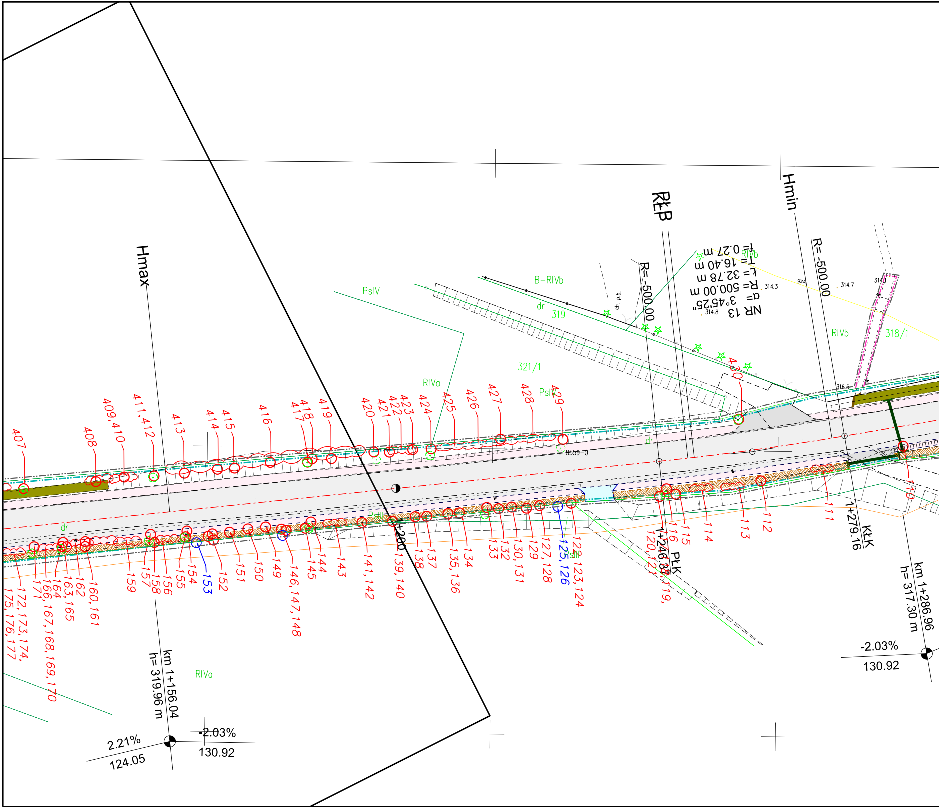
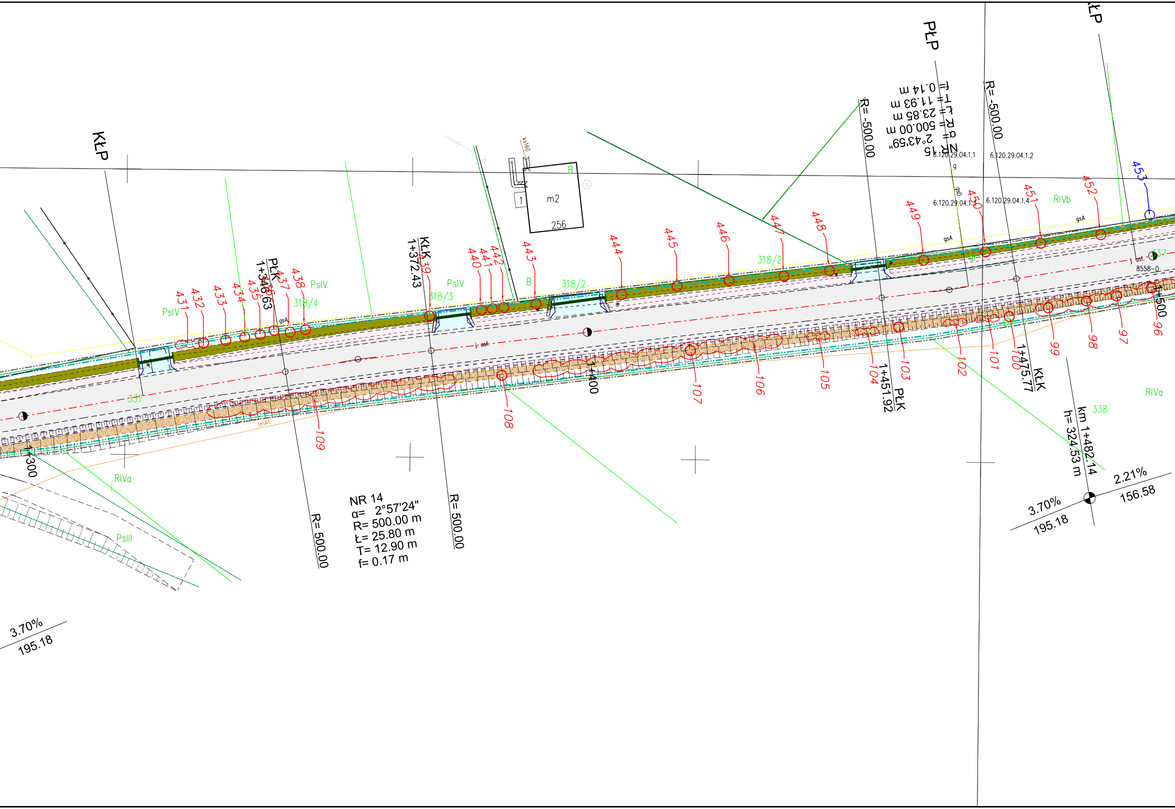
