

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm., zwanej dalej ustawą OOS), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pani Karoliny Kubica, prowadzącej działalność gospodarczą: MK Konstrukcje Karolina Kubica z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Górską 200, działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „*Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Dankówka*”, z dnia 24.04.2019 r., po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie

orzekam

- I. Realizację przedsięwzięcia pn.: „*Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Dankówka*” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

II. określić warunki realizacji przedsięwzięcia:

II.1 na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) zadbać o właściwe funkcjonowanie i obsługę komunikacyjną, prowadzone roboty rozbiórkowe i budowlane nie powinny stanowić uciążliwości dla właścicieli nieruchomości sąsiednich w zakresie możliwości korzystania z infrastruktury technicznej;
- 2) wykonać ubezpieczenie dna i skarp cieku Starowiejskiego na długości 54 m (skarpy – bruk kamienny o wymiarach kamienia 250-300 mm na betonie, dno cieku – narzut kamienny licowany o wymiarach min. 300-500 mm przelany betonem, w dnie krawężnik betonowy przy podstawie skarpy), początek ubezpieczenia należy zabezpieczyć palisadą;
- 3) niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego zlokalizowanego na jednolitych częściach wód powierzchniowych, w tym poprzez zwiężenia światła;
- 4) prace w korycie wykonywać ręcznie, prace związane z wykonaniem posadowienia przy użyciu maszyn wykonywać z brzegu;
- 5) podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie lokalizować elementów, które mogłyby ograniczać światło przepływu;
- 6) w trakcie rozbiórki wykonać zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do potoku;
- 7) prace należy prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta materiałami użytymi podczas prac;
- 8) wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzeniem prac winny być

- niezwłocznie usunięte;
- 9) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odnowieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomów wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
 - 10) prace prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz zagrożenia powodziowego;
 - 11) w sytuacjach awaryjnych (np. wycieki paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
 - 12) teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
 - 13) ścieki deszczowe rozsączyć na przyległe skarpy (tak jak ma to miejsce w chwili obecnej);
 - 14) rozbiórkę istniejącego mostu oraz kładki pieszej wykonać z wykorzystaniem pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie, roboty prowadzić bez wykorzystania materiałów wybuchowych;
 - 15) rozbiórkę nawierzchni wykonać ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu;
 - 16) roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod fundamenty wykonać ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych;
 - 17) do prac budowlanych wykorzystywać maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym;
 - 18) stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i powierzchniowych;
 - 19) powierzchnię elementów betonowych i kamiennych, w trakcie prowadzenia prac związanych z rozbiórką lub cięciem należy okresowo zwilżać wodą, celem ochrony przed pyłami;
 - 20) roboty zorganizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów;
 - 21) odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie zagospodarowywać lub przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - 22) miejsce magazynowania odpadów winno być zadaszone i utwardzone w celu uniknięcia powstania niekontrolowanych odcieków;
 - 23) zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni;
 - 24) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w oparciu o opracowany harmonogram;
 - 25) plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne tak zorganizować, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni;
 - 26) uzyskać stosowne pozwolenie na wycinkę drzew zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 27) należy zorganizować zaplecze socjalno-sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy;

28) po zakończeniu robót teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Uzasadnienie

Na wniosek z dn. 24.04.2019 r. (data wpływu do Urzędu 25.04.2019 r.) Pani Karoliny Kubica, prowadzącej działalność gospodarczą: MK Konstrukcje Karolina Kubica z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Górską 200, działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81, Burmistrz Wilamowic wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce starego i budowie nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Dankówka”.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonej do wniosku karty informacyjnej ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS dla tego typu przedsięwzięć konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 o ustawy OOS organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Wilamowic.

Pismem z dnia 29.04.2019 r. Burmistrz Wilamowic wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków we wniosku. W odpowiedzi na powyższe wezwanie w dniu 30.04.2019 r. Pani Karolina Kubica, prowadząca działalność gospodarczą: MK Konstrukcje Karolina Kubica z siedzibą 43-300 Bielsko-Biała, ul. Górską 200, działająca w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81 przedłożyła do tutejszego Urzędu uzupełnienie do wniosku. Zawiadomieniem z dnia 08.05.2019 r. Burmistrz Wilamowic poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS tutejszy organ pismem z dnia 08.05.2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach opinią z dnia 20.05.2019 r., znak: WOOS.4220.252.2019.AM ustalił brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu podając, że po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOS celem planowanego przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników obiektu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano szereg rozwiązań chroniących środowisko. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody, obszarach wodno-błotnych, leśnych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne, nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych z uwagi na odległość terenu inwestycji od granic państwa oraz zasięg jej oddziaływania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej opinią sanitarną z dnia 27.05.2019 r. znak: ONS-ZNS.512.26.2019 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz, że przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji na terenie istniejącego obiektu i celowość przedsięwzięcia,

nie wpłynie ono ujemnie na pogorszenie stanu areosanitarnego środowiska oraz klimatu akustycznego, a tym samym na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie pismem z dnia 07.06.2019 r. znak: GL.ZZŚ.2.435.114.2019.MR wezwał Burmistrza Wilamowic do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W związku z powyższym pismem z dnia 26.06.2019 r. Burmistrz Wilamowic wezwał wnioskodawcę do złożenia na piśmie uzupełnień/wyjaśnień.

W dniu 04.07.2019 roku do Urzędu Gminy Wilamowice wpłynęło uzupełnienie wnioskodawcy, które Burmistrz Wilamowic pismem z dnia 08.07.2019 r. przekazał Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie.

Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie opinią z dnia 19.07.2019 r. znak GL.ZZŚ.2.435.114.2019.MR ustalił, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz określił warunki jego realizacji:

- wykonać ubezpieczenie dna i skarp cieku Starowiejskiego na długości 54 m (skarpy – bruk kamienny o wymiarach kamienia 250-300 mm na betonie, dno cieku – narzut kamienny licowany o wymiarach min. 300-500 mm przelany betonem, w dnie krawężnik betonowy przy podstawie skarpy), początek ubezpieczenia należy zabezpieczyć palisadą;
- niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego zlokalizowanego na jednolitych częściach wód powierzchniowych, w tym poprzez zwężenia światła;
- prace należy prowadzić z należytą starannością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta materiałami użytymi podczas prac;
- wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzeniem prac winny być niezwłocznie usunięte;
- podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie lokalizować elementów, które mogłyby ograniczać światło przepływu;
- prace prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz zagrożenia powodziowego;
- w sytuacjach awaryjnych (np. wycieki paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- miejsce magazynowania odpadów winno być zadaszone i utwardzone w celu uniknięcia powstania niekontrolowanych odcieków;
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odnowieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomów wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Tutejszy organ przeanalizował zgromadzoną dokumentację pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy *OOŚ*, kwalifikujących przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj.:

- 1) Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa śląskiego, powiatu bielskiego, gminy Wilamowice, w miejscowości Stara Wieś w ciągu drogi powiatowej nr 4488 S ul. Starowiejskiej w km 2+136, na działkach o numerach ewidencyjnych: 816, 767/3, 767/5, 297/3, 391/4, 391/5, 759/4, 764/3, 764/5, 767/1, 297/6, 391/13, 302/1, 302/2.

Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował m.in.:

- rozbiórkę istniejącego mostu i kładki,
- wykonanie nowego mostu,
- odtworzenie nawierzchni drogi na dojazdach,
- wykonanie chodnika na dojeźdźcach do obiektu,
- wykonanie umocnień skarp potoku,
- wykonanie umocnienia dna potoku,
- przebudowę sieci teletechnicznej.

Istniejący obiekt to betonowy most belkowy o świetle poziomym około 7 m i świetle pionowym około 2 m. Długość mostu wynosi około 13 m. Nawierzchnia na obiekcie z kostki kamiennej, a na dojazdach do obiektu nawierzchnia asfaltowa. Na obiekcie brak chodników, obiekt wyposażony jest w balustrady stalowe. Wzdłuż mostu znajduje się kładka piesza. Konstrukcję nośną kładki stanowią stalowe dźwigary z drewnianym pomostem. Szerokość kładki wynosi 1,7 m, natomiast długość około 13 m. Kładka wyposażona jest w stalowe balustrady.

