

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***PRZEBUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA UL. PIĘKNEJ W  
ZASOLU BIELAŃSKIM NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL.  
ZACISZNĄ DO SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH NR S4490 I  
S4491 W ZASOLU BIELAŃSKIM***

INWESTOR:                    **GMINA WILAMOWICE**

**UL. RYNEK 1**

**43-330 WILAMOWICE**

ADRES INWESTYCJI:    **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE,    POWIAT    BIELSKI,  
MIEJSCOWOŚĆ ZASOLE BIELAŃSKIE.**

**BRANŻA: DROGOWA.**

**STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:    **INWUS SP. Z O.O.**

**Ul. Ikar 5/12**

**43-300 Bielsko Biala**

PROJEKTOWAŁ:    **mgr inż. Tomasz Gacek                    upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

## **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY DOCELOWY**

## *Spis treści*

1. Podstawa opracowania .....	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne .....	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji: .....	4
4.2 Opis stanu istniejącego: .....	5
5. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
6. Projekt organizacji ruchu.....	5
6.1 Stan istniejący :.....	5
7. Stan projektowany /docelowy/:.....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

## 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Wilamowice, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice

## 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest przebudowa jezdni wzdłuż drogi powiatowej ul. Piękna, budowa chodnika i przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych ul. Pięknej z ul. Ptasznik i ul. mostową na skrzyżowanie typu rondo w Zasolu Bielańskim. .

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Długość projektowanego odcinka | 1700,00m                      |
| - Klasa drogi:                   | Z1/2,                         |
| - Kategoria obciążenia ruchem    | KR 4                          |
| - Prędkość projektowa            | 40km/h                        |
| - przekrój:                      | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni:              | 6,50 m                        |
| - Szerokość chodnika             | 2,0m                          |
| - Nawierzchnia:                  | beton asfaltowy               |

Parametry ronda:

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| - Średnica zewnętrzna:        | ø20m,    |
| - Średnica wyspy środkowej:   | ø10m,    |
| - Szerokość pasa:             | 5m,      |
| - Szerokość dróg dojazdowych: | 6,50 m,  |
| - Promienie wyokrąglające:    | 7 do 12m |

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Początek opracowania ma miejsce na skrzyżowaniu z ul. Zaciszną a koniec na skrzyżowaniu z ul. Ptasznik i ul. Mostową. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi około 1700,0mb. Początek i koniec proj. odcinka zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni.

#### **4.2 Opis stanu istniejącego:**

Na początkowym odcinku tj. od skrzyżowania z ul. Zaciszną do parkingu w km 0+200 droga posiada przekrój półuliczny jezdni ograniczona jest chodnikiem po stronie prawej i poboczem utwardzonym po stronie lewej. Na dalszym odcinku ul. Piękna posiada przekrój drogowy i jezdni obustronnie ograniczona jest utwardzonym poboczem. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,5

#### **5. Rozwiązania sytuacyjne**

W projekcie założono kilometr roboczy zakładając 0+00 na początku opracowania. W skład opracowania wchodzi przebudowa jezdni z poszerzeniem do 6,0m, budowa chodnika przebudowa dwóch zatok autobusowych oraz przebudowa skrzyżowania ul. Pięknej z ul. Ptasznik i ul. mostową na skrzyżowanie typu rondo. .

#### **6. Projekt organizacji ruchu**

##### **6.1 Stan istniejący :**

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego co obrazuje rys. nr 2

##### **7. Stan projektowany /docelowy/:**

Zasadniczo projektowana organizacja ruchu nie zmienia istniejącej. Projektuje się jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania w rejonach skrzyżowań i uzupełnienie brakujących znaków ostrzegawczych. Jedyne zmiany zostały wprowadzona na skrzyżowaniu z ul. Mostową i Ptasznik, gdzie został wprowadzony ruch okrężny. Na całym odcinku opracowania zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii osiowej i linii krawędziowej od strony pobocza. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii przyzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Należy zastosować znaki D-1o zmniejszonym wymiarze. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

**Stan projektowanej- docelowej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2.1 do 2.3.**

## **UWAGI DODATKOWE**

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**

- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **OZNAKOWANIE POZIOME**
- **ZAPROJEKTOWANO OZNAKOWANIE POZIOME JAKO CIENKO WARSTWOWE KOLORU BIAŁEGO.**
- **OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MINIMUM 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2].**

## **SPIS RYSUNKÓW:**

- Nr 1.1 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Nr 1.2 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Nr 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Nr 1.4 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Nr 2.1 Projekt docelowej organizacji ruchu
- Nr 2.2 Projekt docelowej organizacji ruchu
- Nr 2.3 Projekt docelowej organizacji ruchu
- Nr 2.4 Projekt docelowej organizacji ruchu
- Nr 3.1 Analiza przejezdności ronda – cz. 1
- Nr 3.2 Analiza przejezdności ronda – cz. 2
- Nr 3.3 Analiza przejezdności ronda – cz. 3
- Nr 3.4 Analiza przejezdności ronda – cz. 4
- Nr 3.5 Analiza przejezdności ronda – cz. 5