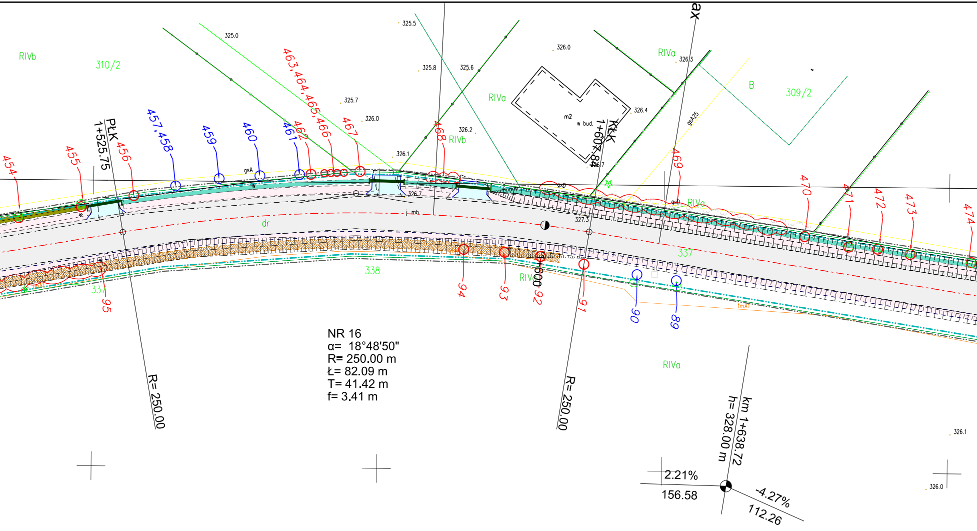
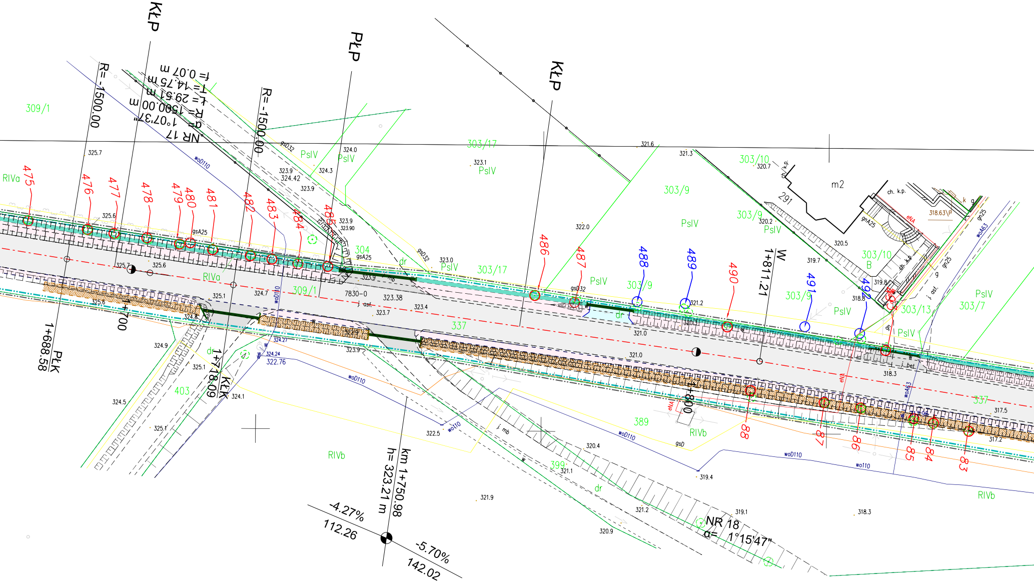


