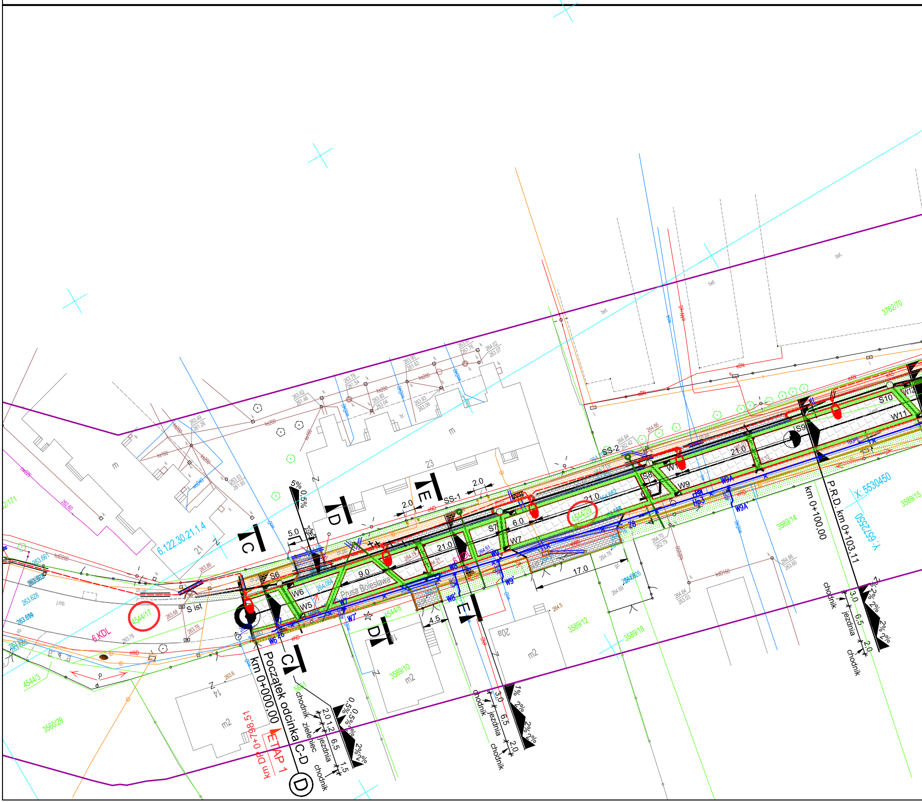
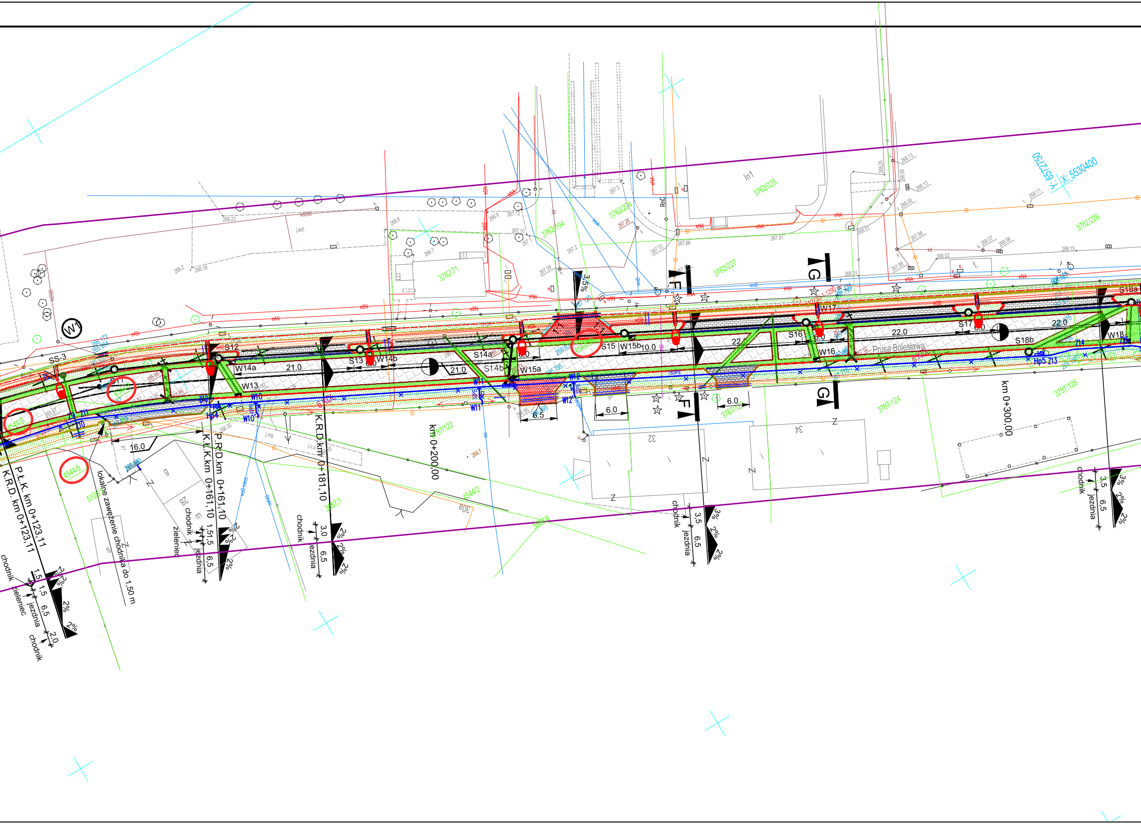
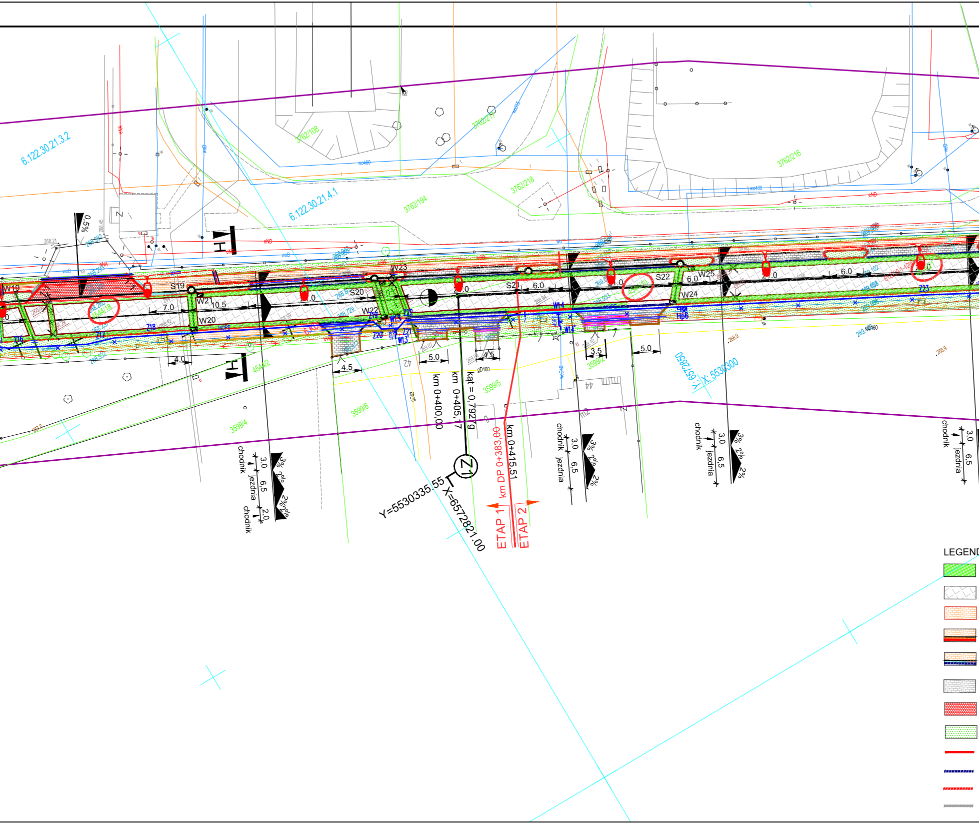
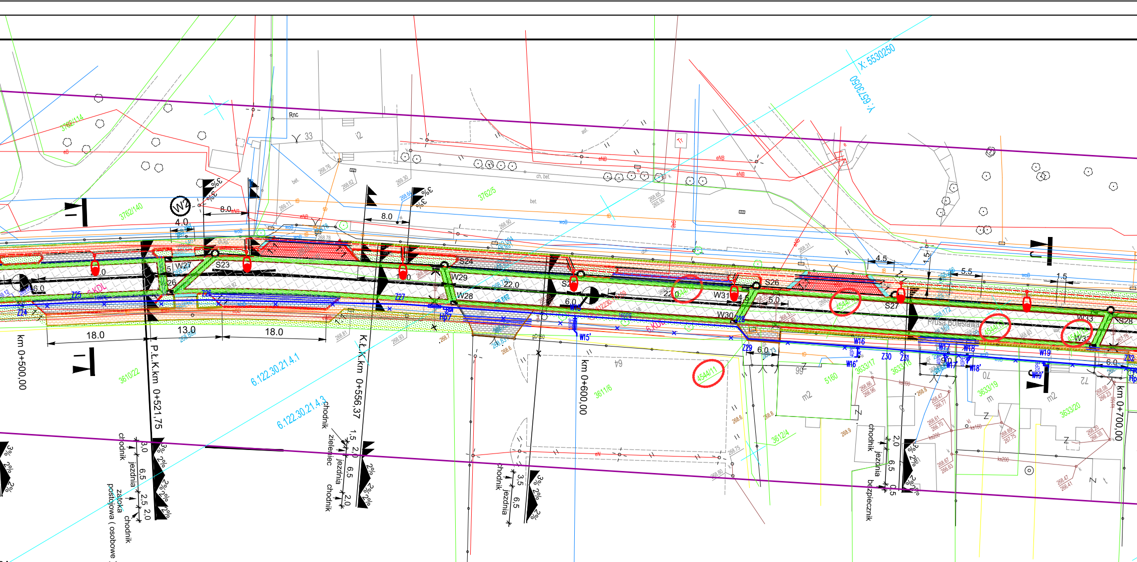

Początek odcinka C-D
km 0+000,00
km DP 0+798,51
ETAP 1
D
P.R.D. km 0+103,11
km 0+100,00
X: 5530450
Y: 6572550
6.122.30.21.1.4
6.KDL
Prusa Bolesława
C
D
E
SS-1
SS-2
S ist
S6
S7
S8
S9
S10
W1
W5
W6
W7
W7'
W8
W8'
W9
W9A
W9A'
W11
W12
Hp3
21.0
9.0
6.0
5.0
2.0
4.5
17.0
21.0
chodnik
zieleniec
jezdnia
chodnik
2.0
1.2
6.5
1.5
3.0
6.5
2.0
0.5%
5%
1%
2%
4544/17
4544/21
4544/3
4544/8
3589/10
3589/12
3589/14
3589/15
3589/18
3560/29
3762/70
m2
m
23
20a
14
bet.



W1
SS-3
S12
W14a
21.0
W13
S13
W14b
21.0
S14a
S14b
W15a
S15
W15b
10.0
22.0
S16
W16
W17
22.0
S17
22.0
S18b
W18
S18a
Prusa Bolesława
6.0
6.5
6.0
6.0
6.0
16.0
W10
W10'
W11
W12
Hp4
Hp5
Z13
Z14
3,5%
F
F
G
G
In1
3762/225
3762/224
3762/194
3762/71
3762/227
3762/226
3787/124
3787/125
3787/123
3787/122
3787/1
4544/2
4544/5
4544/6
5126
32
34
28
30a
km 0+200,00
km 0+300,00
K.R.D. km 0+181,10
P.R.D. km 0+161,10
K.L.K. km 0+161,10
P.Ł.K. km 0+123,11
K.R.D. km 0+123,11
lokalne zawężenie chodnika do 1,50 m
chodnik
zieleniec
jezdnia
chodnik
1,5
1,5
6,5
2,0
2%
3,0
6,5
3,5
6,5
3%
2%
Y: 5657750
X: 5530400


