

Bielsko-Biała; 27.02.2020r.

**Sprawozdanie z działalności Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju
Gospodarczego za rok 2019 dotyczące dróg powiatowych i transportu zbiorowego
na terenie Powiatu Bielskiego.**

Panie Przewodniczący, Panie Starosto, Szanowni Radni i zaproszeni goście.

Tematem dzisiejszej sesji jest informacja o stanie dróg powiatowych i komunikacji na terenie Powiatu Bielskiego oraz poziomu wykonania remontu i modernizacji dróg.

Komisja Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego Rady Powiatu działa w następującym składzie Radnych:

- Jan Stanclik – przewodniczący,
- Stanisław Pięta - wiceprzewodniczący,
- Janina Janica - Piechota,
- Władysław Gancarczyk,
- Jerzy Kubik,
- Artur Rzepecki,
- Marcin Dziki,
- Wojciech Zawada.

W roku 2019 Komisja spotykała się na 13 posiedzeniach, w tym 5 wyjazdowych.

Na swoich posiedzeniach szczególną uwagę poświęcała realizacji inwestycji drogowych w Powiecie Bielskim, w tym zadań dofinansowanych z zewnętrznych źródeł (m. in. Rządowych programów przebudowy dróg lokalnych, likwidację skutków klęsk żywiołowych). Omawiane były również zagadnienia dotyczące bieżącego utrzymania i naprawy dróg i obiektów mostowych, utrzymania zieleni, odwodnienia oraz oznakowania tak bardzo istotne dla bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

We wszystkich posiedzeniach Komisji w powiecie uczestniczył Zarząd Powiatu Bielskiego, dyrektorzy Zarządu Dróg Powiatowych oraz Naczelnik Komunikacji i Transportu. Radni na bieżąco mogli zadawać pytania dotyczące zagrożeń na drogach kierowanych osobiście oraz pytania, które zostały zadawane na sesjach rady gminy i różnych zebraniach wiejskich. Wszystkie osoby z Zarządu mogły na bieżąco na te pytania odpowiadać, co było korzystne dla wszystkich.

Komisja brała udział w 2 wyjazdowych spotkaniach na drogach powiatowych w 10 gminach: 14 kwietnia 2019 i 17 czerwca 2019 roku. Celem wyjazdowych spotkań była kontrola i zapoznanie się, jak zostały wykonane inwestycje na drogach i mostach oraz ocena stanu pozostałych dróg, które oczekują na naprawę. Ponadto zwrócono uwagę, jak wygląda pas zieleni przy drogach powiatowych, jak i odwodnienie tych dróg.

Komisja Gospodarki, Transportu, Rozwoju Gospodarczego ze spotkań wyjazdowych sformułowała następujące wnioski:

1. Przy kapitalnych remontach dróg powiatowych należy uwzględnić szerokość jezdni oraz utwardzić tak samo pobocze, a najlepiej tam, gdzie nie będzie chodnika, zakończyć go krawężnikiem z niewielką rynienką przechyloną od asfaltu w stronę rowu, aby woda z asfaltu spokojnie spływała z drogi. Ten krawężnik będzie również wzmacniał brzeg asfaltu.
2. W miarę możliwości budżetowych przeznaczyć więcej środków pieniężnych na bieżące utrzymanie i remonty dróg, aby zniwelować obecne 24% stanu dróg złych do 5-10%.
3. W dalszym ciągu czynić starania celem pozyskania dotacji na drogi powiatowe w Ministerstwie Infrastruktury oraz w Urzędzie Wojewódzkim, szczególnie na drogi powiatowe w gminach, gdzie te drogi są drogami tranzytowymi.
4. Obsadzić drzewami pasy zieleni przy drogach, szczególnie tam, gdzie tego pasa jest dużo i gdzie nie ma zagrożenia dla ruchu kołowego.
5. W porozumieniu z gminami zakupić wideokamery, które będą rejestrować kierowców, którzy nagminnie łamią przepisy ruchu drogowego.
6. Wykonywać pasy na jezdni farbami, które nie są ścieralne lub które są trwałe.
7. Wystąpić do policji z prośbą o wzmożoną częstotliwość patroli na drogach powiatowych.

Aby zakończyć temat dróg, pozwolę sobie przedstawić kilka danych z protokołu Zarządu Dróg Powiatowych, który będzie przedstawiony radnym za 2019 rok:

Powiat Bielski jest odpowiedzialny za 308 km dróg i 66 obiektów mostowych.

- kompleksowa przebudowa 8, 8 km,
- 1 obiekt mostowy,
- 2 ronda,

- wykonano i wyremontowano 6,6 km chodników,
- wykonano nakładki bitumiczne na długości 3,77 km.,

Ostatecznie w 2019 roku wydatki na cele drogowe wynoszą 39 239 379, 64 zł.

Pomoc finansowa gmin 5 904 455,88 zł

Gmina Czechowice-Dziedzice 1 843 093, 99 zł

Gmina Jasienica 2 386 000,00 zł

Gmina Jaworze 400 000 zł

Gmina Wilamowice 1 011 361, 89 zł

Gmina Bestwina 300 000 zł

Za te inwestycje, które zostały wykonane na drogach chcę serdecznie podziękować całemu Zarządowi Powiatu, Zarządowi Dróg Powiatowych i wszystkim, którzy przyczynili się do pozyskania środków zewnętrznych na te inwestycje.

W imieniu Komisji chcę szczególnie podziękować wszystkim wójtom, burmistrzom gmin powiatu bielskiego za współpracę przy realizacji wielu niezbędnych zadań i środków, które z budżetu gmin przekazano na drogi powiatowe.

Chcę podziękować również za szukanie środków na wykonanie chodników przy drogach powiatowych, żeby poprawić bezpieczeństwo mieszkańców, a szczególnie pieszych.

Na ręce Pana Starosty składam serdeczne podziękowania dla powiatowych służb drogowych.

Na bieżąco analizowana jest również sytuacja transportu zbiorowego na terenie powiatu bielskiego za organizację którego odpowiada Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny. Komisja widzi potrzebę stworzenia dobrej współpracy PKS z MZK celem wypracowania wspólnego biletu oraz miejsca przesiadkowego dla obydwu komunikacji w jednym miejscu.

Komisja Gospodarki nie ma wpływu na działanie Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego, lecz mamy dwóch przedstawicieli w Zarządzie w osobach Pana Starosty Andrzeja Płonki oraz naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Pana Bogusława Jakubca, którzy uczestniczą w naradach i decyzjach w 10 osobowym składzie wójtów i burmistrzów. Mamy nadzieję, że ten związek stworzy takie warunki dla pasażerów, aby chętniej korzystali z przejazdów autobusem.

Komisja Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego spotkała się z radnymi z Rady Miejskiej w Bielsku-Białej, którzy popierają pomysł wspólnego biletu ze względu na możliwość zmniejszenia ruchu samochodów na drogach, jak i na parkingach.

Jan Stanclik

Jan Stanclik

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Transportu i Rozwoju Gospodarczego.