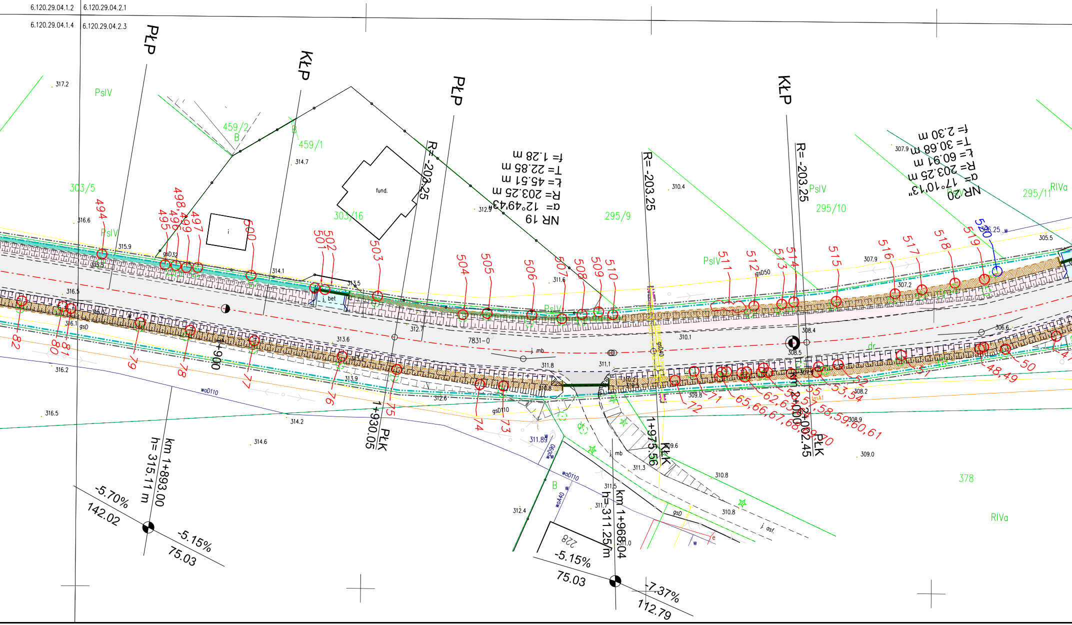
Hmax
km 1+156.04
h= 319.96 m
2.21%
124.05
-2.03%
130.92
RIVa
PsIV
dr
321/1
B-RIVb
319
RkB
Hmin
R= -500.00
R= -500.00
NR 13
α= 3°45'25"
R= 500.00 m
L= 32.78 m
T= 16.40 m
t= 0.27 m
RIVb
318/1
314.3
314.7
314.8
316.5
gsA
ch. p.b.
8559-0
1+200
1+246.37 PkK
1+279.16 KkK
km 1+286.96
h= 317.30 m
-2.03%
130.92
407
408
409,410
411,412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
110
111
112
113
114
115
116
117,118,119,
120,121
122
123,124
125,126
127,128
129
130,131
132
133
134
135,136
137
138
139,140
141,142
143
144
145
146,147,148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160,161
162
163,165
164
166,167,168,169,170
171
172,173,174,
175,176,177

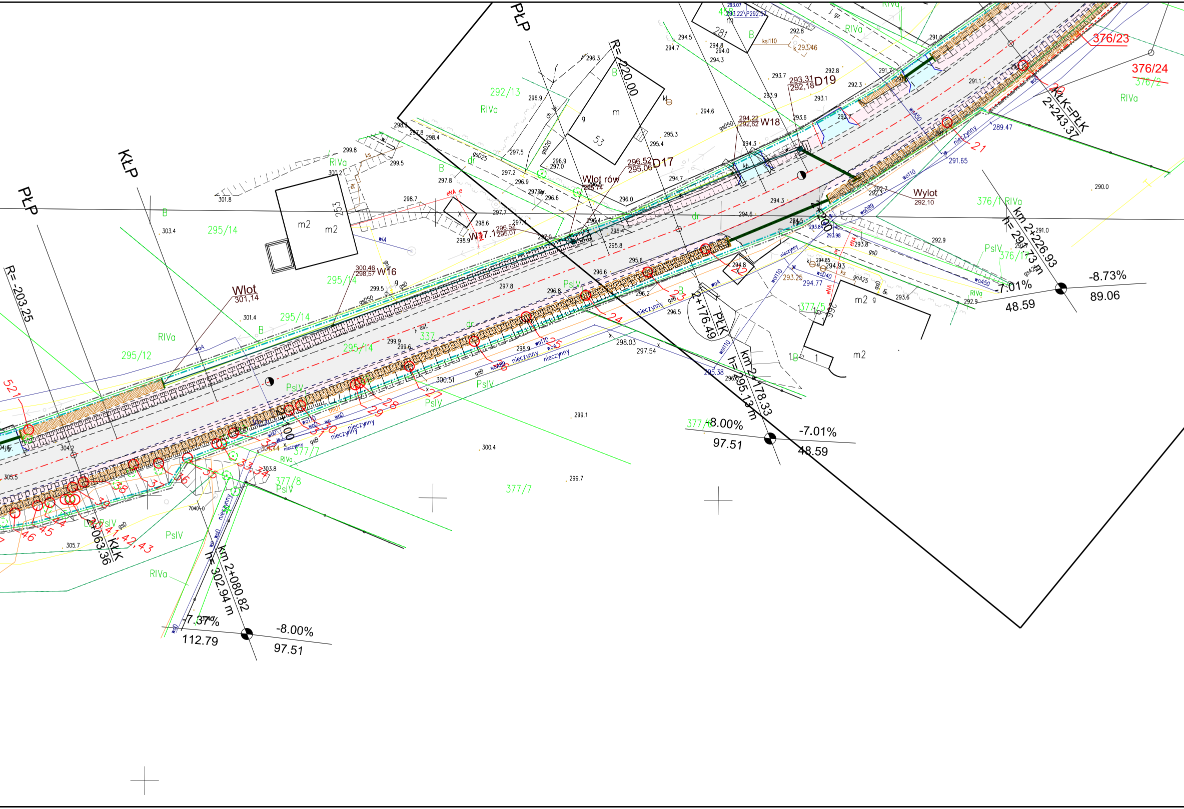

KŁP
PŁK
1+346.63
KŁK
1+372.43
PŁP
KŁP
PŁK
1+451.92
KŁK
1+475.77
NR 15
α= 2°43'59"
R= 500.00 m
Ł= 23.85 m
T= 11.93 m
f= 0.14 m
R= -500.00
R= -500.00
NR 14
α= 2°57'24"
R= 500.00 m
Ł= 25.80 m
T= 12.90 m
f= 0.17 m
R= 500.00
R= 500.00
1+300
1+400
1+500
km 1+482.14
h= 324.53 m
3.70%
195.18
2.21%
156.58
3.70%
195.18
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
PsIV
PsIV
PsIV
PsIII
RIVa
RIVa
RIVb
318/4
318/3
318/2
318/2
337
337
338
B
B
m2
1
256
ksf60
gsA
gsA
gsA
6.120.29.04.1.1
6.120.29.04.1.2
6.120.29.04.1.3
6.120.29.04.1.4
8558-0
asf.
tmA1


