

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 4453 S UL. PRUSA Z DROGĄ GMINNĄ NR 350012 S UL. BARLICKIEGO W CZECHOWICACH DZIEDZICACH	
ADRES INWESTYCJI	<p>Jednostka ewidencyjna: Czechowice-Dziedzice 240204_4; Obręb: 0001 (Czechowice) 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Norberta Barlickiego i ul. Bolesława Prusa, Dz. nr: 3542/5, 3788/1018:(3788/1155)-3788/1156, 3788/505, 4534/12, 3762/171:(3762/236)-3762/237, 4544/17, 4544/3, 4544/20, 3560/29:(3560/45)-3560/46, 5412, 5127, 3545/44, 5126:(5126/1)-5126/2, 3787/115, 5661/1 Zielony – działki podlegające podziałowi Czerwony – działki powstałe po podziale przeznaczone pod pas drogowy/kanalizację itp. Czarne – działki bez podziału Niebieskie – oznaczono działki do zajęcia tymczasowego - podlegające ograniczeniu w korzystaniu na czas wykonania przewidzianych prac</p>	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p>ZARZĄD POWIATU BIELSKIEGO 43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<p>PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<p>Jaroad Jarosław Dziech ul. Podkęcie 10 43-502 Czechowice-Dziedzice</p>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>➤ skrzyżowanie (rondo) chodnik, zatoka autobusowa, zjazdy: kategoria IV ➤ dojazdy do ronda (drogi): kategoria XXV</p>	
	imię i nazwisko, tytuł	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	<p>mgr inż. Jarosław Dziech upr. SLK/2382/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>	
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	<p>mgr inż. Jacek Gawron upr. SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń</p>	
EGZEMPLARZ		TOM 2-W

Spis zawartości:

2. PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA DROGOWA - CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2.1. Dane Ogólne.....	3
2.2. Przedmiot inwestycji i zakres	4
2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.4. Projektowany stan zagospodarowania terenu	7
2.4.1. Dane ogólne	7
2.4.2. Układ drogowy	7
2.4.3. Odwodnienie układu drogowego	9
2.4.4. Przebudowa ogrodzeń	9
2.5. Układ komunikacyjny	9
2.6. Wymagania w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych	10
2.7. Uzbrojenie terenu.....	10
2.8. Przeznaczenie i program użytkowy.....	10
2.9. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy	11
2.10. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.....	11
2.11. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	12
2.12. Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego	12
2.12.1. Rozbudowa ulic	12
2.12.2. Zjazdy	14
2.12.3. Ogrodzenie.....	15
2.13. Inne wymagania.....	16
2.14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
2.15. Roboty rozbiórkowe.....	16
2.16. Uwagi końcowe	17
3. PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA DROGOWA - CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	18
3.1. Orientacja - rys. nr 1	19
3.2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2	20
3.3. Profile podłużne - rys. nr 3	21
3.4. Przekroje typowe - rys. nr 4.....	22
3.5. Przekroje charakterystyczne - ul. Norberta Barlickiego - rys. nr 5	23
3.6. Przekroje charakterystyczne - ul. Bolesława Prusa - rys. nr 6	24
3.7. Plan sytuacyjny - warstwicowy - rys. nr 7.....	25
4. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	26
4.1. Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów	26

2. PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA DROGOWA - część opisowa

2.1. Dane Ogólne

Zleceniodawca	Jednostka projektowa
ZARZĄD POWIATU BIELSKIEGO 43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40	Jaroad Jarosław Dziech Podkęcie 10 43-502 Czechowice-Dziedzice

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Opinia geotechniczna
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna
- Domiary w Terenie
- Opinie i uzgodnienia

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992r
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984)
- ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627),
- ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 poz. 145),
- obowiązujące normy i przepisy

2.2. Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

Rozbudowa drogi gminnej ul. Norberta Barlickiego i drogi powiatowej ul. Bolesława Prusa w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie rozbudowy (przebudowy) skrzyżowania dróg publicznych.

Szczegółowy zakres prac (branża drogowa):

- Rozbudowa drogi powiatowej ul. Bolesława Prusa i drogi gminnej ul. Norberta Barlickiego w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie rozbudowy istniejącego skrzyżowania dróg publicznych na małe rondo
- Rozbudowa dróg na odcinkach dojazdów do ronda:
 - ul. Prusa na dł. około 104m,
 - ul. Barlickiego dł. około 90m,
- Rozbudowa chodników w obrębie opracowania
- Budowa zatoki autobusowej na rozbudowywanym skrzyżowaniu wraz z przebudową wiaty przystankowej
- Przebudowa 2 zjazdów publicznych
- Przebudowa 3 zjazdów indywidualnych
- Budowa 1 zjazdu indywidualnego
- Rozbudowa oświetlenia ulicznego
- Przebudowa ogrodzeń
- Wykonanie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu

Ul. Norberta Barlickiego:

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- dwujezdniowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR3
- szerokość pasa ruchu na odcinku opracowania – 3,0-4,5m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Ul. Bolesława Prusa:

- kategoria – droga powiatowa
- klasa techniczna - L
- dwujezdniowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR3
- szerokość pasa ruchu na odcinku opracowania – 3,0-4,5m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Projektowane zagospodarowanie terenu zawiera się w działkach:

3542/5, 3788/1018:(3788/1155)-3788/1156, 3788/505, 4534/12, 3762/171:(3762/236)-3762/237, 4544/17, 4544/3, 4544/20, 3560/29:(3560/45)-3560/46, 5412, 5127, 3545/44, 5126:(5126/1)-5126/2, 3787/115, 5661/1

Jednostka ewidencyjna: Czechowice-Dziedzice 240204_4;

Obręb: 0001 (Czechowice)

ul. Norberta Barlickiego i ul. Bolesława Prusa

Zielony – działki podlegające podziałowi

Czerwony – działki powstałe po podziale przeznaczone pod pas drogowy/kanalizacje itp.

Czarne – działki bez podziału (pas drogowy)

Niebieskie – oznaczono działki do zajęcia tymczasowego - podlegające ograniczeniu w korzystaniu na czas wykonania przewidzianych prac

Inwestycja zawiera się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Czechowice-Dziedzice.

Teren inwestycji w zakresie działek 3545/44, 4534/12, 5127 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem 9KDL (drogi klasy L „Lokalna”).

Teren inwestycji w zakresie działek 3788/505, 4534/12 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem 3KDL (drogi klasy L „Lokalna”).

Teren inwestycji w zakresie działek 3542/5, 4534/12, 4544/17, 4544/20, 5412, 3787/115, jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem 8KDL (drogi klasy L „Lokalna”).

Teren inwestycji w zakresie działek 5126 i 3788/1018 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem odpowiednio 33MU-II i 32MU-II (tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej).

Teren inwestycji w zakresie działki 3560/29 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem 12U (tereny usług).

Teren inwestycji w zakresie działki 3762/171 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w jednostce strukturalnej oznaczonej symbolem PU (tereny produkcyjno - usługowe).

Na planszy projektu zagospodarowania terenu umieszczono charakterystyczne rzędne projektowane, wymiary i wzajemne odległości projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych w nawiązaniu do istniejącej zabudowy terenów sąsiednich.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie ulice krzyżują się w formie skrzyżowania zwykłego typu X. Nawierzchnia wlotów oraz tarczy skrzyżowania bitumiczna w złym stanie. Odwodnienie za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż ulic zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy jezdni oraz oddzielone pasem zieleni. Nawierzchnia chodników z płytek chodnikowych betonowych oraz bitumiczna. Na przedmiotowych odcinkach ulic zlokalizowane są zjazdy publiczne, indywidualne o różnej nawierzchni (asfaltowej, brukowej, tłuczniowej). Brak jest chodnika pomiędzy ul. Barlickiego a przystankiem autobusowym na ul. Bolesława Prusa. Na wlocie ul. Prusa od strony wschodniej brak przejścia dla pieszych. Stan techniczny nawierzchni jest w złym stanie. Wzdłuż ulic występuje zieleń wysoka i niska.

W obrębie skrzyżowania występuje infrastruktura techniczna (sieć: energetyczna, gazowa, teletechniczna, kanalizacyjna ks i kd, wodociągowa i ciepłownicza), a oświetlenie uliczne jest niekompletne i w złym stanie.

2.4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

2.4.1. Dane ogólne

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi 3188,0m².

Zestawienie poszczególnych powierzchni inwestycji:

- Powierzchnia jezdni dróg i ronda **1604,7m²**,
- Powierzchnia zieleńca **512,6m²**
- Powierzchnia pierścienia ronda **125,7m²**,
- Powierzchnia chodnika **624,3m²**,
- Powierzchnia wysp dzielących **76,5m²**,
- Powierzchnia zatoki autobusowej **89,2m²**,
- Powierzchnia zjazdów publicznych **53,5m²**,
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych **52,5m²**,
- Powierzchnia dojazdu **22,7m²**,
- Powierzchnia stanowiska postojowego (stanowisko do obsługi ronda) **18,8m²**,
- Powierzchnia wiaty przystankowej **7,5m²**.

2.4.2. Układ drogowy

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej ul. Norberta Barlickiego i drogi powiatowej ul. Bolesława Prusa w Czechowicach-Dziedzicach w zakresie rozbudowy (przebudowy) skrzyżowania dróg publicznych na małe rondo. Kształtując wloty skrzyżowania dążono do uzyskania ich jak największej jednorodności, przy jednoczesnym uwzględnieniu istniejącej geometrii dochodzących ulic. Wloty na rondo zostały ukształtowane za pomocą łuków kołowych o promieniu od 12,0m do 15,0m. Nawierzchnia wlotów oraz jezdni ronda z betonu asfaltowego. Spadek jezdni ronda 2,5% skierowany na zewnątrz, szerokości jezdni ronda 5,5m. Na wyspie centralnej ronda o średnicy 13,5m zaprojektowano stanowisko postojowe dla samochodu technicznego o nawierzchni z kostki brukowej o wym. 3,0x6,0m ograniczonej krawężnikami granitowymi 15/30cm oraz latarnię cztero-oprawową, pozostała część pierścienia urządzono niską roślinnością. Pierścień ronda o szerokości 2,5m i spadku na zewnątrz 4,0% zostanie wykonany o nawierzchni z kostki granitowej nieregularnej. Pierścień ronda oddzielony od jezdni ronda opornikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 4,0cm a od str. wyspy centralnej ograniczony krawężnikiem granitowym 20/30cm w

odsłonięciu 12cm. Aby ułatwić przejście pieszym zaprojektowano krawężniki w odsłonięciu 0cm przy przejściach przez wyspy dzielące wraz z wykonaniem nawierzchni integracyjnej (płytki integracyjne na szerokości 0,4m i na szerokości przejść). Wloty dróg będą rozdzielone pasem dzielącym (wyspa azylu) o szerokości 2,0m, szerokość jezdni wlotów 3,7m, 4,0m i 4,5m, a szerokości jezdni poza wlotami od 6,0m do 7,2m. Nawierzchnia wysp azylu z kostki brukowej. Ze względu na brak odpowiedniej podbudowy i warstw nawierzchni zaprojektowano całkowitą wymianę konstrukcji jezdni na projektowanym rondzie oraz na dojazdach. Wysepki na wlotach ulic dochodzących do ronda kształtowano w taki sposób aby uzyskać azyl o szerokości minimum 2,0m.

Przebudowie zostaną poddane wszystkie zjazdy występujące w obrębie opracowania. W ramach inwestycji istniejące zjazdy indywidualne i publiczne zostaną przebudowane a dodatkowo zaprojektowano jeden zjazd indywidualny. Nawierzchnia zjazdów kostka betonowa koloru czerwonego, na połączeniu zjazdów z nawierzchnią jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy 20/22cm w odsłonięciu 4cm. Geometria zjazdów indywidualnych skosy wjazdowe 1:1 a publicznych wyokrąglone łukiem o promieniu R-5m.

W celu poprawy płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na istniejącym przystanku zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,0-3,1m oraz przebudowę wiaty przystankowej. Nawierzchni zatoki z kostki granitowej nieregularnej o spadku 2,0%. Projektowana wiata o wym. max. 1,5x3,5m i wys. do 2,5.

W obrębie ronda zostaną rozbudowane chodniki. Zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości od 1,44m do 2,9m, a w przeważającej większości o szerokości 2,0m. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej koloru szarego, ograniczone od strony jezdni krawężnikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 12cm a od strony zieleńca (ogrodzeń) obrzeżem betonowym 8/30cm.

Przebieg ulic ulegnie niewielkiej korekcie, jakiegokolwiek zmiany były spowodowane koniecznością spełnienia warunków technicznych w tym szerokość jezdni, chodników oraz geometria pozioma i pionowa układu drogowego. Niweletę zaprojektowano przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących.

Parametry techniczne ronda:

➤ typ ronda	małe
➤ średnica zewnętrzna ronda	29,5m
➤ średnica wewnętrzna ronda	13,5m
➤ szerokość pierścienia	2,5 m
➤ szerokość jezdni	5,5m

2.4.3. Odwodnienie układu drogowego

Przebudowywana oraz rozbudowywana kanalizacja deszczowa zapewni możliwość odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego rozbudowywanego skrzyżowania ulic Prusa i Barlickiego. Wody opadowe i roztopowe ujęte zostaną poprzez projektowane wpusty uliczne i odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zostaną oczyszczone z zawiesin poprzez zabudowę wpustów ulicznych z osadnikiem.

2.4.4. Przebudowa ogrodzeń

Projektuje się przebudowę ogrodzeń wzdłuż działek 5126, 3762/171 i 3560/29. Projektowane ogrodzenie przy działce 5126 wykonane będzie z paneli ogrodzeniowych o wysokości całkowitej 1,5m a przy ogrodzeniu 3762/171 i 3560/29 ogrodzenie pełne (nieprzezroczyste) o wysokości do wysokości 2,2m.

2.5. Układ komunikacyjny

Inwestycja znajduje się na terenie miasta Czechowice-Dziedzice w województwie śląskim. Zakresem inwestycji objęta jest ul. Norberta Barlickiego w administracji Urzędu Miasta Czechowice-Dziedzice, a także ul. Bolesława Prusa (DP nr 4453 S) będąca w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

W związku ze złym stanem skrzyżowania ul. Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa oraz zwiększonym natężeniem ruchu a w konsekwencji pogorszonym poziomem bezpieczeństwa została podjęta decyzja o rozbudowie. Po przeprowadzonej analizie natężenia ruchu w dzień i w nocy, strukturze rodzajowej i kierunkowej ruchu zdecydowano że najlepszym rozwiązaniem będzie rozbudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na małe rondo.

Ulica Norberta Barlickiego (droga kl. L) rozpoczyna się od ronda "Sybiraków" do którego dochodzą ul. Niepodległości i Sobieskiego a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Juliusza Słowackiego. Ulica Bolesława Prusa (droga kl. L) krzyżuje się od strony wschodniej z ul. Niepodległości a od strony zachodniej z ul. Łukasiewicza (droga powiatowa nr 4449 S). Wszystkie w/w ulice w granicach administracyjnych Czechowic-Dziedzic.

Ulice te u układzie drogowym miasta Czechowic-Dziedzic są bardzo ważnymi drogami, stanowią dojazd do rafinerii i innych zakładów pracy.

Rozbudowa skrzyżowania ulic Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa ma poprawić warunki przejazdu przez przedmiotowe skrzyżowanie oraz zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

2.6. Wymagania w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych

W zakresie obsługi osób niepełnosprawnych projekt przewiduje na przejściach dla pieszych wykonanie przy krawężniku 1 rzędu płyt integracyjnych 40x40x8cm żółtych z płytami naprowadzającymi 40x40x8cm koloru żółtego lub białego (podłużne pasy).

2.7. Uzbrojenie terenu

W pobliżu projektowanego obiektu liniowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego – uzbrojenie podziemne i nadziemne zostanie zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniami (pkt. 4. TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu oraz projektami branżowymi).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy:

- **zapoznać się z warunkami technicznymi / uzgodnieniami wydanymi przez gestorów oraz przestrzegać wskazań dla wykonawców robót**
- wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji

Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę.

2.8. Przeznaczenie i program użytkowy

Przeznaczenie - obiekt liniowy ma zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego.

Program użytkowy - obiekt liniowy wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

2.9. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Forma - kształt i parametry układu drogowego nawiązują do ukształtowania terenu i do istniejącego zagospodarowania terenu działek przyległych.

Funkcja - obiekt ma zadanie przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszo-rowerowego.

2.10. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

Zastosowanie przez inwestora zalecanych w projekcie materiałów budowlanych, zarówno konstrukcyjnych jak i wykończeniowych, posiadających odpowiednie atesty i oznaczonych symbolem dopuszczenia do użytkowania w budownictwie "B" i "CE" oraz wykonywanie robót budowlanych zgodnie z technologią i w odpowiedniej kolejności, zapewnia:

Spełnienie wymagań podstawowych takich jak:

1. nośność i stateczność
 2. bezpieczeństwo pożarowe
 3. higiena, zdrowie i środowisko
 4. bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów
 5. ochrona przed hałasem
 6. oszczędność energii i izolacyjność cieplna
 7. zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych
- Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.

Warunki BHP.

2.11. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na jezdnię ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z = 1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

Rozbudowywana ul. Norberta Barlickiego i Bolesława Prusa

- klasa techniczna L 1/2 (jednojezdniowa, dwupasowa)
- jezdnia dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR3

2.12. Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

2.12.1. Rozbudowa ulic

Konstrukcja jezdni ulic oraz jezdni ronda - KN1

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie $CBR > 60\%$; $E_2 \geq 160$ MPa
- 35 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki C1,5/2 związanej spoiwem hydraulicznym $E_2 \geq 100$ MPa
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²

Obramowanie jezdni

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami granitowymi 20/30cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15. Odslonięcie krawężnika zgodnie z częścią rysunkową.

Konstrukcja pierścienia ronda i zatoki autobusowej – KN2

- 15-17 cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 15*17cm zatopiona w świeżym niestężanym betonie
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego kl. C30/37
- 35 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki C1,5/2 związanej spoiwem hydraulicznym $E2 \geq 100$ MPa.
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²

Obramowanie jezdni i pierścienia ronda oraz zatoki autobusowej

Pierścień ronda zostanie oddzielony od jezdni ronda krawężnikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 4cm, od str. wyspy centralnej ograniczony krawężnikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 12cm, a na szerokości stanowiska postojowego (dla samochodu technicznego) krawężnik najazdowy 20/22cm w odsłonięciu 4cm. Jezdnia zatoki autobusowej zostanie oddzielona opornikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 0cm a od str. chodnika krawężnikiem granitowym 20/30cm w odsłonięciu 12cm. Krawężniki oraz oporniki posadowiony na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15.

Konstrukcja chodnika - KN3

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru szarego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%; $E2 \geq 80$ MPa
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>35%, $k > 8$ m/doba; $E2 \geq 45$ MPa
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m²

Obramowanie chodnika

Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30-100cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15, a od str. jezdni lub zatoki autobusowej krawężnikiem.

Konstrukcja wysp dzielących – KN4

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru szarego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 28-44cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%; E2>=120 MPa
- 35 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki C1,5/2 związanej spoiwem hydraulicznym; E2>=100 MPa
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m2

Obramowanie wysp dzielących

Nawierzchnia wysp dzielących zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 20/30cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15, a na szerokości przejść dla pieszych opornikiem granitowym 20/20cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15.

2.12.2. Zjazdy**Konstrukcja zjazdu publicznego - KN5**

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru czerwonego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%; E2>=120 MPa
- 35 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki C1,5/2 związanej spoiwem hydraulicznym; E2>=100 MPa
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m2

Obramowanie zjazdu publicznego

Nawierzchnia zjazdu na wyłukowaniach zostanie ograniczona krawężnikami granitowymi 15/30cm na ławie betonowej z oporem bet. kl. C12/15 w odsłonięciu od 0-2,0cm. Od str. bram dowiązanie do ławy fundamentowej bramy w pozostałych przypadkach krawężnikiem granitowym 15/22cm na ławie betonowej z oporem kl. C12/15. Na szerokości połączenia z jezdnią drogi publicznej krawężnik granitowy najazdowy 20/22cm na ławie betonowej z oporem kl. C12/15.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego – KN6

- 8 cm – kostka brukowa bet. koloru czerwonego gr. 8cm
- 3 cm – podsypka grysowa 2/6
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%; E2>=100 MPa
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>35%; E2>=60 MPa
- geowłóknina separacyjna i filtracyjna 300g/m2

Obramowanie zjazdu indywidualnego

Na szerokości połączenia z jezdnią drogi publicznej krawężnik granitowy najazdowy 20/22cm na ławie betonowej z oporem kl. C12/15. Od str. bram dowiązanie do ławy fundamentowej bramy w pozostałych przypadkach krawężnikiem granitowym 15/22cm na ławie betonowej z oporem kl. C12/15.

2.12.3. Ogrodzenie

Ogrodzenie dz. 5126 do 1,5m projektuje się z paneli ogrodzeniowych z drutu stalowego Ø5,0mm zgrzewanego o oczku 60x200mm. Każdy panel posiadał będzie 2 usztywniające przetłoczenia biegnące przez całą jego długość. Szerokość paneli 2,50m, wysokości 1,23m. Słupki z profili stalowych o przekroju 60x40 mm zakończonych plastikowym daszkiem. Na gruncie pomiędzy słupkami należy zamontować płyty betonowe podmurówkowe a wokół słupka łącznik podmurówki. Dopuszcza się wykonanie podmurówek monolitycznych (betonowych kl. 16/20) po wcześniejszym uzgodnieniu z Inwestorem oraz Właścicielem posesji. Fundament słupka osadzić poniżej strefy przemarzania.

Ogrodzenie dz. 3762/171 i 3560/29 projektuje się jako pełne (nieprzezroczyste) o wysokości do 2,2m. Ogrodzenie wykonać z paneli ogrodzeniowych (model i kolorystykę należy uzgodnić z Właścicielami posesji). Wysokość paneli dostosowana do wysokości podmurówki tak aby wysokość ogrodzenie nie przekroczyła 2,2m. Słupki z profili stalowych o przekroju min. 80x80 mm zakończonych plastikowym daszkiem. Na gruncie pomiędzy słupkami należy wykonać belki podwalinowe o szerokości 20cm i wysokości 80cm. Fundament słupka osadzić poniżej strefy przemarzania.

Po wykonaniu ogrodzeń teren od strony posesji należy uporządkować i wyrównać.

Podmurówki oraz fundamenty słupków w przypadku przylegania do projektowanych chodników powinny wystawać min. 10cm ponad poziom nawierzchni chodnika. W przypadku zieleńca podmurówki oraz fundamenty słupków powinny wystawać min. 20cm.

2.13. Inne wymagania

Regulacja armatury naziemnej istniejących sieci należy wykonać w oparciu o nowy materiał, tj. studzienek teletechnicznych, skrzynek ulicznych sieci gazowych, studni kanalizacyjnych.

2.14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na podstawie Dz. Ust z roku 1999 Nr 22 poz. 206 w sprawie zakresu, trybu i zasad uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, projektowany układ drogowy nie podlega konieczności uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

2.15. Roboty rozbiórkowe

Całkowita rozbiórka nawierzchni dróg i chodników, podbudów, krawężników, obrzeży, wpustów, korytek ściekowych.

Wywóz i utylizacja lub składowanie materiałów w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.16. Uwagi końcowe

- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
- W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
- Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W wycenie ofertowej w zależności od przyjętej technologii przebudowy sieci przez Wykonawcę należy uwzględnić dodatkową długość przebudowy ogrodzeń.
- Na końcach rozbudowywanej ulicy Bolesława Prusa należy uwzględnić projekt przebudowy ulicy Bolesława Prusa - stanowiący odrębne opracowanie.
- Model wiaty przystankowej przed zakupem należy skonsultować z Urzędem Miasta Czechowice-Dziedzce. Poniżej przedstawiamy ogólne wymagania wobec wiaty:
 - długość max. 3,5m
 - szerokość max. 1,5m
 - wiaty trzy segmenty,
 - przód normalny,
 - blacha u dołu,
 - ławka drewniana,
 - nazwa przystanku,
 - gablota na rozkłady jazdy, (nie ramka)
 - kosz na śmieci
 - kolor zielony
- W projekcie wykonawczym skorygowano szerokość początku rozbudowy ul. Norberta Barlickiego.
- Kierunek oraz sposób otwierania bram i furtki należy uzgodnić z właścicielami posesji.
- Właścicieli posesji należy poinformować z wyprzedzeniem oraz uzgodnić czas i termin wyłączeń z dojazdu.

3. PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA DROGOWA - część graficzna

3.1. Orientacja - rys. nr 1

3.2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2

3.3. Profile podłużne - rys. nr 3

3.4. Przekroje typowe - rys. nr 4

3.5. Przekroje charakterystyczne - ul. Norberta Barlickiego - rys. nr 5

3.6. Przekroje charakterystyczne - ul. Bolesława Prusa - rys. nr 6

3.7. Plan sytuacyjny - warstwicowy - rys. nr 7

4. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

4.1. Kopia Uprawnień Budowlanych oraz zaświadczenia z Izby Inżynierów



SLK/OKK/7131/2382/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz architektów (Dz.U. z 2000 r. Nr 93, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 14 ust. 14 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

nada je

Panu(i) Jarosławowi Dziech

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 24 września 1979 w Pyskowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, za Pan(a) Jarosław Dzięcioł wyznacza następujących ekspertów: wykazanych i praktykę zawodową, oraz uzyskała(a) pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania świadectwa kwalifikacji, aby uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu inżyniera budownictwa.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowy Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia tej decyzji.

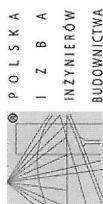
1. Pan(i) Jarosław Dziech
Giewont 8/20
43-316 Bielsko - Biała
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a.
- 2.
- 3.
- 4.

Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzielawicz

2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz

3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



ZAŚWIADCZENIE

numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZC4-ZR5-711 *

Pan Jarosław: Dziech o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6117/09

adres zamieszkania ul. Podkpie 10, 43-502 Czechowice Dziedzice

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Jackowi Gawron

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1978 w Białej - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju pojazdów powierzchniowych oraz przepust;
 - 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytworzenia tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

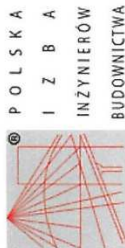
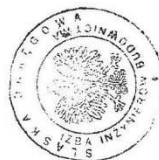
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Miedzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Miedzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a
4. a/a

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-IJ2-XLE-SLD *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11

adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.