

Nazwa zadania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANY W RAMACH ZADANIA PN.: "Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa"	
Inwestor	BURMISTRZ CZECHOWIC DZIEDZIC Plac Jana Pawła II 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice	
Adres inwestycji	Woj. śląskie, m. Czechowice Dziedzice, ul. N. Barlickiego oraz ul. B. Prusa	
Projekt	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	BRANŻA DROGOWA	
Wykonawca	JaRoad Jarosław Dziech Ul. Podkęcie 10 ; 43-502 Czechowice-Dziedzice jaroad@jaroad.pl ; 502 107 985 ; 033 4977679	
Opracował (branża drogowa)	mgr inż. Dawid Chmielik	

Bielsko-Biała grudzień 2016 r.

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	4
7. UWAGI KOŃCOWE	4
8. SPIS RYSUNKÓW:.....	4

Rys. 1 Orientacja (1:10 000)

Rys. 2 Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)

Rys. 3 Docelowa organizacja ruchu (1:1000)

STAROSTWO POWIATOWE
w Krynicy
ul. Bolesława Prusa 1
34-500 Krynica

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Rozbudowa skrzyżowania ulicy Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa*”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykorzystano następujące akty prawne:

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
3. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813, Nr 235 poz. 1596),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Projekt budowlany
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim w miejscowości Czechowice Dziedzice. W stanie istniejącym skrzyżowanie ul. N. Barlickiego oraz ul. B. Prusa jest cztero-wlotowe. Ul. N. Barlickiego jest podporządkowana do ul. B. Prusa (oznakowanie pionowe typu B-20 oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-12). Na trzech wlotach skrzyżowania znajdują się przejścia dla pieszych, jedynie na wlocie ul. B. Prusa (strona wschodnia) przejście dla pieszych nie występuje. Nawierzchnia jezdni wszystkich ulic jest asfaltowa, szerokość jezdni na wlotach ul. B. Prusa jest zmienna i wynosi od około 6,0m do około 7,0m. Szerokość jezdni na wlotach ul. N. Barlickiego jest zmienna i wynosi od około 7,0m do około 7,5m. Jezdnie ul. N. Barlickiego oraz ul. B. Prusa wykonane są w przekroju ulicznym. Na wlocie ul. N. Barlickiego z obu stron jezdni znajdują się chodniki, natomiast na wlocie ulic B. Prusa chodnik znajduje się tylko po jednej stronie. Na wlocie wschodnim ul. B. Prusa, w pobliżu skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy zlokalizowany po lewej stronie jezdni. Dodatkowo na wlotach (zachodnim) ul. B. Prusa oraz (południowym) ul. N. Barlickiego zakazuje się wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi (oznakowanie pionowe typu B-13a). Na wlotach (wschodnim) ul. B. Prusa oraz (północnym) ul. N. Barlickiego znajduje się oznakowanie pionowe typu C-17 (przedstawiające którymi ulicami należy się poruszać z materiałami niebezpiecznymi). Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje się na terenie zabudowanym. Na skrzyżowaniu występuje oznakowanie pionowe oraz poziome. Oznakowanie poziome zlokalizowane na tarczy skrzyżowania jest słabo widoczne. Na wszystkich wlotach skrzyżowania ruch odbywa się w obu kierunkach.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono w części rysunkowej, w dalszej części opracowania.

5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt budowlany rozbudowy skrzyżowania ulic N. Barlickiego oraz ul. B. Prusa polega na wykonaniu ronda. Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano dla projektowanego ronda.

W projekcie docelowej organizacji ruchu użyto typowe oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, dla oznakowania skrzyżowań typu „rondo”. W projekcie docelowej organizacji ruchu utrzymano dotychczasowy zakaz

poruszania się samochodów z materiałami niebezpiecznymi. Projektowane oznakowanie nawiązano do istniejącego oznakowania.

Szczegółowy zakres projektu docelowej organizacji ruchu znajduje się w części rysunkowej w dalszej części opracowania.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do końca 2018 rok.

7. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową. Wszystkie projektowane znaki winny posiadać folię odblaskową pryzmatyczną I i II generacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz posadowione na konstrukcji wsporczej słupka ocynkowanego pojedynczego.

