

Bielsko-Biała, 4.05.2020 r.

KT.7121.2.31.2020.PJ

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej**

ul. Regera 81  
43-382 Bielsko-Biała

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 / w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

***zatwierdzam***

**przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4490 S ul. Pięknej**, na odcinku od skrzyżowania z ul. Zaciszną do skrzyżowania z drogą powiatową 4491 S ul. Ptasznik i Mostową */łącznie z przebudową tego skrzyżowania/ w Zasolu Bielańskim*, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Likwidacji znaków A-30 z tabliczką o treści: „Piesi” w etapie I,X,XI.
- W etapach: II, III, IV,V, VI, VII, VIII i IX wyznaczyć bezpieczne miejsce do poruszania się pieszych wygroždzone odpowiednio zaporami drogowymi U-20 c.
- W przypadku spiętrzenia się ruchu zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- W trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię przyrmatyczną.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.

***Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2022 r.***

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

*Bogusław Jakubiec*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/
2. a/a.