

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU BRANŻA DROGOWA

NAZWA INWESTYCJI: **„Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.**

LOKALIZACJA: **Ul. Wyzwolenia, Wilkowice**

INWESTOR: **Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81**

GŁÓWNY PROJEKTANT: **MGR INŻ. JACEK GAWRON**
UPR.BUD. SLK/3353/PWO/10 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOALNYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

BIELSKO-BIAŁA, listopad, 2019

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY DROGI.....	3
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
6. PARAMETRY RUCHU/ STRUKTURA RUCHU	3
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	3
8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	5
9. UWAGI KOŃCOWE	5
10. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	6

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Orientacja/Plan sytuacyjny -Istniejąca organizacja ruchu
Rys. 2/4	Plan sytuacyjny -Tymczasowa organizacja ruchu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn :

„Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
 - Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiałami wyjściowymi do realizacji niniejszego opracowania jest zlecenie na wykonanie niniejszego opracowania, wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania oraz podkład mapowy w niezbędnym zakresie.

4. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY DROGI

Droga powiatowa nr 1404S na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest o przekroju ulicznym z czego szerokość jezdni wynosi około 7m. Zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej z przewagą zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku droga jest drogą dwukierunkową.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga powiatowa nr 1404S na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest o przekroju ulicznym z czego szerokość jezdni wynosi około 7m. Zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej z przewagą zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku droga jest drogą dwukierunkową. Odcinek znajduje się w **terenie zabudowanym**.

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, z obustronnymi chodnikami.

6. PARAMETRY RUCHU/ STRUKTURA RUCHU

Główny ruch pojazdów w stanie istniejącym - samochody osobowe, dostawcze oraz ciężarowe.

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Roboty drogowe przewidziane w ramach inwestycji na przedmiotowym odcinku drogi będą polegały na budowie zatoki autobusowej.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano, iż roboty drogowe wykonywane będą trójetapowo

Projektowane oznakowanie pokazano na planszy 2-4

- **Etap nr 1** – prace w ramach tego etapu zlokalizowane zostaną na długości około 40mb w istniejącym zieleńcu. . Prace polegają na wykonaniu chodnika/peronu tj:

- Ściągnięcie humusu
- Zabudowa krawężnika
- wykonanie chodników.

Po wykonaniu prac z zakresu przedmiotowego etapu stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu z przed wprowadzenia robót drogowych.

Ruch pieszych odbywać się będzie po istniejącym chodniku z wygradzeniem od strony robót barierą U-20c. Podczas trwania robót należy zachować istniejące połączenia komunikacji pieszych z innymi chodnikami.

- **Etap nr 2** – prace w ramach tego etapu zlokalizowane zostaną na długości około 40mb w istniejącym chodniku. Prace polegają na wykonaniu zatoki autobusowej (jezdni)

- Rozbiórka istniejących nawierzchni/ krawężnika
- Zabudowa krawężnika od strony jezdni
- Wykonanie zatoki autobusowej

Po wykonaniu prac z zakresu przedmiotowego etapu stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu z przed wprowadzenia robót drogowych.

Ruch pieszych odbywać się będzie po wybudowanym w etapie 1 chodniku z wygradzeniem od strony robót barierą U-20c.

- **Etap nr 3** – prace w ramach tego etapu zlokalizowane są w ul.Wierzbowej

- Wykonanie przewiertu
- Odtworzenie nawierzchni

Po wykonaniu prac z zakresu przedmiotowego etapu stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu z przed wprowadzenia robót drogowych.

Ruch pieszych odbywać się będzie bez zmian.

8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin prowadzenia robót : I kwartał 2021 roku.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki tymczasowe II generacji z foli pryzmatycznej powinny one być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Dodatkowo należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania. Użyte do oznakowania znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barwy. Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji nowego projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu.

W razie uszkodzenia istniejących elementów betonowych (krawężniki, obrzeża) oraz istniejących nawierzchni należy je odtworzyć i pozostawić w stanie nie gorszym niż przed przystąpieniem do robót.

gorszym niż przed przystąpieniem do robót.

10. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zawężenie jezdni drogi powiatowej na odcinku prowadzonych robót.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano wahadeł. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi powiatowej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody, i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenie jezdni,
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego
- odcinkowe ograniczenia prędkości,