

Inwestor:

**Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**  
**ul. Regeera 81**  
**43-382 Bielsko-Biała**

Wykonawca:

**MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA**  
**ul. Górska 200**  
**43-300 Bielsko-Biała**

Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Nazwa zamierzenia:	Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Starowiejskim
Branża:	<b>Inżynieria ruchu</b>
Adres :	Stara Wieś, gmina Wilamowice, powiat bielski województwo śląskie
Spis zawartości	Strona 2

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Mateusz Kubica		11.2019 r.

**Bielsko-Biała, listopad 2019 r.**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

<b>ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW .....</b>	<b>2</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne .....	3
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>3</b>
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach .....	3
3.2. Istniejąca organizacja ruchu .....	4
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....	4
4.2. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE: .....	4
4.2.1 MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT .....	4
4.2.2 SKRZYŻOWANIA SĄSIEDNIE.....	5
4.2.2.1 SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO W WILAMOWICACH (UL. STAROWIEJSKA/PADEREWSKIEGO) .....	5
4.2.2.2 SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE W CENTRUM WILAMOWIC (UL. PADEREWSKIEGO, WIĘŹNIÓW OŚWIĘCIMSKICH, JANA III SOBIESKIEGO, PIŁSUDSKIEGO). .....	5
4.2.2.3 SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE W JAWISZOWICACH (UL. JEDLINA, BIELAŃSKA).....	5
4.2.2.4 SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE W JAWISZOWICACH (UL. JEDLINA, BIELSKA, OŚWIĘCIMSKA).....	5
4.2.2.5 SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE W DANKOWICACH (UL. OŚWIĘCIMSKA, GÓRA). .....	5
4.2.2.6 SKRZYŻOWANIE TYPU RONDO W DANKOWICACH (UL. ŚW. WOJCIECHA, BIELSKA, OŚWIĘCIMSKA).....	5
4.2.2.7 SKRZYŻOWANIE UL. BESTWIŃSKIEJ I UL. KRAKOWSKIEJ W BESTWINIE .....	6
<b>5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....</b>	<b>6</b>
<b>6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>6</b>
<b>7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. 01 – Orientacja, skala 1:10 000  
Rys. 02 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 1,  
Rys. 03 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 2,  
Rys. 04 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 3,  
Rys. 05 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 4,  
Rys. 06 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 5,  
Rys. 07 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 6,  
Rys. 08 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 7,  
Rys. 09 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Arkusz 8,

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych związanych z rozbiórką starego i budową nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4488S ul. Starowiejskich, nad potokiem Starowiejskim w Starej Wsi.

Celem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie możliwości przeprowadzenia koniecznych robót budowlanych przy równoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkim użytkownikom oraz pracownikom prowadzącym prace budowlane.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 t.j. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),
- Ustalenia pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach**

Droga powiatowa 4488S ul. Starowiejskich jest drogą powiatową administrowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej. Ulica stanowi kontynuację ul. Starowiejskiej w Wilamowicach i przebiega na kierunku: wschód-zachód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w rejonie skrzyżowania ul. Starowiejskich z drogami powiatowymi: ul. Dolną i ul. Bestwińską (skrzyżowanie zwykłe, trójwłotowe).

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i częściowo tereny niezagospodarowane. W bliskim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest kościół oraz budynek ochotniczej straży pożarnej. Droga powiatowa ul. Starowiejskich stanowi połączenie komunikacyjne między Wilamowicami, Dankowicami, Bestwiną i Czechowicami-Dziedzicami.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. W sąsiedztwie inwestycji, w przekroju drogi występuje chodnik, który zlokalizowany jest po stronie północnej drogi. Odcinkowo przylega do drogi, odcinkowo jest oddzielony od jezdni wąskim pasem zieleni. Obiekt mostowy przewidziany do rozbiórki składa się z dwóch części: kładka dla pieszych oraz most.

### **3.2. Istniejąca organizacja ruchu**

Na organizację ruchu drogi powiatowej w obszarze inwestycji składa się wyłącznie oznakowanie pionowe. Zostało ono pokazane na planach sytuacyjnych kolorem szarym.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Założenia ogólne**

Zakres robót wymaga całkowitego wyłączenia z użytku obiektu mostowego (most + kładka dla pieszych).

Ruch pieszych możliwy będzie po istniejącej kładce dla pieszych, zlokalizowanej za parkingiem kościelnym, oddalonej o ok 20m od miejsca robót.

Dla tranzytowego ruchu kołowego wprowadzono objazdy po sąsiednich drogach powiatowych trasą, pokazaną na rysunku nr 1 (orientacja), prowadzącą przez miejscowości: Wilamowice, Jawiszowice, Dankowice. Długość trasy objazdu: 12,5 km.

Zakłada się, że miejscowi kierowcy korzystać będą z objazdu po lokalnych drogach. Ze względu na niskie parametry techniczne tych dróg (szerokość, nośność) – nie wyznaczono dla nich objazdu. Informację o objeździe wprowadzono na sąsiednich skrzyżowaniach dróg powiatowych, na trasie objazdu.

### **4.2 Rozwiązania szczegółowe:**

#### **4.2.1 Miejsce prowadzenia robót**

- Na dojeździe do strefy robót na ul. Starowiejskich (wloty z dotychczasowym pierwszeństwem przejazdu) zaprojektowano znaki: A-14 oraz B-33 „30 km/h” i B-25. Na dojeździe od strony wschodniej, dojazd możliwy będzie jedynie do wysokości skrzyżowania z ul. Kochanowskiego. Przed skrzyżowaniem zaprojektowano znak C-2 (odpowiednio na ul. Kochanowskiego zaprojektowano znak C-4). Dalszym odcinkiem ul. Starowiejskich dł. ok 50 m możliwy będzie jedynie wyjazd z parkingu oraz wjazdu pojazdów budowy. Z tego względu od strony wschodniej zaprojektowano znak B-2 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy”. Informację poprzedzającą stanowić będzie znak F-6 informujący o zakazie wjazdu za skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego. Na dojeździe od strony zachodniej (ul. Dolna) Na wlocie ul. Dolnej zaprojektowano znak F-6 informujący o zakazie ruchu za skrzyżowaniem z ul. Bestwińską (tabliczka informująca o remoncie mostu została zaprojektowana na skrzyżowaniu poprzedzającym).
- Na dojeździe do strefy robót od strony ul. Bestwińskiej zaprojektowano znak A-14, tablicę F-6 informującą o zakazie ruchu za skrzyżowaniem i tabliczką informującą o remoncie mostu. Na wlocie skrzyżowania zaprojektowano znak C-4 z tabliczką informującą o kierunku objazdu do Wilamowic.

- Miejsce prowadzenia robót (jezdni) wygrodzono zaporą U-20 b, znakiem B-1 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy”. Ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano również pryzmy z piasku w geowłókninie.
- Zaprojektowano tablice prowadzące, ciągłe w prawo U-3c oraz w lewo U-3d.
- Na chodniku wprowadzono zaporę drogową potrójną U-20 d, na której umieszczono znak B-41 wraz z tabliczką informującą o kierunku dojścia do istniejącej kładki dla pieszych.
- Istniejący drogowy znak E-3 wskazujący kierunek „Wilamowice” należy przestłonić lub zneutralizować taśmą dezaktywacyjną.

#### **4.2.2 Skrzyżowania sąsiednie**

##### **4.2.2.1 Skrzyżowanie typu rondo w Wilamowicach (ul. Starowiejska/Paderewskiego)**

Na południowym i wschodnim wlocie zaprojektowano tablice F-9 informujące o objeździe do Czechowic-Dziedzic oraz Dankowic,

Na wlotach południowym, wschodnim i północnym – na tablicach przed drogowymi znakami należy przekreślić miejscowość kierunkową Czechowice-Dziedzice,

Na zachodnim wlocie ronda zaprojektowano tablicę F-5 informującą o zakazie ruchu, w oddaleniu 3,2 km od skrzyżowania, wraz z tabliczką w kolorze żółtym, informującą o remoncie mostu. Zaprojektowano również tabliczkę informującą o końcu objazdu.

##### **4.2.2.2 Skrzyżowanie zwykłe w centrum Wilamowic (ul. Paderewskiego, Więźniów Oświęcimskich, Jana III Sobieskiego, Piłsudskiego).**

Na wlocie wschodnim, zachodnim oraz południowym zaprojektowano tablice F-9, informujące o objeździe do Czechowic-Dziedzic oraz Dankowic.

##### **4.2.2.3 Skrzyżowanie zwykłe w Jawiszowicach (ul. Jedlina, Bielańska)**

Ze względu na treść istniejących tablic drogowych, brak potrzeby wprowadzenia dodatkowych informacji o przebiegu objazdu.

##### **4.2.2.4 Skrzyżowanie zwykłe w Jawiszowicach (ul. Jedlina, Bielska, Oświęcimska)**

Na wlocie południowym oraz północnym zaprojektowano tablice F-9 informujące o objeździe do Wilamowic oraz Starej Wsi,

Ze względu na treść istniejących tablic drogowych, brak potrzeby wprowadzenia dodatkowych informacji o przebiegu objazdu na wlocie wschodnim (ul. Jedlina).

##### **4.2.2.5 Skrzyżowanie zwykłe w Dankowicach (ul. Oświęcimska, Góra).**

Na wlocie południowym oraz północnym zaprojektowano tablice F-9 informujące o objeździe do Wilamowic oraz Starej Wsi.

##### **4.2.2.6 Skrzyżowanie typu rondo w Dankowicach (ul. Św. Wojciecha, Bielska, Oświęcimska).**

Na 3 wlotach ronda zaprojektowano tablice F-9, informujące o objeździe do Wilamowic oraz Starej Wsi.

Na południowym wlocie ul. Św. Wojciecha, zaprojektowano tablicę F-5, informującą o zakazie ruchu w oddaleniu 2,0 km od skrzyżowania wraz z tabliczką w kolorze żółtym, informującą o remoncie mostu. Dalej za skrzyżowanie zaprojektowano tabliczkę informującą o końcu objazdu.

#### 4.2.2.7 Skrzyżowanie ul. Bestwińskiej i ul. Krakowskiej w Bestwinie

Na istniejących tablicach E-3, należy zasłonić kierunki „Stara Wieś”, „Wilamowice”. Zaprojektowano znaki typu F-9, wskazujące objazd do Starej Wsi i Wilamowic.

### 5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

#### Utrudnienia:

- Przerwanie ciągłości drogi powiatowej na wysokości mostu nad potokiem Danówka (wprowadzenie zakazu ruchu w strefie prowadzenia robót)
- Konieczność objazdu - wydłużenie drogi dojazdu,
- Konieczność obejścia (piesi) – wydłużenie drogi dojścia,

#### Zagrożenia:

- Ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- Obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,

### 6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasową organizację ruchu planuje się wprowadzić bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych, w terminie **do 13 lipca 2020 r.** Po zakończeniu robót przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

### 7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem służby ratunkowe, mieszkańców i użytkowników posesji przyległych.

Przy wykonywaniu projektowych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

Wszystkie znaki pionowe, zapory drogowe, tablice kierujące winny być wykonane z folii typu 2 lub pryzmatycznej. Należy stosować dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należytym stanie czystości.

Znaki pionowe dla czasowej organizacji ruchu zaprojektowano o jedną grupę wielkości większą od istniejących znaków na drodze, tj. o grupie wielkości **D (znaki duże)**.

Kształty znaków drogowych oraz ich umieszczenie powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

W szczególności, użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich czytania przez nadjeżdżających kierowców. Minimalna wysokość dolnej krawędzi tablicy najniższego znaku wynosić musi od podłoża 2,0 m. Oznakowanie tymczasowe nie może przysłaniać istniejącego oznakowania pionowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz przepisami BHP. W czasie prowadzenia robót w miarę możliwości należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom uprzywilejowanym, pojazdom gospodarki komunalnej. Zaleca się poinformowanie mieszkańców o czasowych utrudnieniach. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Po zakończeniu robót, oznakowanie powinno być niezwłocznie zdemonstrowane i winna zostać przywrócona istniejąca organizacja ruchu, przy czym zarządca drogi powinien rozważyć, czy po przebudowie mostu, istniejące ograniczenie tonażu B-18 „10t” będzie miało dalsze uzasadnienie.