

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt budowlano-wykonawczy:

Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S

ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach

Projektował	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	SLK/4949/POOD/13	

Świnna, październik 2019r

„Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolna w Czechowicach-Dziedzicach”

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4463S ul. Szkolnej w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie przebudowy chodnika w km 1+200,00 – km 1+244,12 wraz z przebudową zjazdów.

2 . Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz szkoła podstawowa. Droga powiatowa nr 4463S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości około 7m i chodniki po obu stronach drogi. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za kanalizacji deszczowej. Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna kablowa, sieć gazową, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Ulica Szkolna jest drogą powiatową klasy L łączącą się od strony południowej z drogą powiatową nr 4461S klasy L (ul. Narutowicza), a od strony północnej z drogą powiatową nr 4447S klasy L (ul. Węglowa) w powiecie bielskim.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika i przebudowa zjazdów na odcinku przebudowy chodnika. Usytuowanie chodnika: bezpośrednio przy jezdni - zgodnie z ust 2 § 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na przebudowywanym odcinku z uwagi na ograniczenia terenowe i brak możliwości poszerzenia pasa drogowego stosuje się zawężenie szerokości chodnika od 1,8m do 1,25m.

Zgodnie z ust 2 § 44 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie będzie to zawężenie mające charakter miejscowy gdyż wzdłuż ulicy Szkolnej przed początkiem niniejszego opracowania jest zaprojektowany chodnik o szerokości 2m według opracowania: „*Rozbudowa drogi powiatowej 4463S ul. Szkolna w Czechowicach w zakresie budowy zatoki autobusowej w km 1+140,00 – 1+200,00*”, który będzie realizowany równolegle z niniejszą przebudową chodnika.

Kontynuacją przebudowywanego chodnika będzie istniejący chodnik przy ul. Narutowicza, który ma szerokość 2m.

Dla przedmiotowego opracowania umowa została zawarta przed wejściem w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zatem zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym z wyjątkami, które nie dotyczą niniejszego opracowania.

Całość zamierzeń drogowych mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej. Na długości budowanego chodnika dokonano przebudowy i budowy zjazdów zachowując normatywne skosy 1:1 na całej szerokości chodnika z jezdnią zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki betonowe wysokie 15x30cm (odkrycie 12cm) i najazdowe 15x22 cm (odkrycie 5cm na zjazdach i 2cm na przejściach i zaniżeniach dla pieszych) ustawione na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Przy projektowanym krawężniku zaprojektowano obniżony ściek o szerokości 20cm z kostki betonowej. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne będą krawężnikami najazdowymi 15x22cm ustawianymi ławie betonowej C-16/20 z oporem.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej kolor szary
- 3 cm – podsypka z grys dolomitowego 2/8mm
- 5 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- 25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni wjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka z grys dolomitowego 2/8mm
- 5 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.
- 30 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Przyjęto następującą konstrukcję odtworzenia warstwy ścieralnej przy projektowanym krawężniku:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Lokalizacja przebudowywanych zjazdów:

L.p	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]
1	km 1+210.10	prawa	5,1
2	km 1+219.30	prawa	4,7
3	km 1+224.25	prawa	4,2

4. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji znajduje się w całości w granicach wykazanych działek inwestycyjnych.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463) ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną i proste warunki gruntowe.

6. Dane informujące, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Z uwagi na długość przebudowywanej drogi mniejszą niż 1km, nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Projektowane elementy uporządkują spływ wód powierzchniowych. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do

ich stosowania.

9. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan.

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

10. Wytyczne branżowe

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Wymagania jednostek branżowych w zakresie sposobów i terminów prowadzenia robót zostały zawarte w załączonych w projekcie uzgodnieniach branżowych, które są integralną częścią projektu. Na skrzyżowaniach kablowych sieci podziemnych należy zabudować rury ochronne dwudzielne

11. Spis rysunków

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys nr 3 – Przekroje typowe

Rys nr 4 – Szczegóły zjazdów indywidualnych