

Bielsko-Biała, 22.06.2017 r.

KT.7121.2.5.2017.PJ

JAROAD

Jarosław Dziech

ul. Podkęcie 10

43-502 Czechowice-Dziedzice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej ul. B. Prusa z drogą gminną ul. N. Barlickiego w Czechowicach-Dziedzicach**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- uzupełnienia oznakowania o znak B-25 /razem na słupku z projektowanym znakiem B-33/ na ul. Barlickiego – ETAP 1 i 2,
- uzupełnienia oznakowania o znak C-2 na wyjeździe z osiedla na ul. Prusa – ETAP 1,
- uzupełnienia oznakowania o znak C-5 na północnym wlocie ul. N. Barlickiego – ETAP 2,
- wskazać na rysunku projektowane znaki D-4 /informacja tylko w opisie/,
- w trakcie prowadzonych robót zachować możliwość dojazdów oraz dojść do posesji objętych zakresem robót./
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac,
- Odpowiednio wcześniej o utrudnieniach powiadomić odpowiednie służby ratunkowe oraz mieszkańców.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi,
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Bogusław Ochubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach,
5. a/a.