6.122.30.21.3.2
6.122.30.21.4.1
3762/108
3762/217
3762/218
3762/194
3762/216
4544/2
3599/4
3599/6
3599/5
3599/2
0,5%
W19
S19
W21
10.5
7.0
W20
S20
W22
W23
S21
6.0
S22
W25
W24
6.0
Z16
Z17
Z18
Z19
Z20
Z21
Z22
Z23
W13
W14
Hp6
4.0
4.5
5.0
4.5
3.5
5.0
km 0+400,00
km 0+405,17
kąt = 0,7927g
km DP 0+383,00
km 0+415,51
ETAP 1
ETAP 2
Z1
Y=5530335.55
X=6572821.00
Y: 6572850
X: 5530300
chodnik
jezdnia
chodnik
3,0
6,5
2,0
3%
2%
2%
eNA
eND
wo400
gD160
LEGEND


X: 5530250
Y: 6573050
km 0+500,00
P.Ł.K.km 0+521,75
K.Ł.K.km 0+556,37
km 0+600,00
km 0+700,00
6.122.30.21.4.1
6.122.30.21.4.3
Prusa Bolesława
chodnik
jezdnia
zatoka postojowa (osobowe)
zieleniec
bezpiecznik
W27
W28
W29
W30
W31
W33
S23
S24
S26
S27
S28
18.0
13.0
8.0
4.0
6.0
22.0
5.5
4.5
1.5

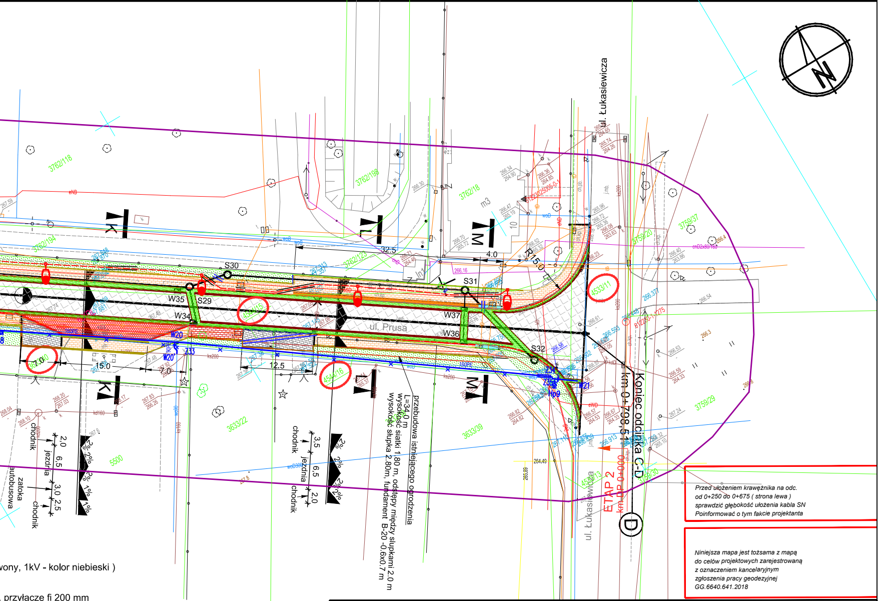
DA:

