

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4453 S ul. Prusa w Czechowicach-Dziedzicach wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 350012 S (ul. Barlickiego) na rondo”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1843), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy poz: 1.8.10 i 2.8.10 – Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm – Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zamiennie wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P?

Wyjaśnienie 1:

Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany. Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 2:

Dotyczy poz: 1.7.14 i 2.7.14 – Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej, 10/20/ 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kolory jesieni - Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zmianę kształtu kostki brukowej lub kolorystyki, ponieważ kostka w podanej kombinacji kształtu, wymiarów i kolorów jest trudno dostępna na rynku.

Wyjaśnienie 2:

Dopuszcza się zmianę kombinacji kształtu, natomiast zmiana kształtu i kolorystyki będzie możliwa jedynie w przypadku braku dostępności, pod warunkiem jej akceptacji przed wbudowaniem przez Inwestora, Inspektora Nadzoru i Projektanta.

Pytanie nr 3:

Dotyczy poz: 1.7.16 i 2.7.17 – Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej, 10/20/ 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kolor czerwony - Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zmianę kształtu kostki brukowej lub kolorystyki.

Wyjaśnienie 3:

Dopuszcza się zmianę kształtu lub kolorystyki, pod warunkiem jej akceptacji przed wbudowaniem przez Inwestora, Inspektora Nadzoru i Projektanta.

Pytanie nr 4:

Prosimy o wyjaśnienie różnicy w projektowanych nawierzchniach asfaltowych dotyczących drogi i ronda: odpowiednio: Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 11 – istniejąca jezdnia (poz. 1.8.21 przedmiar droga) i warstwa ścieralna z AC11S (poz 55 d.5 przedmiar rondo).

Wyjaśnienie 4:

Zamawiający podjął decyzję o ujednoliceniu obu nawierzchni. W związku z powyższym należy przyjąć w przedmiarze dotyczącym ronda w poz. 55 d.5 nawierzchnię warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA 11, tak jak nawierzchnia jezdni w projekcie przebudowy drogi.

Pytanie nr 5:

Prosimy o zamieszczenie kosztorysu ofertowego w wersji edytowalnej.

Wyjaśnienie 5:

Zamawiający do materiałów przetargowych dołącza kosztorysy w wersji edytowalnej:

„Przedmiar robót – droga - edytowalny”

„Kosztorys ofertowy – rondo_br. drogowa - edytowalny”

„Kosztorys ofertowy – rondo_br. teletechniczna - edytowalny”

„Kosztorys ofertowy – rondo_br. elektroenergetyczna - edytowalny”

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę podsypki pod betonową kostką brukową, zaprojektowanej jako cementowo - piaskowa na grysową?

Wyjaśnienie 6:

Nie.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę nawierzchni zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdu, zaprojektowanych z kostki bukowej betonowej prostokątnej na kostkę brukową betonową typu podwójne T (grubość i kolor - zgodnie z projektem)?

Wyjaśnienie 7:

Nie.

Pytanie nr 8:

W związku z udziałem firmy w postępowaniu proszę o zamieszczenie dokumentacji geologicznej.

Wyjaśnienie 8:

Dokumentacja geologiczna dotycząca drogi jest umieszczona w Opisie technicznym dotyczącym drogi. Do materiałów przetargowych zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego dołączamy dodatkowo dokumentację geologiczną na projekt dotyczący ronda - plik: *„Opinia geologiczna – rondo.pdf”*.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman