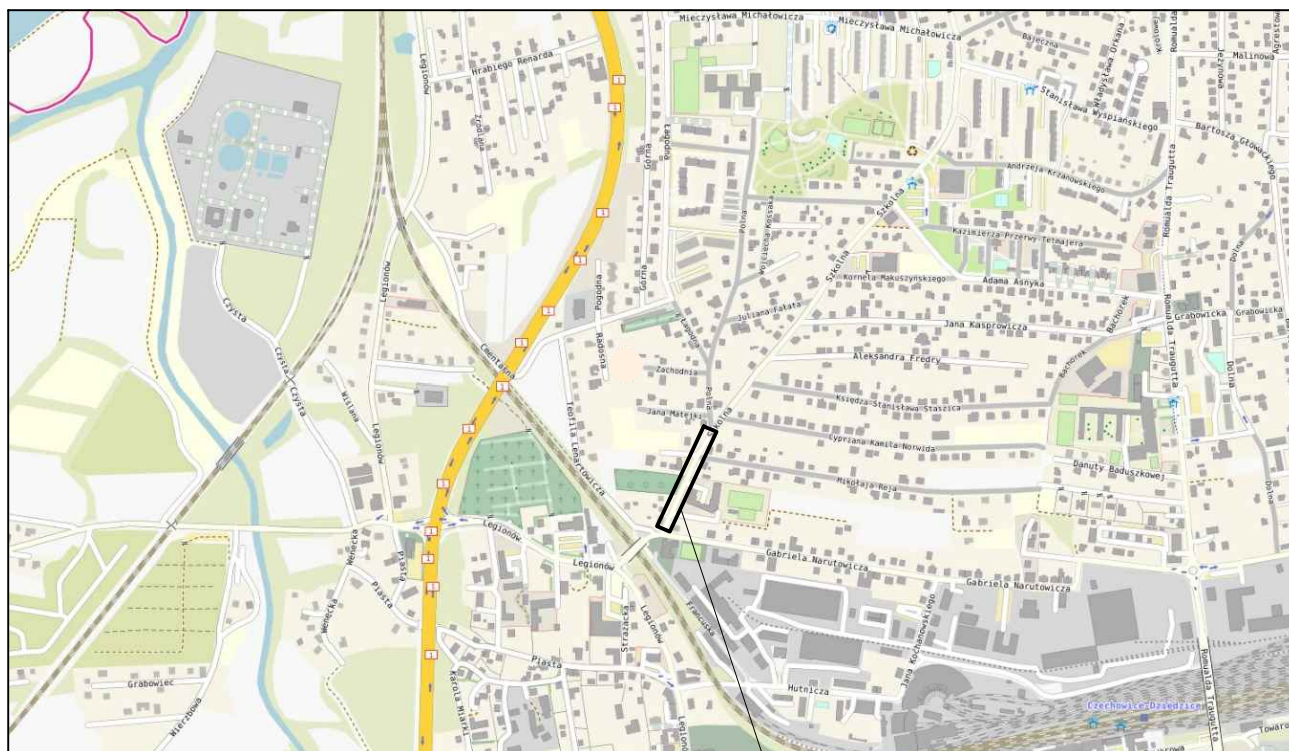
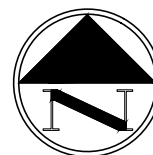
Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

8. Spis rysunków

Rys. 1 - Orientacja, skala 1 : 15 000

Rys. 2 - Plan sytuacyjny, skala 1 : 500



Miejsce opracowania

WYKONAWCA:		
Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4		
NAZWA OPRACOWANIA:		
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	RYS. NR 1
ADRES:	43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81	
TYTUŁ RYSUNKU:	Orientacja	SKALA 1:15 000
		DATA: IX 2019 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	



**Komenda Miejska Policji
w Bielsku-Białej**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Wapienna 45 43-300 Bielsko-Biała	tel. 0338121290	bielsko.slaska.policja.gov.pl rd@bielsko.ka.policja.gov.pl
---	-----------------	---

Bielsko-Biała, dn. 09.10.2019 r.

R-5321-686/9945/19

egz. nr 1

**Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Opiniuję

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach.

Projekt opiniowano z uwagami/bez uwag:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi,
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w BIELSKU-BIAŁYM
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU
RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI
w BIELSKU-BIAŁYM
kom. mgr Krzysztof S. IANKIEWICZ

Wyk. w 2 egz. bk
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zał. 2 egz. projektu organizacji ruchu
1 egz. opieczutowano

Str. 1/1

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 16.10.2019 r.

ZDP 7121.2.101a.2019 AK14

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Dotyczy: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach.

W związku z wnioskiem z dnia 30.09.2019 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu zastrzegając, iż;

- Bezpośrednio za końcem prac odwołać znaki zakazu – etap 2
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie znaków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Projektowane oznakowanie nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Zapewnić dojazd służb ratunkowych oraz dojazdu i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.
- Miejsce prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z niniejszym typowym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Natychmiast po zakończeniu robót należy wprowadzić stałą organizację ruchu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe w B-B