RIVb
310/2
325.0
325.5
463,464,465,466
325.8
325.6
326.0
RIVa
326.3
B
309/2
325.7
326.0
RIVa
m2
w bud.
326.4
gsA25
PtK
1+525.75
457,458
459
460
461
462
467
468
326.2
RIVb
KtK
1+607.84
326.7
326.1
454
455
456
gsA
w
469
gsD
470
471
472
473
474
326.7
j mb
327.3
gsD
RIVa
dr
337
338
337
95
94
93
RIVa
1+600
92
91
90
89
tmA1
NR 16
α= 18°48'50"
R= 250.00 m
Ł= 82.09 m
T= 41.42 m
f= 3.41 m
R= 250.00
R= 250.00
RIVa
km 1+638.72
h= 328.00 m
2.21%
156.58
-4.27%
112.26
326.1
326.0
ax



KŁP
PŁP
KŁP
R=-1500.00
R=-1500.00
NR 17
α= 1°07'37"
R= 1500.00 m
t= 29.51 m
T= 14.75 m
f= 0.07 m
309/1
303/17
303/10
303/9
303/9
303/10
B
303/13
303/7
304
337
337
389
399
403
309/1
m2
291
PsIV
RIVa
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
ch. k.p.
dr
gsD32
gsA25
woD110
wo110
woA63
gnA25
gn25
eNA
j. asf.
j. mb
j. bet.
318.63 P
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
88
87
86
85
84
83
1+700
1+800
1+688.58
PŁK
1+718.09
KŁK
1+811.21
W
7830-0
323.38
km 1+750.98
h= 323.21 m
-4.27%
112.26
-5.70%
142.02
NR 18
α= 1°15'47"
325.7
325.6
325.6
325.7
325.6
325.1
324.7
324.9
325.1
324.5
325.1
324.1
324.8
324.27
324.24
322.76
323.9
323.9
324.42
323.9
324.3
324.0
323.9
323.90
323.0
323.1
323.4
323.7
323.9
322.5
322.0
321.6
321.3
320.7
320.2
320.5
319.7
319.8
318.8
321.2
320.9
321.0
321.0
320.4
321.1
321.9
321.2
320.9
319.4
319.1
318.3
318.3
317.5
317.2


6.120.29.04.1.2
6.120.29.04.2.1
6.120.29.04.1.4
6.120.29.04.2.3
PŁP
KŁP
PŁP
KŁP
R= -203.25
R= -203.25
R= -203.25
NR 19
α= 12°49'43"
R= 203.25 m
Ł= 45.51 m
T= 22.85 m
f= 1.28 m
NR 20
α= 17°10'13"
R= 203.25 m
Ł= 60.91 m
T= 30.68 m
f= 2.30 m
PsIV
459/2
B
459/1
303/5
303/16
295/9
295/10
295/11
RIVa
378
fund.
7831-0
1+900
1+930.05
PŁK
1+975.56
KŁK
km 2+002.45
PŁK
km 1+893.00
h= 315.11 m
-5.70%
142.02
-5.15%
75.03
km 1+966.04
h= 311.25 m
-5.15%
75.03
-7.37%
112.79
494
495
496
497
498,499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
82
80
81
79
78
77
76
75
74
73
72
71
65,66,67,68,69,70
62,63
55,57,58,59,60,61
53,54
52
51
48,49
50
41
woD110
woD90
woA40
gsD32
gsD50
gsD40
gsD110
gsD
j. bet
j. mb
j. asf.
dr
228
317.2
314.7
316.6
315.9
315.3
316.5
316.1
316.2
316.5
314.1
313.5
312.9
312.7
313.6
313.9
312.6
314.2
314.6
310.4
311.6
311.8
311.1
310.8
310.1
311.8
311.3
311.5
311.7
312.4
309.6
309.8
310.8
310.8
307.9
307.9
307.2
306.25
305.5
306.6
308.4
308.5
308.2
308.9
309.0


