

Inwestor:

Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Regeja 81
43-382 Bielsko-Biała

Wykonawca:

MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA
ul. Górska 200
43-300 Bielsko-Biała

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia:	Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w km 2+136 w m. Stara Wieś nad potokiem Starowiejskim
Branża:	Inżynieria ruchu
Adres :	Stara Wieś, gmina Wilamowice, powiat bielski województwo śląskie
Spis zawartości	Strona 2

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Mateusz Kubica		10.2019 r.

Bielsko-Biała, październik 2019 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
SPIS RYSUNKÓW	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach	3
3.2. Istniejąca organizacja ruchu	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	4
4.2. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE	4
5 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
6 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	4

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 01 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. 02 – Stała organizacja ruchu – Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu, jaka wprowadzona nastąpi po zakończeniu robót budowlanych związanych z rozbiórką starego i budową nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4488S ul. Starowiejskich, nad potokiem Starowiejskim w Starej Wsi.

Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nawiązanie do projektu stałej organizacji ruchu, opracowanej na potrzeby odrębnego opracowania pn.: „Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ciągu dróg powiatowych 4489S (ul. Św. Wojciecha i ul. Dolna) oraz 4488S (ul. Starowiejskich) w Dankowicach i Starej Wsi”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytoczne

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 t.j. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),
- Ustalenia pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach

Droga powiatowa 4488S ul. Starowiejskich jest drogą powiatową administrowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej. Ulica stanowi kontynuację ul. Starowiejskiej w Wilamowicach i przebiega na kierunku: wschód-zachód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w rejonie skrzyżowania ul. Starowiejskich z drogami powiatowymi: ul. Dolną i ul. Bestwińską (skrzyżowanie zwykłe, trójwłotowe).

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i częściowo tereny niezagospodarowane. W bliskim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest kościół oraz budynek ochotniczej straży pożarnej. Droga powiatowa ul. Starowiejskich stanowi

połączenie komunikacyjne między Wilamowicami, Dankowicami, Bestwiną i Czechowicami-Dziedzicami.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. W sąsiedztwie inwestycji, w przekroju drogi występuje chodnik, który zlokalizowany jest po stronie północnej drogi. Odcinkowo przylega do drogi, odcinkowo jest oddzielony od jezdni wąskim pasem zieleni.

Obiekt mostowy przewidziany do rozbiórki składa się z dwóch części: kładka dla pieszych oraz most.

3.2. Istniejąca organizacja ruchu

Na organizację ruchu drogi powiatowej w obszarze inwestycji składa się wyłącznie oznakowanie pionowe. Zostało ono pokazane na planach sytuacyjnych kolorem szarym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Założenia ogólne

Stała organizacja ruchu nawiązuje do rozwiązań projektu stałej organizacji ruchu dla zamierzenia pn.: „przebudowa ciągu dróg powiatowych 4489S (ul. Św. Wojciecha i ul. Dolna) oraz 4488S (ul. Starowiejskich) w Dankowicach i Starej Wsi. Na rysunkach wyróżniono elementy oznakowania, które są w zakresie niniejszego opracowania.

4.2. Rozwiązania szczegółowe

Na obiekcie mostowym zaprojektowano oznakowanie poziome – linię segregacyjną P-4, jako dowiązanie do projektu stałej organizacji ruchu, związanej z przebudową ciągu dróg powiatowych.

Na obiekcie mostowym zaprojektowano również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych i balustrad.

Ze względu na przebudowę mostu i poprawę jego parametrów technicznych, zaprojektowano likwidację znaku B-18 „10 t” z tabliczką T-0 „Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów posiadających zgodę Starosty”.

5 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót budowlanych, w terminie **do 30 listopada 2020 r.**, z uwzględnieniem inwestycji związanej z przebudową ciągu dróg powiatowych 4489S oraz 4488S.

6 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Znaki poziome oraz urządzenia brd powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 2-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w tej samej technologii co oznakowanie poziome w ramach przebudowy ciągu dróg powiatowych.