

konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

15 - 17 cm warstwa ścieralna: kostka granitowa 15/17 zatopiona w świeżym nieustężalym betoncie
20 cm podbudowa zasadnicza: beton cementowy C30/37
geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ kN/m
75 cm podbudowa pomocnicza: mieszanka betonowa popiołowo - żużlowa BP-5
geotkanina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ kN/m

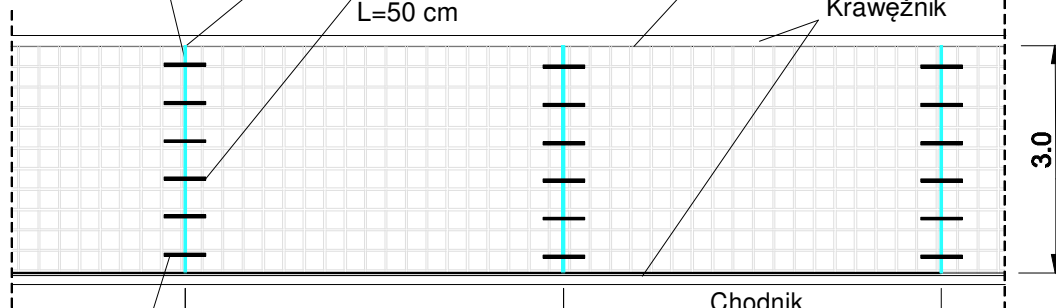
Dylatacja pełna szer. 2 cm

Dylatacje pozorne

Po obwodzie element ściśliwy gr. 1 cm

Dyble z prętów gładkich
L=50 cm

Krawężnik



Chodnik

Dyble z prętów gładkich
co 50 cm

4.0

4.0

3.0

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :	TEMAT :
1. Drogowa	06.2019	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4453S ul. Prusa w Czechowicach - Dziedzicach
2. Drogowa	06.2019	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	TREŚĆ : Szczegół dylatacji pełnej Szczelina rozszerzenia konstrukcji zatoki autobusowej
3. Kanalizacja				<i>[Signature]</i>	
4. Sprawdzający	06.2019	mgr inż. B. Waluga	487/94		
5. Architektura					NUMER UMOWY : 406/2018
6. Elektryczna					SKALA : 1:500
7. Sprawdzający					NUMER RYSUNKU : D-3a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO" tel. (032) 353-20-37, faks 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl
					INWESTOR : POWIAT BIELSKI - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 BIELSKO-BIAŁA