Projektowany most zlokalizowano w miejscu istniejącego, w związku z tym teren objęty inwestycją w chwili obecnej zajęty jest w głównej części przez istniejący obiekt oraz dojazdy do niego – ul. Starowiejskich. Z uwagi na projektowane poszerzenie w stosunku do stanu istniejącego, konieczne będzie zajęcie również pewnych fragmentów terenu wzdłuż istniejącej drogi. Tereny te w chwili obecnej zajęte są przez pobocza istniejącej drogi.

Parametry projektowanego przepustu:

- | | |
|----------------------------------|---|
| • światło poziome mostu | 6,0 m (prostopadle) |
| • światło pionowe mostu | 2,47 m |
| • szerokość mostu | zmienna od 12,5 – 15,7 m |
| • długość mostu w osi niwelety | 8,80 m (wraz ze wspornikami) |
| • szerokość użytkowa na obiekcie | 2x3,0 m (jezdnie) + 2x0,5 m (opaski); 1,5 m + 2,0 m (chodnik) |
| • kąt skosu | ~60° |

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego:

- powierzchnia inwestycji: most 168 m² + dojazdy wraz z chodnikiem 130 m² = 298 m²
- umocnienie koryta potoku 337 m²
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w chwili obecnej: 250 m²
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji: 635 m²
- zmiana powierzchni działek wyłączonej z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji: 39 %

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim

ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na obszarze inwestycyjnym nie są realizowane inne inwestycje, a także nie oddziałują na niego inwestycje, które mogłyby powodować zwiększenie oddziaływań planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, inwestycja zlokalizowana jest w głównej części w miejscu istniejącego obiektu oraz pasa drogowego, teren objęty zakresem inwestycji jest jedynie w niewielkim stopniu pokryty szatą roślinną i są to trawy pokrywające skarpy potoku i pojedyncze drzewa i krzewy rosnące wzdłuż potoku. W związku z planowanym umocnieniem skarp brukiem kamiennym na zaprawie konieczna będzie wycinka trzech krzewów - tuja (na lewym brzegu od strony wody górnej).

Projektowany obiekt został zaprojektowany, w taki sposób aby przy zachowaniu właściwych parametrów zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy. Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne pomniki przyrody. Planowana inwestycja nie zmienia znacząco sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

W trakcie realizacji inwestycji należy wprowadzić rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Szacunkowe zużycie surowców

1) W fazie realizacji inwestycji:

- 1.a) Beton: 150 m³
- 1.b) Stal zbrojeniowa: 3 t
- 1.c) Mieszanka mineralno bitumiczna - asfaltobeton: 20 m³
- 1.d) Kruszywo na podbudowę drogi: 100 m³

2) W fazie eksploatacji inwestycji:

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- 2.a) elektryczną 0 kW/MW,
- 2.b) ciepłą 0 kW/MW,
- 2.c) gazową 0 m³/h.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Roboty drogowe mogą wiązać się z okresowymi uciążliwościami. Źródłami emisji hałasu na etapie realizacji inwestycji jest hałas powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Na etapie użytkowania podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym, oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko do prac budowlanych powinny być wykorzystywane maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.

Z przedstawionych danych dokumentów wynika, że oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie występować głównie w trakcie realizacji przedsięwzięcia ale będzie ono krótkotrwałe i odwracalne. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu

objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji mostu i kładki,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Jak wynika z przedstawionych informacji budowa i użytkowanie przedmiotowego obiektu mostowego nie będzie się wiązało z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Na terenie inwestycji powstawać będą odpady związane z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r., w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1923).

Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów. Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Materiały pochodzące z rozbiórki: gruz betonowy, zostanie przesortowane pod kątem możliwości ich ponownego wbudowanie w trakcie prowadzonych prac, a elementy nie przeznaczone do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione z miejsca budowy i przekazane podmiotom uprawnionym do ich utylizacji.

