

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 08.11.2016 roku

TD/OBB/OME/2016.11.09/000.0006

„JaRoad”
ul. Podkęcie 10
43-502 Czechowice-Dziedzice

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.09.2016 r. (data pływu do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Kancelaria Bielsko-Biała 20.09.2016 r.) informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 08.11.2016 r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Eksploatacji, ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała. Sprawę prowadzi Pani Teresa Sieroń, tel.: (33) 813 13 01.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A..

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji


Wiesław Kowalski

Załączniki:

- 1 x warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej;
- 1 x projekt Porozumienia;
- 1 x mapa

k.o.

1 x OME/TS

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 08.11.2016 roku

Gmina Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice

TD/OBB/OME/2016.11.03/00000066

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **przebudowa skrzyżowania ulic Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa w Czechowicach-Dziedzicach** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

1.1. Istniejących trzech linii kablowych SN (15 kV) relacji:

- a) stacja transformatorowa nr 15/0,4 kV nr 10398 „Czechowice Loska” – stacja transformatorowa 15/0,4 kV nr 10504 „Refineria Prusa” wykonanej kablem typu HAKFta 3x120 mm²;
- b) stacja transformatorowa nr 15/0,4 kV nr 10398 „Czechowice Loska” – stacja transformatorowa nr 10438 „ZK Czechowice Barlickiego” wykonanej kablem typu HAKFta 3x95 mm²;
- c) stacja transformatorowa nr 15/0,4 kV nr 10398 „Czechowice Loska” – GPZ Refineria wykonanej kablem typu 3 x YHAKX 1x240 mm²;

1.2. Istniejącej napowietrznej linii nN (0,4 kV) wykonanej przewodami typu AsXS 4x95+2x25 mm² oraz AsXS 4x70 mm² (słup podlegający przebudowie oznaczono nr 1);

1.3. Istniejącej sieci/kanalizacji teletechnicznej;

ww. urządzenia zlokalizowane są w obrębie przebudowywanego skrzyżowania ulic Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa w Czechowicach-Dziedzicach.

2. Usunięcie kolizji w zakresie pkt 1.1. będzie wymagało:

2.1. Przebudowy poza obszar kolizji z projektowaną inwestycją istniejących linii kablowych SN (15 kV) wymienionych w pkt.1.1. a, b i c z zastosowaniem równoważnych kabli SN (w izolacji 20 kV) typu: 3 x XUHAKXS 1x120 mm² oraz 3 x XUHAKXS 1x240 mm² zachowując (odtworząc) pierwotny układ połączeń.

2.2. W miejscu skrzyżowania poprzecznego z projektowanym wjazdem/jezdnią/inną infrastrukturą podziemną z przebudowywanymi liniami kablowymi SN (20 kV) należy je zabezpieczyć poprzez założenie na nie rur osłonowych wychodzących po 0,5 m poza jezdnię/wjazd/oś obiektu liniowego. W miejscach wyjścia z osłon kable należy tak ułożyć i zabezpieczyć, aby nie były narażone na uszkodzenie np. ścinanie i zgniatanie. Dla kabli SN rury osłonowe o średnicy minimum 160 mm koloru czerwonego.

2.3. Podczas układania linii kablowych SN (20 kV) należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie N-SEP-E-004.

Ponadto należy zachować minimalną odległość projektowanych linii kablowych SN (20 kV) od krawędzi jezdni, wynoszącą 0,5 m.

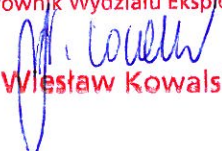
- 2.4. Do połączenia kabla istniejącego z projektowanym należy zastosować osprzęt kablowy zgodnie z obecnie obowiązującą standaryzacją linii kablowych obowiązującą w TAURON Dystrybucja S. A..
3. Usunięcie kolizji w zakresie pkt 1.2. będzie wymagało:
 - 3.1. Wybudowania poza obszarem kolizji z projektowaną inwestycją nowego słupa z wykorzystaniem żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci, zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 3.2. W związku ze zmianą konfiguracji sieci należy wykonać obliczenia wytrzymałościowe istniejących słupów napowietrznej linii nN (0,4 kV) sąsiadujących z przebudowywanym słupem oznaczonym na przesłanej mapie nr 1.
W razie nie spełnienia (nie zachowania) wymogów wytrzymałościowych należy dokonać ich wymiany na słupy z żerdzi typu E lub EPV o wytrzymałości dobranej do nowej konfiguracji sieci, zachowując (odtworzyć) pierwotny układ połączeń.
W przypadku spełnienia warunków wytrzymałościowych ww. słupy istniejącej napowietrznej linii nN (0,4 kV) pozostają bez zmian, zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 3.3. Pomiędzy nowo wybudowanym słupem posadowionym w nowej lokalizacji, a istniejącymi (lub wymienionymi w zależności od wyniku przeprowadzonych zgodnie z pkt 3.2.) słupami odtworzyć demontowany fragment napowietrznej linii nN (0,4 kV) podwieszając przewody napowietrznej linii nN (0,4 kV) typu AsXSn 4x95+2x25mm oraz AsXSn 4x70 mm².
Całość przebudowy wykonać zachowując pierwotny układ połączeń.
 - 3.4. W razie konieczności brakujące odcinki przewodów napowietrznej linii nN (0,4 kV) połączyć z przewodami tego samego typu - za wyjątkiem przewodów przyłączy, których łączenia nie dopuszcza się i w razie konieczności należy wymienić je na nowe.
 - 3.5. Maksymalna długość przęsła po przebudowie nie może przekroczyć 45 m, a długość przebudowywanych przyłączy napowietrznych 35 m.
 - 3.6. Należy zachować odpowiednie odległości pionowe i poziome przewodów przebudowywanej napowietrznej linii nN (0,4 kV) oraz przewodów przyłączy od powierzchni drogi / budynków/ innych krzyżowanych obiektów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami oraz minimalną odległość od miejsca posadowienia słupów do krawędzi jezdni (1 m).
 - 3.7. Przebudowywany fragment napowietrznej linii nN (0,4 kV) zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 10398 „Czechowice Loska”, układ pracy sieci TT.
4. Usunięcie kolizji w zakresie pkt 1.3. będzie wymagało:
 - 4.1. Przebudowy poza obszar kolizji studni kanalizacyjnej teletechnicznej (2 otwory własności TAURON Dystrybucja S.A.) wraz z ciągami rurowymi i istniejącym kablem teletechnicznym typu: TKD 34x2x1,2 z zastosowaniem nowego kabla typowego.
 - 4.2. Do wykonanej kanalizacji należy zaciągnąć ww. kabel teletechniczny, a przypadku braku możliwości zastosowania kabla typowego dopuszcza się zastosowanie kabla typu XzTKMXpw 25x4x0,8.
 - 4.3. Z uwagi na fakt, iż kanalizacja podlegająca przebudowie stanowi współwłasność TAURON Dystrybucja S. A. z ORANGE S.A. to w przypadku podania przez ORANGE S.A. wymogu zamykania studni należy najpóźniej w dniu odbioru robót dostarczyć komplet kluczy do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury Teleinformatycznej Sekcja Terenowa Bielsko-Będzin, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, osoba do kontaktu z ramienia TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Pan Leszek Wiencek telefon (33) 813 11 63.
 - 4.4. Szczegóły projektowanych rozwiązań technicznych w zakresie teletechniki wynikłe w czasie projektowania oraz wykonywania robót, a nie określone w niniejszych warunkach należy zgłosić, uzgodnić i zapisać w formie notatki z TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury

Teleinformatycznej Sekcja Terenowa Bielsko-Będzin, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, osoba do kontaktu z ramienia TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Pan Leszek Wienczek telefon (33) 813 11 63.

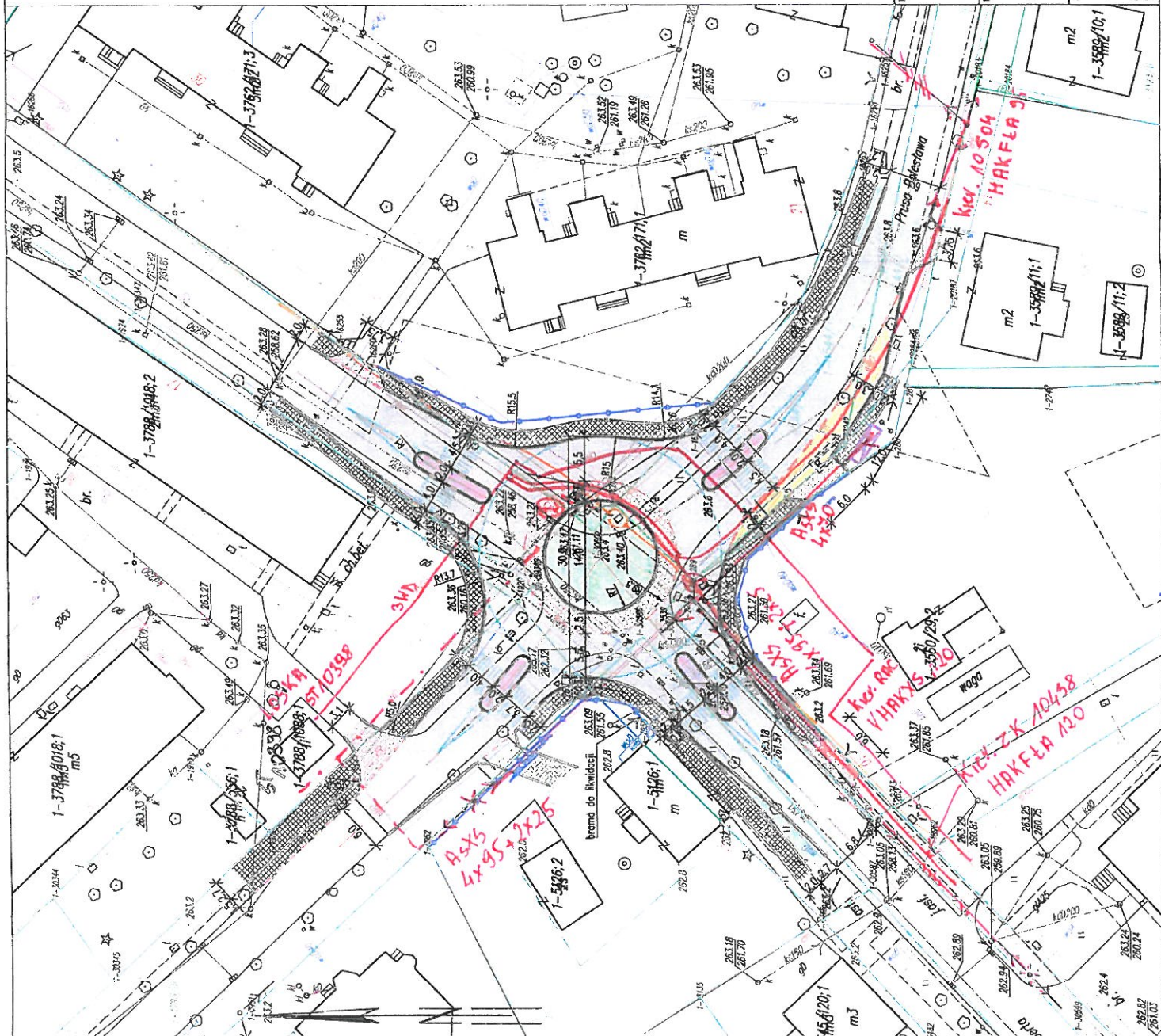
5. **Dodatkowo informujemy, iż na obszarze objętym projektowaną inwestycją zachodzi kolizja z istniejącą linią kablową oświetlenia ulicznego wraz ze słupem oznaczonym na przesłanej mapie nr 2 nie będącą władnością TAURON Dystrybucja S.A.. Wobec powyższego warunki techniczne usunięcia kolizji w powyższym zakresie należy uzyskać i uzgodnić z jej właścicielem firmą LOTOS Czechowice.**
6. Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznej nN (0,4 kV) oraz linii kablowych SN (15 kV).
Istniejące na wskazanym terenie urządzenia elektroenergetyczne SN (15 kV) i nN (0,4 kV) wraz z przyłączami należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
7. Dokładne położenie naniesionych kabli nN (0,4 kV) oraz kabla teletechnicznego w miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonywanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Region SN i nN Bielsko-Biała (w zakresie sieci SN i nN) oraz do TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury Teleinformatycznej Sekcja Terenowa Bielsko-Będzin, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, osoba do kontaktu z ramienia TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Pan Leszek Wienczek telefon (33) 813 11 63 (w zakresie urządzeń teletechnicznych).
8. Ponadto przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN (0,4 kV) należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
9. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
10. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
11. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A..
12. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
13. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
14. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
15. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN i nN Bielsko-Biała (w zakresie sieci SN i nN) oraz TAURON

- Obsługa Klienta Sp. z o.o. Biuro Infrastruktury Teleinformatycznej Sekcja Terenowa Bielsko-Będzin, 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, osoba do kontaktu z ramienia TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. Pan Leszek Wiencek telefon (33) 813 11 63 (w zakresie urządzeń teletechnicznych), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
16. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 17. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A..
 18. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 19. Dla linii kablowych SN własności TD należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 20. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 21. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S. A. w wersji papierowej i elektronicznej.
 22. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia nr 374/OME/2016, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 23. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie nr 374/OME/2016 i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A..
 24. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 25. Osoba do kontaktu Teresa Sieroń, telefon 33 813 13 01.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Bielsku-Białej
 Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

Kopia:
 1x OME/TS



graniczące

granicze klasystyżymów

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu (MPZ)

zakres aktualizacji mapy

276.21

277.3 istniejąca rzedne

os remontowanej drogi

przebudowywane jezdnie bóg - nawierzchnia asfaltowa

projektowana zieleniska

projektowany płaszczyzna ródka - nawierzchnia z kostki granitowej

projektowane chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

projektowane wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki granitowej

projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granitowej

projektowany krawężnik granitowy 20-30cm w odsłonięciu 12cm

projektowany obrzeża betonowe 8-30cm

projektowany krawężnik granitowy najazdowy 20x22 w odsłonięciu 0-2cm

projektowany krawężnik granitowy najazdowy 15x22 / 20x22 w odsłonięciu 4cm

projektowany krawężnik granitowy najazdowy 20x22 w odsłonięciu 0cm (w obrębie przejść dla pieszych)

przebudowywane jezdnie publiczne - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

przebudowywane jezdnie indywidualne - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

projektowany jazd indywidualny - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

projektowany dojazd - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

przebudowa wiatry przystankowej

przebudowa ogrodzeń

projektowane oznakowanie poziome

legenda

Linie kablowe WN

Linie napowietrzne WN

Linie kablowe SN

Linie napowietrzne SN

Linie kablowe nN

Linie napowietrzne nN

Linie kablowe oświetleniowe

Linie napowietrzne oświetleniowe

Linie kablowe telekomunikacyjne

Linie napowietrzne telekomunikacyjne

Przechyłki linii napowietrznej orientacyjnie

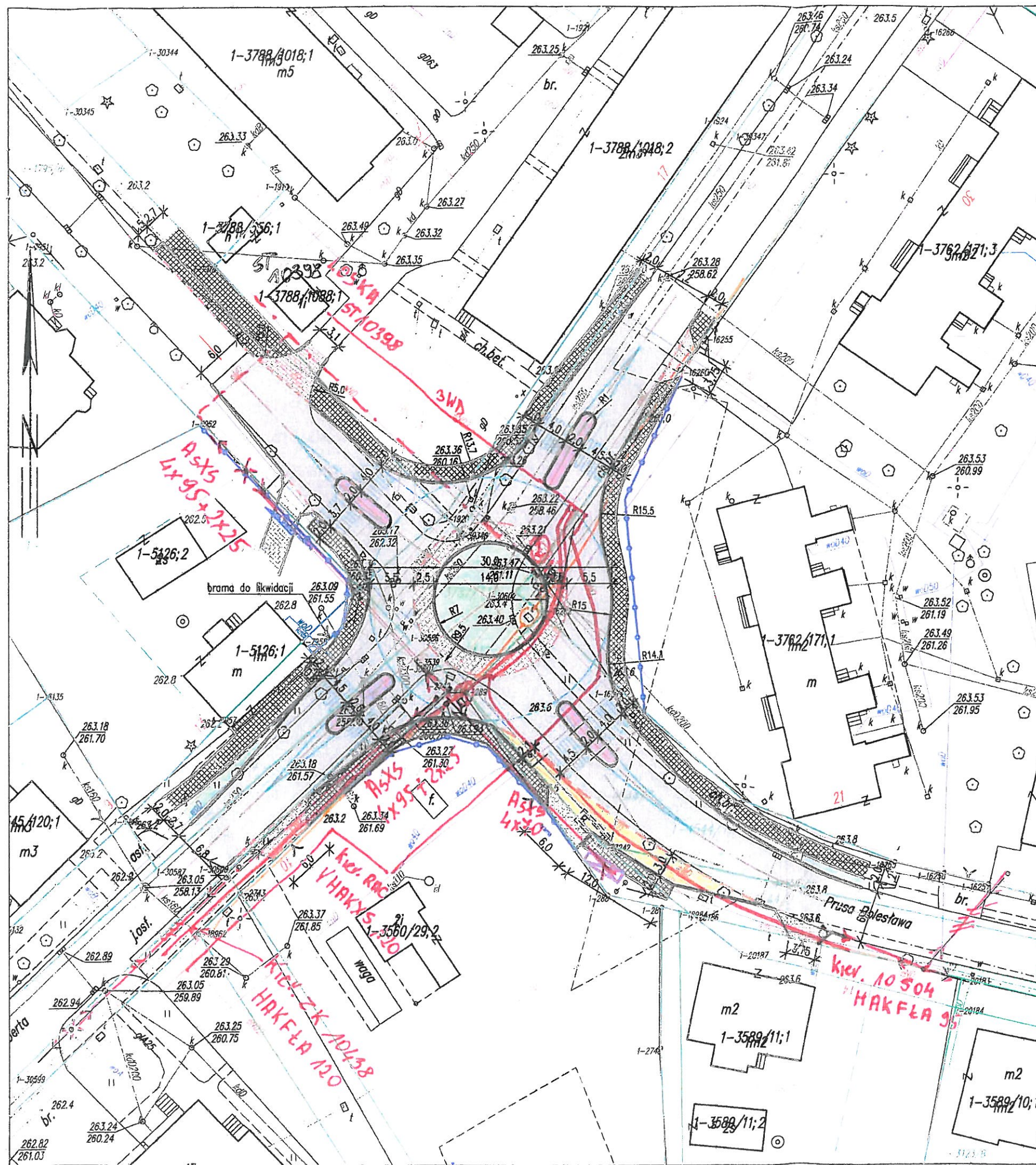
Uzgodnienie nr 0000/435516

Data: 19. 10. 2016

W niniejszym piśmie określono uzalenie ~~z~~ z uzależnień
Odebrali w Bielsku Białym
Linia napowietrzna wodociągowa na terenie
z napowietrznie wentyli

TAURON Dystrybucja S.A.
Dzielnica w Białymstoku
Wydział Dokumentacji
Specjalistyczne Urządzenie
Dzielnica w Białymstoku
Al. 1000 Pałaców i Parków

[illegible]



LEGENDA:

- granicz działek
- granicz klasoużytków
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu (MPZP)
- projektowane rzędne
- istniejące rzędne
- zakres aktualizacji mapy
- projektowane osie dróg
- oś remontowanej drogi
- przebudowywane jezdnie dróg - nawierzchnia asfaltowa
- projektowana zieleni niska
- projektowany pierścień ronda - nawierzchnia z kostki granitowej
- projektowane chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- projektowane wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki granitowej
- projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granitowej
- projektowany krawężnik granitowy 20*30cm w odsłonięciu 12cm
- projektowany obrzeże betonowe 8*30cm
- projektowany krawężnik granitowy najazdowy 20*22 w odsłonięciu 0-2cm
- projektowany krawężnik granitowy najazdowy 15*22 i 20*22 w odsłonięciu 4cm
- projektowany krawężnik granitowy najazdowy 20*22 w odsłonięciu 0cm (w obrębie przejść dla pieszych)
- przebudowywane zjazdy publiczne - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- przebudowywane zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- projektowany zjazd indywidualny - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- projektowany dojazd - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- przebudowa wiaty przystankowej
- przebudowa ogrodzeń
- projektowane oznakowanie poziome

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

Uzgodnienie nr 0001/4355/16

Data: 18.10.2016

W oznaczonych terenach wykreślono przebieg linii kablowych i napowietrznych w ramach projektu budowlanego, który jest przedmiotem niniejszego uzgodnienia. Linia napowietrzna widoczna w terenie. Niepotrzebnie skreślić.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku Białej

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Barbara Wyszczepalska

INWESTOR:
GMINA CZECHOWICE DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1,
43-502 Czechowice-Dziedzice

JAROD
projektowanie, wykonawstwo, nadzór drogowy

43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Podgrybie 10
tel./fax 33 497 7679
kom. 502 107 985
e-mail: jarod@jarod.pl
www.jarod.pl

NAZWA ZADANIA:
Przebudowa skrzyżowania ulic
Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa

AUTORY I WSPÓLAUTORY:
PROJEKTANT:
mgr inż. Jarosław Dziech upr. bud. nr ewid.:
SLK/2382/P00D/08 do projektowania bez
ograniczeń w specjalności drogowej.

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Jacek Gawron upr. bud. nr ewid.:
SLK/3363/PWOD/10 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń

OPRACOWANIE:
inż. Tadeusz Bogdał

ADRES:
Czechowice-Dziedzice dz. nr 3542/5, 3788/10/18,
3788/505, 4534/12, 3782/171, 4544/17, 4544/3,
4544/20, 3560/29, 5127, 3545/44, 5128, 3787/115,
5412

OPRACOWANIE:
inż. Tadeusz Bogdał

OPRACOWANIE:
inż. Tadeusz Bogdał

OPRACOWANIE:
inż. Tadeusz Bogdał

Czechowice-Dziedzice 240204_4
Obrob. ew. 0001 (Czechowice)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA: 1:500

NUMER RYSUNKU: 2

