

Bielsko-Biała, 25.09.2019 r.

KT.7121.2.88.2019.PJ

**MK Konstrukcje Karolina Kubica**

ul. Górską 200  
43-300 Bielsko-Biała

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

***zatwierdzam***

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z rozbiórką starego i budową nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 4488 S - ul. Starowiejskich nad potokiem Dankówka w Starej Wsi, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, Starosty Oświęcimskiego oraz:

- Uzupełnić oznakowanie o tabliczki o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy” pod znakami C-2 i C-4 - rys.02.
- Uzupełnić oznakowanie o znaki F-9 „Objazd” na ul. Paderewskiego przed skrzyżowaniem z ul. Jana III Sobieskiego i ul. Piłsudskiego – rys. 04.
- Na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej i ul. Bestwińskiej wykreślić na drogowskazach kierunek Wilamowice i Stara Wieś oraz uzupełnić oznakowanie o znaki F-9 informujące o objeździe do Wilamowic i Starej Wsi.
- Napisy na tablicach F-9 powinny mieć treść: „Objazd do Wilamowic, Starej Wsi,” itp.
- Odpowiednio wcześniej powiadomić służby ratunkowe, porządkowe, lokalnych przewoźników komunikacji publicznej, mieszkańców oraz firmy o terminie zamknięcia drogi oraz wyznaczonym objeździe.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię przyrównaną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

**Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.**

**Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2020 r.**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

*Bogusław Jakubiec*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. 2 projekty organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. WRD Komendy Powiatowej Policji w Oświęcimiu,
5. Starosta Oświęcimski,
6. a/a.