Wskazane jest wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych technicznych, mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Realizacja planowanej inwestycji zgodnie z przepisami budowlanymi i bhp nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów jakości nawierzchni zmniejszy się ilość zanieczyszczeń i hałasu, a tym samym

zmniejszy się negatywne oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika aby planowana inwestycja była realizowana na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Nie dotyczy.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i nie dotyczy terenu leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych, tj. Dankówka o kodzie: PLRW2 00006211569 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000157.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze Natura 2000, oraz pozostałych form ochrony przyrody, obszarach wodno-błotnych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji i jej zasięgu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się luźna zabudowa mieszkaniowa oraz nieużytki.

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W miejscu inwestycji i w jej pobliżu nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Potok Starowiejski na odcinku przedmiotowej inwestycji zawiera się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW RW20006211569 JCWP Dankówka. W Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Małej Wisły została ona wyznaczona jako naturalna część wód, a jej stan i potencjał ekologiczny określono jako dobry. Również stan chemiczny określono jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ujętych w PGW. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej, poprzez wpusty zlokalizowane w drodze za obiektem mostowym (wg odrębnego projektu drogowego, na które zostało wydane pozwolenia na budowę).

Brak przesłanek do zastrzonych celów środowiskowych (przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami Natura 2000), brak wyznaczonych innych obszarów chronionych w rozumieniu art. 315 Prawa wodnego.

Podczas realizacji inwestycji roboty budowlane związane z wykonaniem umocnienia skarp prowadzone będą w okresie niskiego stanu wód płynących cieku wodnego. W trakcie prowadzenia prac zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy pochodzące z budowy nie powodowały zanieczyszczeń środowiska. Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający przedostawaniu się elementów pochodzących z rozbiórki oraz budowy do koryta cieku. Prace prowadzone w korycie cieku powodują konieczność wykonania wykopów na długości skarp, co w trakcie prowadzonych robót może spowodować zmniejszenie przejrzystości wody poniżej obiektu i będzie miało charakter lokalny i ograniczony czasowo do okresy prowadzenia prac związanych z wykopami, a więc krótkotrwały.

Projektowane umocnienie koryta związane z wykonaniem bruku kamiennego na skarpach oraz narzutu kamiennego w dnie cieku wykonane będą ręcznie, z brzegu.

3) Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogi – ul. Starowiejskich. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się luźna zabudowa mieszkaniowa oraz nieużytki. Projektowane prace lokalizowane będą w pasie drogi oraz w obrębie koryta potoku w rejonie mostu. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Projektowana budowa mostu nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania
Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych nie wynika aby wystąpiły oddziaływania o znacznej intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą występować oddziaływania ale ich zasięg będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu lokalizacji i ustąpi po zakończeniu prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Prace związane z budową i użytkowaniem obiektu mostowego, będą krótkotrwałe i odwracalne; spowodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji i ustaną z dniem zakończenia prac.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód, gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami.

Zgodnie z art. 10 k.p.a. Burmistrz Wilamowic prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W oznaczonym terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art 63 ust. 1 ustawy OOS, uwzględniając zapisy zawarte w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Wilamowic stwierdził, że planowana inwestycja nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego oraz na zdrowie ludzi.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Burmistrza Wilamowic, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Wilamowic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wilamowic oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego i wniesienia skargi do Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 72 ust.3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie. Wymóg spoczywa na inwestorze na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
mgr Marian Trela

Otrzymują:

1. MK Konstrukcje Pani Karolina Kubica
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
3. Ochotnicza Straż Pożarna w Starej Wsi
4. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej (dz. nr 297/3, 391/4, 391/5, 759/4, 764/3, 764/5, 767/1, Stara Wieś)
5. Pan Stasica Jacek
6. Pan Nycz Stanisław
7. Pan Nycz Czesław
8. Pan Nycz Leon
9. Pan Nycz Jan
10. Pani Graca Anna
11. Pani Podgórska Beata
12. Pani Bielicka Ewa
13. Pani Nycz-Warczakowska Jolanta
14. Pani Nycz-Zaborowska Edyta
15. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach (dz. nr 816, Stara Wieś)

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej

Kopia:

1. SG a/a PK-P

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Dankówka”

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu oraz sąsiadującej z nim kładki i budowa w jego miejscu nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488 S ul. Starowiejskich w km 2+136 w miejscowości Stara Wieś.

Istniejący most jest w złym stanie technicznym. Inwestycja ma na celu poprawę warunków użytkowania obiektu.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu i kładki,
- wykonanie nowego mostu,
- odtworzenie nawierzchni drogi na dojazdach,
- wykonanie chodnika na dojazdach do obiektu,
- wykonanie umocnień skarp potoku,
- wykonanie umocnienia dna potoku,
- przebudowę sieci teletechnicznej.

Opis likwidowanego obiektu mostowego:

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu ul. Starowiejskich w km 2+136 na potoku Starowiejski w miejscowości Stara Wieś. Istniejący obiekt to betonowy most belkowy o świetle poziomym 7m i świetle pionowym 2 m. Długość mostu wynosi 13 m, szerokość zmienna 8-11 m. Nawierzchnia na obiekcie z kostki kamiennej, a na dojazdach do obiektu nawierzchnia asfaltowa. Na obiekcie brak chodników, obiekt wyposażony jest w balustrady stalowe.

Opis likwidowanej kładki dla pieszych:

Przedmiotowa kładka dla pieszych znajduje się w odległości 1,4 m od mostu od strony wody dolnej. Konstrukcję nośną stanowią stalowe dźwigary z drewnianym pomostem. Szerokość kładki wynosi 1,7 m, natomiast długość 13 m. Kładka wyposażona jest w stalowe balustrady.

Opis projektowanego obiektu mostowego:

Zaprojektowano żelbetonowy monolityczny most ramowy z betonu C35/45. Światło obiektu o wym. 2,47 m x 6,00 m. Rygiel ramy o wysokości od 40 cm do 70 cm (w narożach). Ściany ramy grubości 60 cm. Ze ścianami ramy połączone są skrzydełka z wykształtowanymi odsadzkami. Obiekt posadowiony będzie pośrednio za pomocą mikropali. Na obiekcie wykształcono kapy chodnikowe z betonu C30/37 o szerokościach użytkowych 1,5 m od strony wody górnej oraz 2,0 m od strony wody dolnej. Na końcach kap przewidziano deski gzymsowe polimerobetonowe. Zaprojektowano żelbetonowe płyty najazdowe z betonu C25/30, długości 4 m w 10% spadku. Płyty oparte na wykształtowanych ścianach ramy. Wzdłuż krawędzi obiektu zaprojektowano balustrady aluminiowe wysokości 1,10 m. Ruch pieszy od ruchu kołowego oddzielać będą stalowe balustrady.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- światło poziome mostu – 6,00 m (prostokątne);
- światło pionowe mostu – 2,47 m;
- szerokość mostu – zmienna od 12,5 – 15,7 m;
- długość mostu w osi niwelety – 8,80 m (wraz ze wspornikami);
- kąt skosu - ~60°.

Warstwy nawierzchni jezdni na obiekcie:

- warstwa ścieralna – SMA 11 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca półściśła – AC 16 W gr. 5 cm.

Nawierzchnia na chodnikach na obiekcie:

- nawierzchnia bitumiczna modyfikowana polimerami gr. 0,5 cm.

Opis projektowanego umocnienia koryta potoku Starowiejski:

Na potoku Starowiejski od km 1+904 do 1+958 zaprojektowano umocnienie skarp i dna koryta potoku. Przewidziano umocnienie skarp koryta potoku brukiem kamiennym na zaprawie cementowej. Umocnienie dna potoku zaprojektowano w postaci narzutu kamiennego gr. 20 cm przelanego betonem. Dodatkowo wzdłuż umocnień dna (na styku skarp z dnem) przewidziano palisadę z kołków drewnianych o średnicy 15 cm.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników obiektu.

Teren na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów podlegających prawnej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ani też na takie obszary nie będzie oddziaływać.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarem leśnym, obszarami góorskimi oraz obszarami wybrzeży. W miejscu inwestycji i jej pobliżu nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne. Z uwagi na odległość terenu inwestycji od granic państwa oraz jej zasięg oddziaływania nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznego.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności. Realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

BURMISTRZ

mgr Marian Piel