

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Starowiejskim”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843), w odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Tabela TER Branża mostowa pozycja nr 68 „Umocnienie dna i skarp brukiem kamiennym na warstwie z betonu C12/15 gr. 15 cm” – jako jednostkę obmiarową podaje „m³”. Specyfikacja Techniczna nr M.20.04.05 nie podaje jednostki obmiarowej dla ww. pozycji. Prosimy o potwierdzenie że podana jednostka jest właściwa.

Wyjaśnienie 1:

Prawidłowa jednostka dla pozycji nr 68 tabeli TER Branża mostowa to m².

Pytanie nr 2:

Tabela TER Branża mostowa pozycja nr 4 „Wycinka krzewów” – podaje jako jednostkę obmiarową 1 sztukę. Specyfikacja Techniczna nr D.01.02.01 jako jednostkę obmiarową podaje „m²”. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie 2:

Prawidłowa jednostka dla pozycji nr 4 tabeli TER Branża mostowa to m².

Pytanie nr 3:

Tabela TER Branża mostowa pozycja nr 3 „Wycinka drzewa średnicy 250 cm”. Prosimy o informację co należy zrobić z drewnem po wycince.

Wyjaśnienie 3:

Drzewa pozostałe z wycinki, będące własnością prywatną, Wykonawca przekaze ich właścicielom.

Pytanie nr 4:

Tabela TER Branża mostowa pozycja nr 44 „Zbrojenie betonu stalą klasy AIIIIN – konstrukcja mostu” ilość zbrojenia wynosi 19791,4 kg. Wg rysunków: nr 10 i 11 ilości zbrojenia to odpowiednio: 13503,6kg i 6327,2kg co daje łącznie 19830,8kg. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie 4:

Prawidłowa ilość zbrojenia w pozycji nr 44 TER Branża mostowa wynosi 19830,8 kg.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie parametrów dla dylatacji bitumicznej, lub też jej wymaganej szerokości.

Wyjaśnienie 5:

Wymagana szerokość dylatacji bitumicznej wynosi 45 cm.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie prawidłowego koloru dla desek gzymsowych. Opis techniczny punkt 3.2.13 KOLORYSTYKA OBIEKTU podaje kolor RAL 70140. Takiego koloru brak w paletce RAL.

Wyjaśnienie 6:

Kolor desek gzymsowych oraz balustrady to RAL 7040.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację do kogo należą elementy pochodzące z rozbiórki kładki stalowej oraz pozostałe.

Wyjaśnienia 7:

Zarząd Dróg w trakcie robot rozbiórkowych określi materiały, które pozostaną własnością zamawiającego.

Pytanie nr 8:

Specyfikacja Techniczna M. 11.03.02 PALE CFA w punkcie 6.7 „Badania nośności pali” przewiduje wykonanie badania pali: „Liczba próbnych obciążeń, terminy badania, zasady pomiaru ustalane są zgodnie z PN-83/B-02482.

Badania nośności pali powinny być wykonane na podstawie Projektu próbnych obciążeń, który stanowi integralną część projektu palowania. W projekcie określa się pale wybrane do badania nośności. Projekt i badania powinno być realizowane przez uprawnioną jednostkę badawczą działającą na zlecenie Inwestora”.

Czy w związku z krótkim terminem realizacji obiektu Zamawiający będzie faktycznie wymagał wykonania próbnego obciążenia pali, które znacznie wydłuży cały proces budowy?

Zgodnie z zapisami normy „PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.” Badania są wykonywane w przypadku:

- zastosowania pali wykonywanych w technologii dla której brak doświadczeń;
- gdy pale wykonane w danej technologii nie były badane w porównywalnych warunkach gruntowych i obciążeniowych;
- gdy pale będą podlegać obciążeniom, dla których teoria i doświadczenie nie zapewniają wystarczającej pewności projektowania;
- gdy obserwacja podczas procesu wykonywania wskazują, że zachowania pala odbiega znacznie i niekorzystnie od zachowania przewidywanego na podstawie badań terenowych i doświadczeń.

Pale CFA są typową i powszechnie stosowaną technologią wykonania pali, również w warunkach gruntowych występujących w miejscu planowanej inwestycji. Czy Zamawiający pomimo tego podtrzymuje konieczność wykonania badania nośności pali, czy też dla oceny poprawności wykonania pali wystarczy wykonać badania ciągłości pali wg punktu 6.5 ST?

Wyjaśnienie 8:

W odpowiedzi na pytanie, Zamawiający dla oceny poprawności wykonania pali uznaje za wystarczające badanie ciągłości pala zgodnie z pkt. 6.6 Specyfikacji Technicznej M11.03.02.

Pytanie nr 9:

Jeśli Zamawiający podtrzymuje zapis o próbnym obciążeniu pała, to czy koszt wykonania badania próbnego obciążenia należy ująć w wykonawstwie pali, czy też zgodnie z zapisem ST zleca do Zamawiającego i jest on wykonany na koszt Zamawiającego?

Wyjaśnienie 9:

Koszt wykonania badania należy uwzględnić w pozycji 43 TER Branża mostowa.

Pytanie nr 10:

Wykonawca prosi o możliwość złożenia oferty drogą elektroniczną, z podpisem kwalifikowanym elektronicznym. W związku z ogłoszeniem epidemii na terenie kraju i epidemią wirusa SARS-COV-2 możliwość złożenia oferty elektronicznie pozwoli zachować standardy niekontaktowania się bezpośredniego i narażania innych na potencjalne niebezpieczeństwo. Złożenie oferty przy użyciu drogi elektronicznej jest znacznie bezpieczniejsze i stanowi równie wiążący dokument jak ten składany w wersji papierowej.

Wyjaśnienie 10:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wniesienie wadium w postaci innej niż pieniężna w postaci elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym? W obecnej sytuacji epidemicznej występują poważne problemy w uzyskaniu gwarancji w postaci papierowej. Jeśli Zamawiający przychyli się do prośby Wykonawcy – w jaki sposób/ na jaki adres mailowy można złożyć wymagane wadium.

Wyjaśnienie 11:

Zamawiający nie wyraża zgody.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

CZŁONEK ZARZĄDU
Dorota Nikiel
Dorota Nikiel

CZŁONEK ZARZĄDU
B. Adamska
Barbara Adamska