

**Informacja o realizacji zadań drogowych
w Powiecie Bielskim w 2019 roku
oraz zadaniach planowanych na rok 2020**

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, jako jednostka organizacyjna powiatu, koordynuje zadania z zakresu zarządzania infrastrukturą drogową kategorii powiatowej, na terenie naszego powiatu.

W 2019 roku zarządzaliśmy siecią dróg o łącznej długości ok. 303,269 km.

Pod koniec ubiegłego roku kategorię drogi powiatowej uzyskała ul. Nad Białką w Czechowicach-Dziedzicach i Kaniowie, o długości 2,339 km, która dotychczas była drogą wewnętrzną.

Natomiast od 15 stycznia b.r. odcinek drogi wojewódzkiej 942 o długości 4,472 km, od granicy miasta Bielsko-Biała do nowego ronda w Buczkowicach, będącego zjazdem z nowej drogi łączącej drogę wojewódzką z drogą ekspresową S1 stał się drogą powiatową gdyż z mocy ustawy o drogach publicznychodcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi, z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

W chwili obecnej w naszej administracji jest prawie 308 km dróg powiatowych.

W ciągach tych dróg znajduje się 66 obiektów mostowych, liczne przepusty, chodniki, ścieżki rowerowe sygnalizacje świetlne i inne urządzenia drogowe.

Zadania, jakie wykonuje Zarząd Dróg są bardzo zróżnicowane. Ze względu na ich specyfikę możemy je podzielić na działania:

1. administracyjne
2. obejmujące bieżące utrzymanie oraz
3. inwestycyjne

Ad. 1 CZYNNOŚCI ADMINISTRACYJNE

Wykonywane czynności administracyjne obejmują szereg działań mających na celu przede wszystkim ochronę pasa drogowego dróg powiatowych.

W pasie drogowym zlokalizowanych jest wiele obiektów i urządzeń niezwiązanych bezpośrednio z funkcjonowaniem dróg. Są to przede wszystkim sieci energetyczne, teletechniczne wodociągowe, gazowe i kanalizacje sanitarne. Mogą one zostać tam umiejscowione jedynie na podstawie wydanej przez nas decyzji na ich umieszczenie i zajęcie pasa drogowego. O zgodę taką należy również wystąpić w celu lokalizacji budynków, ogrodzeń, reklam, czy organizacji różnego rodzaju imprez masowych.

W tym obszarze w 2019 roku przeprowadzono prawie 1100 postępowań administracyjnych dotyczących zajęcia pasa drogowego, a także lokalizacji zjazdów z drogi, ogrodzeń oraz innych obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą.

Ponadto Zarząd Dróg opiniuje projekty miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także uzgadnia dokumentacje projektowe inwestycji niezwiązanych z drogą, ale prowadzonych w pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie.

W rezultacie postępowań administracyjnych przeprowadzonych w 2019 r. wydano 714 decyzji oraz 357 uzgodnień i opinii.

Zarząd Dróg, jako jednostka działająca w imieniu Zarządu Powiatu, monitoruje również czynności geodezyjne w terenie – na gruntach należących do powiatu bielskiego i znajdujących się w pasie drogowym lub przejmowanych pod inwestycje drogowe oraz bierze udział w czynnościach podziałowych z tego tytułu.

W ubiegłym roku otrzymaliśmy 125 zawiadomień o takich czynnościach i w większości z nich uczestniczył nasz przedstawiciel.

Do wykonywanych zadań administracyjnych zaliczamy również prowadzenie ewidencji dróg i mostów oraz całość procesów prowadzonych w ramach procedury udzielania zamówień – zarówno w sprawach obejmujących bieżącą działalność zarządu dróg, jak i na procesy inwestycyjne. W tym zakresie:

- Przeprowadzono 16 postępowań w trybie przetargu nieograniczonego, w rezultacie czego zawarto 20 umów
- Zawarto 98 umów i zleceń dotyczących zamówień o wartości nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 tys. euro.

Ponadto przyjmujemy i rozpatrujemy zgłoszenia szkód powstałych w pasie drogowym drogi powiatowej z przyczyn zależnych, bądź niezależnych od zarządcy drogi.

Najczęstsze przyczyny powstania szkody to ubytki w nawierzchniach, wystające lub zapadnięte studzienki, złamane konary drzew lub dzikie zwierzęta. W ubiegłym roku przyjęliśmy i rozpatrzyliśmy 71 takich zgłoszeń, z czego aż 19 dotyczyło zderzeń z dzikimi zwierzętami. Zdarzenia te, jako wypadki losowe, niezwiązane ze stanem drogi nie są objęte naszym ubezpieczeniem.

Ad. 2 BIEŻĄCE UTRZYMANIE

Zakres bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych obejmuje działania, jakie podejmujemy w celu utrzymania właściwego stanu technicznego elementów dróg.

Są to przede wszystkim wszelkiego rodzaju prace remontowe, konserwacyjne i porządkowe, prowadzone na bieżąco i zapobiegające pogorszeniu się stanu technicznego dróg.

W zakres tych robót wpisują się przede wszystkim remonty cząstkowe jezdni, które w ubiegłym roku objęły 13 255 m² nawierzchni. Koszt tych robót wyniósł **1 744 971,61 zł**

Prowadzone były również remonty i naprawy elementów mostów i przepustów.

Między inn:

- naprawa kap chodnikowych na moście w Szczyrku ul. Graniczna
- remont schodów przy wiadukcie w Czechowicach-Dziedzicach ul. Szkolna

- odnowienie balustrad na moście w Międzyrzeczu Górnym ul. Bielska i w Kozach na ul. Sobieskiego.
- naprawa przepustów między innymi w Landeku, i w Czechowicach-Dziedzicach, w ciągu ul. Kaniowskiej i ul. Mazańcowickiej,

Te oraz inne drobniejsze prace utrzymaniowe na obiektach mostowych i przepustach wykonane zostały w sumie za kwotę: **272 823,21 zł.**

W ramach bieżącego utrzymania wykonywane były również zabiegi związane z **utrzymaniem zieleni przydrożnej**, które obejmuje wycinkę lub cięcie pielęgnacyjne drzew i krzewów oraz koszenie traw rosnących w pasie przydrożnym i na terenach przyległych związanych z funkcją drogi. W ubiegłym roku:

- wycięto 223 drzewa,
- wycięto krzewy na łącznej powierzchni 18.791 m².
- poddano pielęgnacji 444 drzewa,
- przycięto 382 mb żywopłotów,
- wykonano dwukrotne koszenie poboczy drogowych.

Wydatkowano na ten cel: 219 999,61 zł

Podstawą prawidłowego odwodnienia powierzchni komunikacyjnych jest dbanie o urządzenia służące do odwodnienia pasa drogowego, dlatego w ramach zadań obejmujących **utrzymanie odwodnienia**, za kwotę **207 224,92 zł:**

- dokonaliśmy renowacji i udrożnienia rowów odwadniających na długości 4196 mb oraz
- wykonaliśmy ścięcie poboczy drogowych na powierzchni 5238 m².
- odcinkowo wykonaliśmy inspekcję stanu technicznego i inwentaryzację kanalizacji deszczowej oraz czyszczenie kanalizacji, studni rewizyjnych i wpustów ściekowych.

Na bieżąco wykonujemy także inne, drobniejsze, aczkolwiek równie istotne prace takie jak:

- montaż koryt odwadniających,
- regulacje i naprawy studni rewizyjnych oraz wpustów deszczowych,
- umocnienia skarp i rowów,
- drobne prace brukarskie naprawcze,
- likwidację zastoisk wodnych,
- pozimowe czyszczenie dróg,
- czy nasadzenia drzew w pasie drogowym.

W zakres robót bieżącego utrzymania wchodzi również wszelkie działania prowadzone w **celu poprawy bezpieczeństwa** w ciągu dróg powiatowych. Za kwotę **513 847,58 zł:**

- zostały wymienione, a także zamontowane nowe elementy oznakowania pionowego, czyli słupki, znaki i tablice drogowe / 1420 szt/ ,
- dokonano konserwacji i napraw sygnalizacji świetlnej /17 szt/,

- zamontowano aktywne znaki na przejściach dla pieszych,
- wykonaliśmy oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych i na tarczach skrzyżowań, jak również ciągach drogowych (czyli linie segregacyjne i krawędziowe) na długości ponad 42 km dróg
- Dodatkowo zamontowaliśmy punktowe elementy odblaskowe oraz wymieniliśmy standardowe znaki na przejściach dla pieszych na bardziej widoczne – w formie tablic fluorescencyjnych – w rejonach uczęszczanych przez dzieci szkolne, a także wymieniliśmy skorodowane bariery ochronne oddzielające chodniki od jezdni,
- w celu uspokojenia ruchu zakupiono i zamontowano następny wyświetlacz prędkości,
- naprawione zostały uszkodzone bariery energochłonne, /60 mb/
- oraz wykonano progi zwalniające.
- ponadto zostały ustawione nowe lub wymienione uszkodzone 32 lustra drogowe,

Prowadzimy również prace związane z **odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej** na drogach, a także na bieżąco monitorujemy stan dróg w tym zakresie. W ubiegłym roku na ten cel wydatkowano **1 511 662,06 zł.**

Pod koniec roku udało się nam wykonać nowe warstwy nawierzchni, tak zwane cienkie dywaniki, na niektórych, najbardziej zniszczonych odcinkach dróg. Nowe warstwy ścieralne uzyskały :

- dr. 4426S w miejscowości Landek, Bronów i Mazańcowice
na łącznej długości0,71 km
- dr. 4439S relacji Ligota – Bronów – Międzyrzecze
na ul. Kunza w Bronowie 1,06 km
- 4420S Rudzica – Roztropice – Grodziec w Grodźcu 0,8 km
- 4448S relacji Kaniów – Dankowice
ul. Dankowickiej w Kaniowie 1,2 km

Ogółem wykonano remonty nawierzchni jezdni na odcinkach dróg o łącznej **długości 3,77 km,** za kwotę **1 428 454,01 zł**

Podsumowując łącznie wszystkie zadania z zakresu utrzymania dróg powiatowych powiatu bielskiego w 2019 r. wygenerowały koszty w wysokości **6 322 737,41 zł.**

Ad. 3 DZIAŁANIA INWESTYCYJNE

Częścią naszej działalności, dającą najbardziej wymierne i widoczne rezultaty ale jednocześnie generującą najwyższe koszty, są realizowane przez nas działania inwestycyjne.

Każda inwestycja, poprzedzona jest sporządzeniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej.

Jest to czynnik niezbędny, umożliwiający nie tylko przystąpienie do prowadzenia robót oraz zapewniający właściwe ich wykonanie, ale też dający możliwość ubiegania się o dofinansowanie dla planowanych inwestycji.

Ogółem w 2019 r. na dokumentację i inwestycje prowadzone na drogach powiatowych wydatkowaliśmy **32 916 642,23 zł**.

Było to możliwe dzięki:

- pozyskaniu środków z budżetu państwa w wysokości **14 780 132,39 zł**,
- otrzymanych dotacji celowych z gmin naszego powiatu w wysokości **5 940 455,88 zł** oraz
- zaangażowaniu środków własnych, zabezpieczonych w budżecie powiatu w wysokości **12 196 053,96 zł**.

W ubiegłym roku złożyliśmy wnioski i pozyskaliśmy dotacje z budżetu państwa na 10 planowanych inwestycji z różnych programów.

- I. Funduszu Dróg Samorządowych
- II. W ramach środków na likwidację skutków klęsk żywiołowych
- III. Rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa

I. Po pierwsze z Funduszu Dróg Samorządowych

Od roku 2019 r. gminy i powiaty otrzymały możliwość ubiegania się o dofinansowanie planowanych inwestycji drogowych w ramach nowego programu rządowego: FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH, z którego nasz powiat intensywnie korzysta.

W ubiegłym roku udało nam się podpisać z Funduszem 4 umowy o wsparcie inwestycji drogowych i otrzymaliśmy na te cele dofinansowanie ogółem: **19 080 645,00 zł**, które w ubiegłym roku było wydatkowane w części. Pozostała kwota została przeznaczona do wykorzystania w roku bieżącym, na zadania realizowane w cyklu dwuletnim.

Jesienią 2018 r. przygotowaliśmy i złożyliśmy wnioski o dofinansowanie dwóch inwestycji drogowych. Oba złożone przez nas wnioski przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną i w rezultacie Powiat Bielski otrzymał dofinansowanie w wysokości **50%** kosztów kwalifikowanych na planowane inwestycje. Zostały one już zrealizowane i zakończone jesienią 2019 r.:

1/ pierwszą z nich była „Przebudowa drogi powiatowej 4488S Stara Wieś – Wilamowice – Heczmarowice – Kęty”, w miejscowości Heczmarowice

Rezultatem wykonanej inwestycji jest rozbudowana droga na długości blisko 1 km.

Ogółem koszt inwestycji wyniósł 3 907 098,78 zł

i został sfinansowany z następujących źródeł :

środki z budżetu państwa	1 884 375,00 zł
środki z budżetu powiatu	1 011 361,89 zł
pomoc finansowa gminy Wilamowice:	1,0110361,89 zł

2/ drugą inwestycją, która otrzymała dofinansowanie z tego programu była „Przebudowa drogi powiatowej 4425S” na odcinku Ligota – Międzyrzecze Dolne wraz z rozbudową skrzyżowania dróg 4425S i 4427S na rondo i rozbudową odcinka 183 m drogi powiatowej 4427S w Międzyrzeczu Dolnym”.

Wykonane prace objęły przebudowę drogi na długości 3,6 km.

Ogółem koszt inwestycji wyniósł 14 622 942,97 zł

i został sfinansowany z następujących źródeł:

środki z budżetu państwa (FDS)	5 753 558,00 zł
środki z budżetu powiatu	5 033 384,97 zł
pomoc finansowa Gminy Jasienica	2 361 000,00 zł
pomoc finansowa gminy Czechowice-Dziedzice	1 475 000,00 zł

W ramach kolejnego naboru wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, wiosną 2019r. złożyliśmy wnioski na przebudowę dwóch kolejnych odcinków dróg. Jesienią dowiedzieliśmy się, że wnioski zostały zaakceptowane i przyznano nam dla każdego zadania dofinansowanie w wysokości **60%** kosztów kwalifikowanych. Z uwagi na termin rozpoczęcia prac, obie inwestycje prowadzone są w cyklu dwuletnim. Są to trwające obecnie zadania tj.

3/ „Przebudowa drogi powiatowej nr 4488S na odcinku 2622 m w Heczmarowicach – etap III” Wniosek o dofinansowanie tej właśnie inwestycji znalazł się na pierwszym miejscu listy rankingowej wszystkich wniosków powiatowych złożonych w województwie śląskim.

Całkowity koszt inwestycji oszacowany został na wartość: **8 964 904,64 zł**

Uzyskane dofinansowanie z budżetu państwa to **5 313 720,00 zł**

Pozostała kwota pokrywana będzie w równej części z budżetów Powiatu Bielskiego oraz Gminy Wilamowice.

W 2019 r. wydatkowany został **1 000 000,00 zł** budżetu państwa.

Przebudowa jest obecnie w trakcie realizacji, w chwili obecnej postęp prac szacowany jest na ok 40%. Zakończenie inwestycji planowane jest w lipcu bieżącego roku.

4/ drugie zadanie to „Przebudowa drogi powiatowej nr 4444S ul. Krakowska w miejscowości Bestwina i Stara Wieś na długości 2,43 km wraz z rozbudową odcinka o długości 0,085 km w Bestwinie”.

Całkowity koszt inwestycji określony został na wartość: 8 415 559,63 zł.

Uzyskane dofinansowanie z budżetu państwa to 5 008 992,00 zł.

Pozostała kwota jest pokrywana w równej części z budżetów Powiatu oraz Gminy Bestwina.

Przebudowa również jest w trakcie realizacji, a obecnie postęp prac szacowany jest na ok 30%.

W roku ubiegłym ponieśliśmy koszty w kwocie 550 000,00 zł, z czego

250 000,00 zł z budżetu państwa, natomiast

300 000,00 zł z dotacji celowej Gminy Bestwina

Termin zakończenia inwestycji również przewidziany został na lipiec bieżącego roku.

II. Kolejnym istotnym źródłem finansowania jest dotacja celowa budżetu państwa przyznawana w ramach likwidacji szkód, powstałych w wyniku klęsk żywiołowych

W ubiegłym roku złożyliśmy wnioski i otrzymaliśmy dofinansowanie na trzy inwestycje – dwie przebudowy i jeden remont odcinków dróg. Dzięki temu dofinansowaniu wykonaliśmy:

1/ „Przebudowę drogi powiatowej nr 4488S Stara Wieś – Wilamowice – Heczmarowice – Kęty w km 4+656 – 5+456” na długości 800 m - w Wilamowicach

Na inwestycję ogółem wydatkowano: 2 450 072,90 zł, z czego

1 882 963,19 zł ze środków finansowych z dotacji celowej, natomiast

567 109,71 zł ze środków budżetu powiatu.

Zakres inwestycji obejmował kompleksową przebudowę drogi na długości 800 m.

2/ drugą wykonaną inwestycją jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2638S Skoczów – Landek w km od 6+872 do 8+272”

Koszt inwestycji ogółem wyniósł: 3 542 585,74 zł,

z czego 2 603 083,00 zł to środki finansowe z dotacji celowej,

natomiast 939 502,74 zł to środki budżetu powiatu

Zakres inwestycji obejmował kompleksową przebudowę drogi na długości 1,4 km.

3/ „Remont drogi powiatowej 4467S Bestwinka - Bestwina ul. Św. Floriana km 0+000 - 1+173 oraz 2+123 - 2+250 wraz z remontem odcinka km 2+250 - 2+459”.

Zakresem remontu objęte zostały dwa odcinki o łącznej długości 1,509 km

Ogółem: 980 595,27 zł,

w tym

614 638,20 zł	ze środków dotacji celowej, natomiast
365 957,07 zł	wydatkowano ze środków budżetu powiatu

III. Kolejnym programem, z którego korzystaliśmy są środki z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.

W wyniku złożonego wniosku o dofinansowanie, **przyznana nam została dotacja w wysokości 791 515,00 zł** na zadanie „**Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice-Dziedzice nad potokiem Młynówka**”.

Na tę inwestycję wydatkowano **ogółem: 1 119 342,99 zł**
w tym:

środki z budżetu powiatu	588 404,99 zł
a dotacja z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa to;	530 938,00 zł

W związku z korzystnym rozstrzygnięciem przetargu na to zadanie, uzyskaliśmy zgodę Ministra Infrastruktury na przeznaczenie pozostałej części środków otrzymanych z rezerwy subwencji ogólnej na dofinansowanie „**Przebudowy drogi powiatowej nr 4484S ul. Przeczniej w Kozach**”. Było to zadanie o wartości 4 235 945,37 zł, realizowane w cyklu dwuletnim 2018/19, dofinansowane w 2018 r. przez gminę Kozy.

Natomiast w 2019r. wydatkowano : 2 048 963,58 zł

w tym:

środki z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa	260 577,00 zł
środki z budżetu powiatu	1 788 386,58 zł

IV grupa

W ubiegłym roku oprócz zaprezentowanych inwestycji, w realizacji których skorzystaliśmy z pomocy budżetu państwa, zrealizowaliśmy również zadanie, które finansowane było jedynie ze środków samorządowych, tj. z budżetu powiatu bielskiego oraz budżetu gminy Wilkowice. Był to:

1. Remont drogi powiatowej 4412S ul. Fałata w Bystrej na dł. 1,8km

Realizacja została wykonana w cyklu 2-letnim w latach 2018-2019.

Na remont wydatkowaliśmy ogółem: **1 917 294,27 zł**,

z czego w 2019r. kwotę

944 616,23 zł	pokryliśmy z budżetu powiatu, natomiast
---------------	---

dotacja celowa gminy Wilkowice na realizację zadania wydatkowana była w 2018r.

2. Zarząd Dróg Powiatowych był także płatnikiem zadania p.n. „**Utwardzenie strefy bezpieczeństwa lotniska w Kaniowie**” realizowanego przez Powiat Bielski na terenach przemysłowych, na co wydatkowaliśmy środki w łącznej wysokości **914 304,04 zł**, w tym środki z budżetu powiatu w wysokości **714 304,04 zł** oraz dotację celową Gminy Czechowice – Dziedzice w wysokości **200 000,00 zł**.

Udział Gmin powiatu bielskiego w realizacji zadań drogowych

Większość realizowanych przez nas zadań inwestycyjnych, a także dokumentacji projektowych była możliwa dzięki współpracy z Gminami naszego powiatu, które w formie dotacji celowych przekazały nam dofinansowanie na wykonanie konkretnych zadań inwestycyjnych i remontowych prowadzonych na drogach powiatowych.

Ponadto Gminy współfinansują również sporządzanie dokumentacji technicznych przebudowy dróg oraz finansują własnym kosztem projekty techniczne budowy chodników i zatok autobusowych przy drogach powiatowych.

W 2019 roku **pomoc finansową**, w łącznej wysokości **5 904 455,88 zł**, uzyskaliśmy od:

Gminy Czechowice–Dz. –	w kwocie 1 843 093,99 zł
Gminy Jasienica –	w kwocie 2 386 000,00 zł
Gminy Jaworze –	w kwocie 400 000,00 zł
Gminy Wilamowice –	w kwocie 1 011 361,89 zł
Gminy Bestwina –	w kwocie 300 000,00 zł

która również własnym kosztem i staraniem wybudowała w ubiegłym roku 1,225 km chodników przy drogach powiatowych.

Drogowe dokumentacje techniczne

Poza wszelkimi działaniami podejmowanymi w toku realizacji inwestycji zajmujemy się również zlecaniem i nadzorowaniem procesu sporządzania i zatwierdzania dokumentacji technicznych dróg planowanych do przebudowy lub rozbudowy. Zadanie Zarządu to nie tylko nadzór merytoryczny nad proponowanymi rozwiązaniami, ale również analiza sporządzanych materiałów projektowych i weryfikacja ich pod kątem kompletności i poprawności.

Posiadanie zatwierdzonego projektu jest bowiem czynnikiem niezbędnym, dającym możliwość ubiegania się o dofinansowanie planowanych inwestycji.

W roku 2019 zlecono do sporządzenia i zatwierdzenia 24 dokumentacje techniczne, z czego 15 jest już zakończonych, natomiast pozostałych 9 jest nadal w trakcie realizacji.

Ogółem na prace projektowe prowadzone w 2019 roku **wydatkowano 836 119,76 zł**.

Ponadto w ubiegłym roku wystąpiliśmy i otrzymaliśmy z Rządowego Programu „**Mosty dla Regionów**” promesę dofinansowania kosztów sporządzenia dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S, w miejscowości Porąbka”. Prace nad dokumentacją zostały już

rozpoczęte – została zatwierdzona koncepcja, a ostateczny projekt mostu jest w trakcie sporządzania. Całkowity koszt dokumentacji to **181 794,00 zł**.

Na ten cel pozyskaliśmy dofinansowanie w kwocie **145 435,00 zł, co stanowi 80% kosztów kwalifikowanych zadania**. Pozostała kwota finansowana jest z budżetu Powiatu Bielskiego.

PODSUMOWANIE

W rezultacie przeprowadzonych inwestycji w 2019 roku, na drogach powiatowych zrealizowana została :

- **kompleksowa przebudowa odcinków dróg** o łącznej długości **8,8 km**
- **1 nowy obiekt mostowy** /w Czechowicach Dziedzicach/
- wybudowane **2 ronda** (w Międzyrzeczu Dolnym i Hecznarowicach)
- wyremontowane i wybudowane **chodniki** o łącznej długości **6,6 km**,
wszystko to łącznie za kwotę 32 080 522,47 zł,
ponadto:
- sporządzone zostały dokumentacje techniczne planowanych inwestycji drogowych –
w sumie za kwotę 836 119,76 zł,

Natomiast na działania związane z **bieżącym utrzymaniem dróg** wydatkowano łącznie **6 322 737,41 zł**, w tym:

- Koszt wykonanych **nakładek bitumicznych** łącznie na długości **3,77 km** wyniósł **1 428 454,01 zł**
- **Zimowe utrzymanie dróg** kosztowało w roku ubiegłym **1 511 662,06 zł**,
- Natomiast na **bieżące utrzymanie dróg**, w tym: remonty częściowe dróg i mostów, odwodnienie, utrzymanie zieleni, oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego, wydatkowaliśmy **3 382 621,34 zł**.

Ostatecznie w **2019 r. wydatki na cele drogowe** zamknęły się kwotą **39 239 379,64 zł**

Podsumowując należy stwierdzić, że wykonanie inwestycji i remontów w ubiegłym roku spowodowało poprawę stanu technicznego nawierzchni drogowych na 12,57 km dróg powiatowych. Przeprowadzona pod koniec roku wizualna ocena stanu technicznego naszych dróg wykazała, że dzięki prowadzonym w pasie drogowym zabiegom, stan głównych ciągów drogowych powiatu bielskiego stale się polepsza. Z uwagi jednak na ciągły rozwój transportu kołowego, utrzymanie dróg we właściwym stanie wymaga jeszcze wielu wysiłków oraz sporych nakładów finansowych.

Planowane działania w 2020 roku

Plan wydatków zarządu dróg, ustalony na dzień 01 stycznia 2020 r. wynosi 32 794 122,88 zł,

w tym na realizację zadań drogowych i inwestycyjnych na drogach powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 28 073 504,88 zł.

Kontynuowane są dwie, rozpoczęte w ubiegłym roku, inwestycje:

- etap III przebudowy drogi 4488S ul. Krakowskiej w Heczmarowicach oraz
- przebudowa drogi 4444S ul. Krakowska w Bestwinie i Starej Wsi.

Ponadto w chwili obecnej w weryfikacji jest 5 złożonych wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych i mostowych z różnych programów rządowych:

1) Latem ubiegłego roku złożone zostały dwa wnioski o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Oba wnioski przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną i znalazły się na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Obecnie, od 2 miesięcy oczekujemy na zatwierdzenie listy. Po otrzymaniu dotacji- na co bardzo liczymy – przy udziale tych środków zostaną zrealizowane:

1. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4490S w Zasolu Bielańskim na odcinku 1734 m wraz z przebudową skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową nr 4491S na długości 58 m**” – realizacja szacowana na kwotę 6 791 986,00 zł oraz
2. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4453 S ul. Prusa w Czechowicach - Dziedzicach wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Barlickiego na rondo**” – szacowana wartość tej inwestycji to 8 970 988,00 zł.

2) W styczniu br. roku złożyliśmy wniosek o przyznanie dofinansowania **z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa** na zadanie „**Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskich w m. Stara Wieś nad potokiem Starowiejskim**”.

Wartość tej inwestycji na podstawie kosztorysu inwestorskiego wynosi 1 520 000,00 zł, natomiast wnioskowana wysokość dofinansowania to 755 000,00 zł, co stanowi 50% wartości dofinansowania.

3) **Od początku roku kontynuujemy także starania o pozyskanie środków finansowych przyznawane na likwidację skutków powodzi z 2013 roku.**

W styczniu złożyliśmy propozycję realizacji dwóch zadań inwestycyjnych:

1. Przebudowy drogi powiatowej nr 4447S ul. Kaniowskiej w Czechowicach - Dziedzicach w km 3+053 - 3+908, na długości 855 m, szacowana wartość zadania to ponad 4 mln zł i
2. Przebudowy drogi powiatowej 4462S ul. Górniczej w Czechowicach - Dziedzicach od km 0+792 do km 0+988,80, na długości 200 m. Szacowana wartość zadania to prawie 1 mln zł.

W chwili obecnej nie ma jeszcze informacji dotyczącej wysokości i ewentualnej przyznanej promesy na wnioskowane przez nas zadania.

Ponadto w ubiegłym miesiącu zakończyła się prowadzona przez Zarząd Województwa Śląskiego procedura weryfikacyjna wniosków złożonych w marcu 2019 r. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i otrzymaliśmy informację, że nasz wniosek na „rozbudowę drogi powiatowej 4427S z Międzyrzecza Dolnego do Mazańcovic otrzymał dofinansowanie. Koszt zadania został oszacowany na 9 900 000 zł, natomiast przyznane dofinansowanie to **4 541 782,24 zł.**

W ramach przygotowania do kolejnych inwestycji, wzorem lat ubiegłych kontynuować będziemy prace nad sporządzaniem dokumentacji rozbudowy i przebudowy kolejnych odcinków dróg powiatowych aby móc skutecznie aplikować o udzielanie dotacji z różnych źródeł zewnętrznych.

Dlatego też trwają rozpoczęte już prace nad dokumentacjami obejmującymi:

- **przebudowę drogi powiatowej nr 4477S ul. Bukowskiej w Gminie Porąbka**
- **Przebudowę drogi powiatowej nr 4116S ul. Legionów w Cz-Dz na odcinku od ul. Lipowskiej do granicy Bielska-Białej oraz na odcinku od DK1 do DP 4461S ul. Narutowicza**
- **Przebudowę drogi powiatowej 4424S Rudzica-Międzyrzecze,**
- **Przebudowę drogi powiatowej 4444S ul. Oświęcimska w Dankowicach,**
- **„Przebudowę drogi powiatowej 4449S ul. Łukasiewicza w Czechowicach-Dziedzicach”**
- **„Przebudowę drogi powiatowej 4447S Czechowice-Dziedzice - Kaniów (ul. Węglowa)”**
- **„Rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4484S, ul. Szkolna w km 0+130 w m. Pisarzowice nad potokiem Pisarzówka”.**

Podejmowane przez Powiat inwestycje i remonty tak w latach ubiegłych, jak i planowane w roku bieżącym mają na względzie przede wszystkim poprawę parametrów technicznych i użytkowych dróg powiatowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mamy nadzieję, że wpłyną również na odczuwalny komfort podróżowania, oraz poprawę poziomu jakości życia mieszkańców w sąsiedztwie naszych dróg.