PŁP
KŁP
PŁP
R= 220.00
R= -203.25
376/23
376/24
376/2
RIVa
292/13
295/14
295/12
377/7
377/8
377/5
376/1 RIVa
376/1
PsIV
B
m
m2
53
253
281
D19
293.31
292.18
D17
296.52
295.06
W18
294.22
292.62
W16
300.46
298.57
W17.1
296.52
295.07
Wlot
301,14
Wlot rów
295.74
Wylot
292,10
KłK=PłK
2+243.37
km 2+226.93
h= 291.73 m
-8.73%
89.06
-7.01%
48.59
PłK
2+176.49
km 2+178.33
h= 295.13 m
-8.00%
97.51
-7.01%
48.59
2+200
2+100
KłK
2+063.36
km 2+080.82
h= 302.94 m
-7.37%
112.79
-8.00%
97.51
298.03
297.54
300.51
289.47
291.65
294.77
293.25
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42,43
44
45
46
521
nieczynny
dr
gsD
wo110
woA
299.1
300.4
299.7
305.7
305.5
304.2
303.4
301.8
290.0

LEGENDA

branża drogowa

⬜	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowany chodnik z kostki betonowej
🟦	Projektowane zjazdy do posesji
⬜	Projektowane utwardzenie pobocza
🟪	Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej
⬜	Zjazdy o nawierzchni bitumicznej
🟩	Zieleń
🟫	Umocnienie skarp ażurami
🟩	Korytka betonowe
▨	Rów przydrożny
🟫	Rowy umocnione
—	Krawężnik kamienny
—	Krawężnik betonowy
- - -	Krawężnik betonowy obniżony
—	Obrzeże betonowe
▬	Ściek betonowy prefabrykowany
|	Ścianka czołowa
⊤⊤⊤	Istniejące rowy do udrożnienia

-gazociąg

—g—	Projektowana przebudowa sieci gazowej (wymiana materiału)

branża elektryczna

—	Projektowana linia napowietrzna
∘	Projektowany słup
✕	Istniejące kable, słupy energetyczne do demontażu

branża sanitarna
-kanalizacja deszczowa

—	Projektowany kolektor deszczowy / przepust
W11.1	Projektowany wpust deszczowy
● D11	Projektowana studnia rewizyjna

304 —○	Drzewa przeznaczone do wycinki
300 —○	Drzewa do pozostawienia

Zaświadczam, że niniejszy projekt został
wykonany na mapie tożsamej
z mapą do celów projektowych

-·-·-·-	Ganica wniosku o Zezwolenie na Realizacje Inwestycji Drogowej
-·-·-·-	Linie rozgraniczające teren - granica pasa drogowego
-·-·-·-	- granica podziałów działek dla ZnRID
-·-·-·-	Linie określające ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu lub obowiązku przebudowy dróg

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku - Białej
ul. Tadeusza Regera 81

Biuro projektowe:

Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko - Biała

PRACOWNIA PROJEKTOWA
NIWELETA

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: **"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4427S MIĘDZYRZECZE - MAZAŃCOWICE - KOMOROWICE"**

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Powiat: *bielski*		Województwo: *śląskie*	
Część:	*PROJEKT BUDOWLANY*			Skala:	*1:500*
Branża:	*DROGOWA*				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:		Podpis:	
Projektował:	*mgr inż. Tomasz Gacek*	*SLK/3672/PWOD/11 - drogowa*		Gacek	
Sprawdził:	*mgr inż. Grzegorz Glanowski*	*SLK/3645/PWOD/11 - drogowa*			
Opracowała:	*mgr inż. Aneta Chełmińska*			Chełmińska	
Nazwa rysunku:	*INWENTARYZACJA ZIELENI*			Nr rys. *1.4*	*Wersja: 1*
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		*Bielsko Biała, lipiec2016r.*		*Opracowanie: 002-PZD*	