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy użyć znaków tej samej grupy wielkości co w stanie istniejącym.

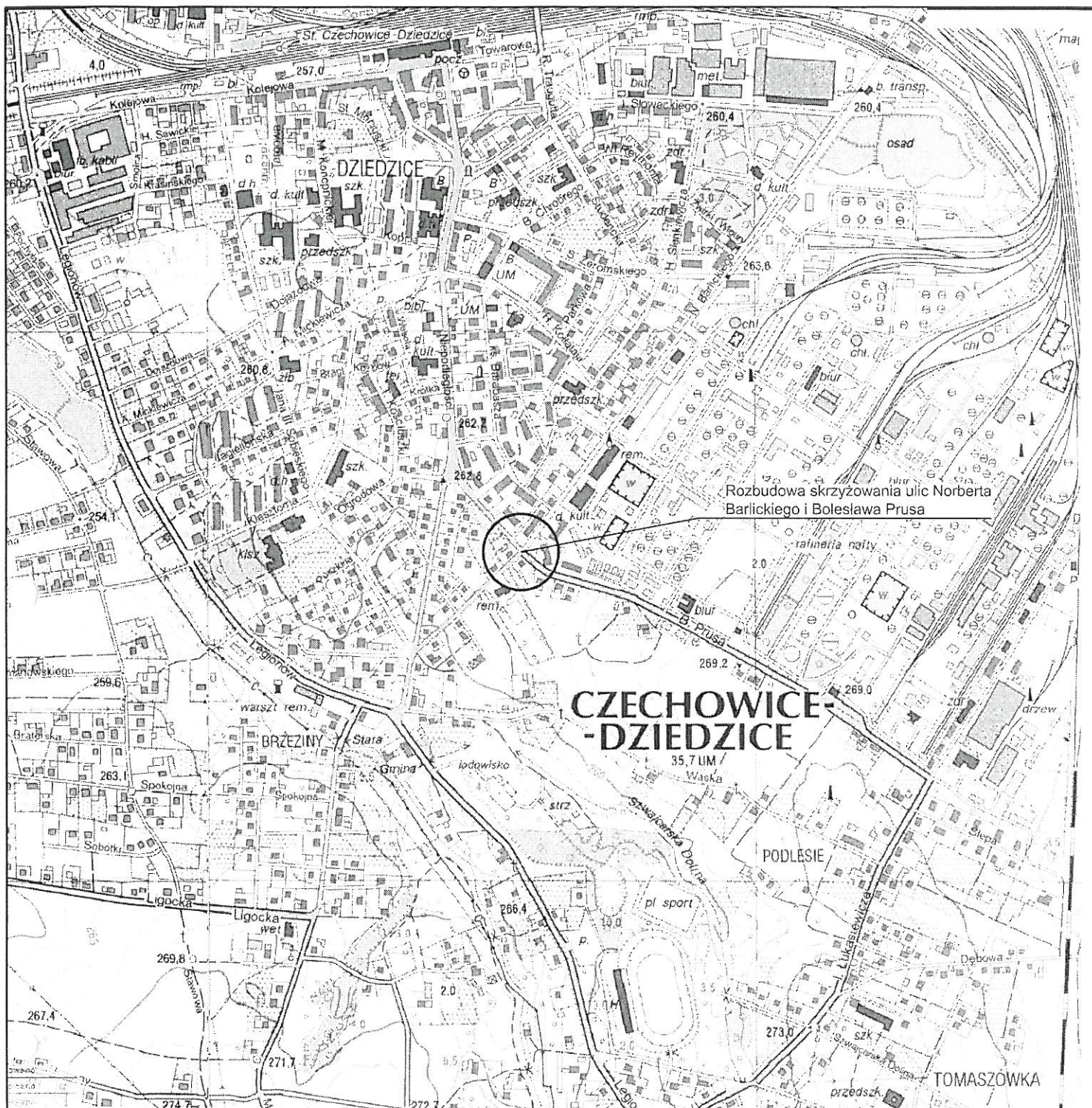
Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

8. SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 Orientacja (1:10 000)

Rys. 2 Istniejąca organizacja ruchu (1:1000)

Rys. 3 Docelowa organizacja ruchu (1:1000)



INWESTOR:

BURMISTRZ CZECHOWIC DZIEDZIC
Plac Jana Pawła II 1,
43-502 Czechowice-Dziedzice

NAZWA ZADANIA:

Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta
Barlickiego i Bolesława Prusa

ADRES:

Czechowice-Dziedzice
Skrzyżowanie ul. Prusa oraz ul. Barlickiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Podkarpie 10
tel. fax 33 4977679
kom. 502 107985
e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl
www.jaroad.pl

AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:

PROJEKTANT:
mgr inż. Dawid Chmielik

PODPIS:

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

GRUDZIEŃ
2016

DROGOWA

FAZA:

TOR
DOR

TEMAT RYSUNKU:

ORIENTACJA

SKALA:

1:10 000

NUMER
RYSUNKU:

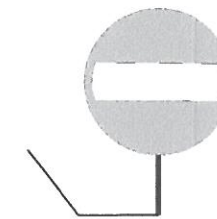
1



LEGENDA

P-12 IST.


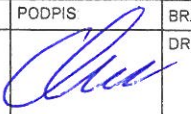
istniejące oznakowanie poziome

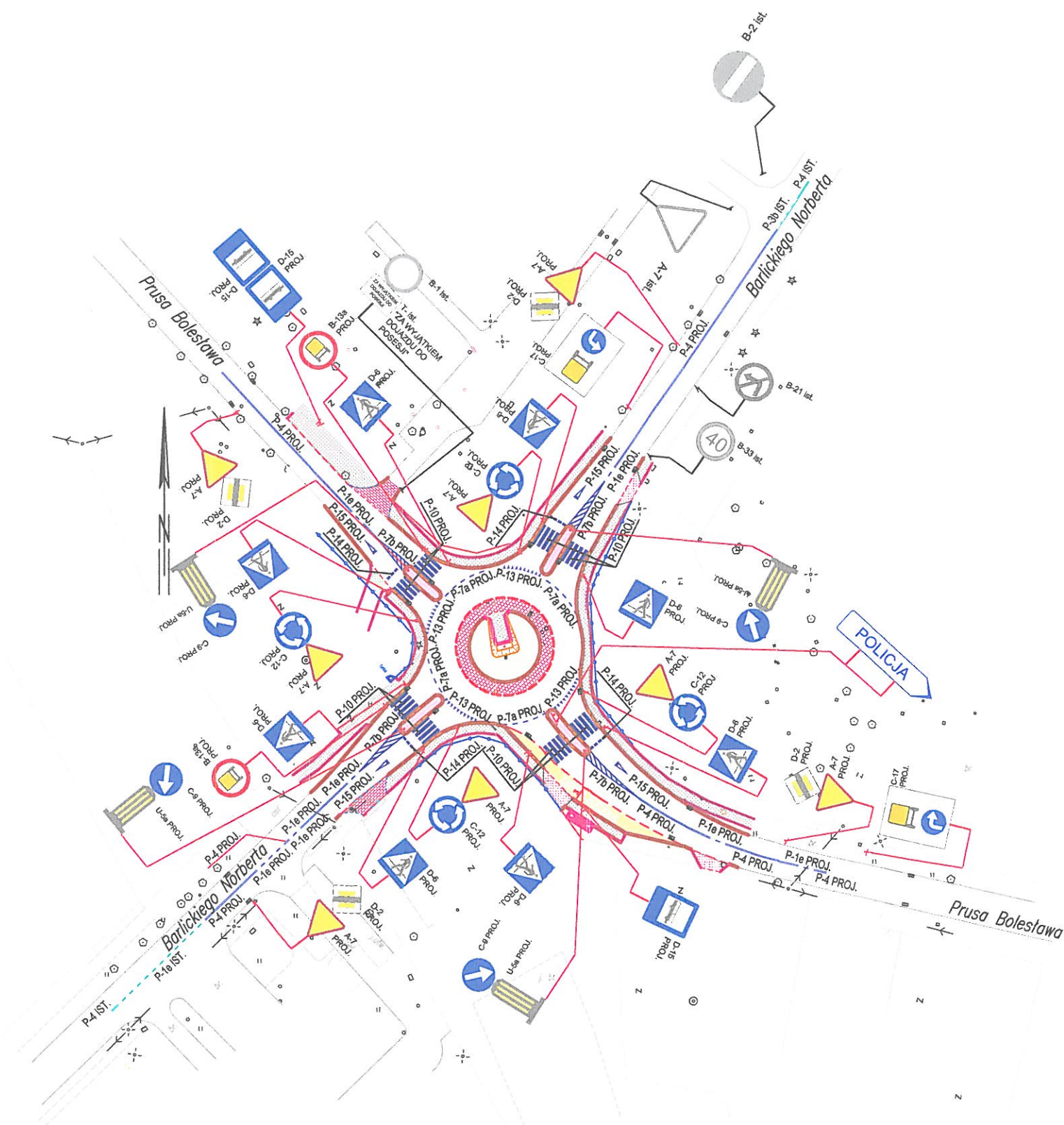


B-2 ist.

istniejące oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie
ul. Piłsudskiego 40
63-400 Pleszew

INWESTOR: BURMISTRZ CZECHOWIC DZIEDZIC Plac Jana Pawła II 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Podkopy 10 tel./fax 33 4977679 kom. 502 107985 e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl www.jaroad.pl		
NAZWA ZADANIA: Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa ADRES: Czechowice-Dziedzice Skrzyżowanie ul. Prusa oraz ul. Barlickiego	AUTORZY I WSPÓLAUTORZY: PROJEKTANT: mgr inż. Dawid Chmielek	PODPIS 	BRANŻA DROGOWA	DATA GRUDZIEŃ 2016
			DROGOWA	FAZA TOR DOR
	TEMAT RYSUNKU ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA: NUMER RYSUNKU:	1:1000 2



LEGENDA

P-12 IST. istniejące oznakowanie poziome

B-2 ist. istniejące oznakowanie pionowe

P-12 PROJ. projektowane oznakowanie poziome

B-2 PROJ. projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR:
BURMISTRZ CZECHOWIC-DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1,
43-502 Czechowice-Dziedzice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Jaroad
projekty, wykonawstwo, nadzory drogowe
43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Podkarpie 10
tel./fax 33 4977679
kom. 502 107985
e-mail: jaroslaw.dziech@jaroad.pl
www.jaroad.pl

NAZWA ZADANIA:
Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta
Barlickiego i Bolesława Prusa

ADRES:
Czechowice-Dziedzice
Skrzyżowanie ul. Prusa oraz ul. Barlickiego

AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:
PROJEKTANT:
mgr inż. Dawid Chmielik

PODPIS:
BRANŻA: DROGOWA
DATA: GRUDZIEŃ 2016

DROGOWA
FAZA
DOR

TEMAT RYSUNKU:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA: 1:1000
NUMER RYSUNKU: 3

INWESTOR:
BURMISTRZ CZECHOWIC DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1,
43-502 Czechowice-Dziedzice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Jaroad
43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Podgórne 10
tel./fax 33 497 67 9
kom. 502 107 98 5
e-mail: jaroslaw.dziedzic@jaroad.pl
www.jaroad.pl

NAZWA ZADANIA:
Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta
Barlickiego i Bolesława Prusa

ADRES:
Czechowice-Dziedzice
Skrzyżowanie ul. Prusa oraz ul. Barlickiego

AUTORZY I WSPÓLAUTORZY:
PROJEKTANT:
mgr inż. Dawid Chmielik

PODPIS:

BRANŻA:
DROGOWA
DATA:
GRUDZIEŃ
2016

FAZA:
DOR

TEMAT RYSUNKU:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:
1:500
NUMER
RYSUNKU:
3

LEGENDA

- P-12 IST.** istniejące oznakowanie poziome
- B-2 ist.** istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 PROJ.** projektowane oznakowanie poziome
- P-12 PROJ.** projektowane oznakowanie poziome
- P-10 PROJ.** projektowane oznakowanie poziome wykonane z kostki granitowej innego koloru niż kostka granitowa na zatoce autobusowej
- B-2 PROJ.** projektowane oznakowanie pionowe

KT. 7121.1.5.2017.PJ

ZATWIERDZAM
pod warunkiem... zgodnie z pismem

KT. 7121.1.5.2017.PJ

...właściwości zatwierdzenia projektu 31.12.2019r.

31.12.2019r. 10.03.2017v.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jankiewicz
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu