

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU BRANŻA DROGOWA

NAZWA INWESTYCJI:	„Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1404S ul. Wyzwolenia w Wilkowicach”.
LOKALIZACJA:	Ul. Wyzwolenia, Wilkowice
INWESTOR:	Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała, ul. Tadeusza Regera 81
GŁÓWNY PROJEKTANT:	MGR INŻ. JACEK GAWRON <small>UPR.BUD. SLK/3353/PWO/10 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOALNYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</small>

BIELSKO-BIAŁA, listopad, 2019

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY DROGI.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
5. PARAMETRY RUCHU/ STRUKTURA RUCHU	3
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	3
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	3
8. UWAGI KOŃCOWE	4

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Orientacja/Istniejąca organizacja ruchu
Rys. 2	Docelowa organizacja ruchu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach zadania pn :

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**„Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1404S ul.
Wyzwolenia w Wilkowicach”**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). •
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
 - Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.). •
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393). •
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.

3. CHARAKTERYSTYKA I PARAMETRY DROGI

Droga powiatowa nr 1404S na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest o przekroju ulicznym z czego szerokość jezdni wynosi około 7m. Zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej z przewagą zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku droga jest drogą dwukierunkową.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga powiatowa nr 1404S na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest o przekroju ulicznym z czego szerokość jezdni wynosi około 7m. Zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej z przewagą zabudowy jednorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku droga jest drogą dwukierunkową.

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, z obustronnymi chodnikami.

5. PARAMETRY RUCHU/ STRUKTURA RUCHU

Główny ruch pojazdów w stanie istniejącym - samochody osobowe, dostawcze oraz ciężarowe.

.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano oznakowanie pionowe D-15 oraz poziome P-17

Projektowane oznakowanie pokazano na planszy nr 2

7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu : I kwartał 2021 roku.

8. UWAGI KOŃCOWE

Sposób umieszczania, wysokość umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Znaki powinny być małe z blachy ocynkowanej folii nr II. Krawędzie tarczy znaków powinny być podwójnie zaginane na całym obwodzie. Rurki do znaków powinny być ocynkowane grubościennie. Uchwyty uniwersalne