- proj. nawierzchnia jezdni (pełna konstrukcja)
- proj. nawierzchnia jezdni (wyrównanie i w-wa ścieralna SMA)
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet. bezfazowej 10/20/8 (kolory jesieni)
- proj. nawierzchnia chodnika wzdłuż peronu autobusowego z płytek bet. ostrzegawczych ze stożkami dotykowymi (koloru szarego)
- proj. nawierzchnia chodnika wzdłuż krawędzi przejścia dla pieszych z kostki bet. bezfazowej integracyjnej 10/20/8 (koloru czerwonego)
- proj. nawierzchnia wjazdu i zatoki postojowej z kostki bet. bezfazowej 10/20/8 (koloru szarego) (wjazdy typu lekkiego)
- proj. nawierzchnia wjazdu i zatoki autobusowej z kostki bet. bezfazowej 10/20/10 (koloru czerwonego) (wjazdy typu ciężkiego)
- zieleniec
- proj. krawężnik betonowy 15/30 wyst. 12 cm ponad jezdnię
- proj. krawężnik betonowy 15/22 wyst. 2 cm ponad ściek przykrawężnikowy
- proj. krawężnik betonowy 15/22 wyst. 2 cm ponad jezdnię
- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki bet. 10/20/8 (2 rzędy układane wzdłuż)

- proj. obrzeże betonowe 8/25 zabudowane 10 cm wyżej od poziomu chodnika
- proj. obrzeże betonowe 8/25 zabudowane w poziomie chodnika
- proj. opornik betonowy 12/25 wtopiony (na ławie betonowej z oporem)
- proj. kanalizacja deszczowa - studnie fi 1000, kolektor fi 400 mm, przykanalik fi 160 mm
- proj. oswietlenie uliczne - ledowe
- pojektowana trasa przebudowy głównego ciągu wodociągu+przyłącza+hydranty PE 100RC SDR11, fi 160 mm
- klon kulisty
- krzewy płożące
- głaz kamienny o średnicy ca 80 cm
- projektowana przebudowa skrzyżowania (inwestycja prowadzona przez UG Czechowice - Dziedzice)

UWAGA: Promienie niezwymiarowanych wyokrągleń wynoszą 0,5 m

- rura ochronna fi 160 mm (SN - kolor czerw (telekomunikacja - kolor uzg z gestorem)
- proj. kanalizacja sanitarna - studnie fi 800,
- proj. wodociąg
- istn. wodociąg
- istn. wodociąg do likwidacji
- drzewa przewidziane do wycinki


ul. Łukasiewicza
ul. Prusa
ul. Łukasiewicza
N
K
L
M
S29
S30
S31
S32
W20
W21
W34
W35
W36
W37
Z33
Z34
Hp9
3762/118
3762/198
3762/18
3762/194
3762/123
3759/37
3759/20
3759/29
3759/30
3633/22
3633/39
4533/11
4534/15
4534/16
4534/13
5500
m3
32.5
4.0
R15.0
10
15.0
12.5
7.0
chodnik
jezdnia
zatoka autobusowa
chodnik
2.0
6.5
3.0
2.5
chodnik
jezdnia
chodnik
3.5
6.5
2.0
2%
1%
Koniec odcinka C-D
km 0+708,51
ETAP 2
km DP 0+000
D

przebudowa istniejącego ogrodzenia
L=34.0 m
wysokość siatki 1,80 m, odstępy między słupkami 2.0 m
wysokość słupka 2.80m, fundament B-20 -0.6x0.7 m

wony, 1kV - kolor niebieski)

, przyłącze fi 200 mm

Przed ułożeniem krawężnika na odc.
od 0+250 do 0+675 (strona lewa)
sprawdzić głębokość ułożenia kabla SN
Poinformować o tym fakcie projektanta

Niniejsza mapa jest tożsama z mapą
do celów projektowych zarejestrowaną
z oznaczeniem kancelaryjnym
zgłoszenia pracy geodezyjnej
GG.6640.641.2018

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa i kanalizacyjna				
2. Drogowa				
3. Sprawdzający				
4. Elektryczna				
5. Sprawdzający				
6.Wodociągowa	03.2019	mgr inż.J. Kaczmarek	591/93	
7. Sprawdzający	03.2019	mgr inż.A. Surowiec	73/96	
8. Architektura				

TEMAT :

P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4453S
ul. Prusa w Czechowicach - Dziedzicach
Przebudowa sieci wodociągowej

TREŚĆ :

Plan sytuacyjny sieci wodociągowej - część 2

NUMER UMOWY : 406/2018

SKALA : 1:500

NUMER RYSUNKU : W-3

PRACOWANIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
tel. (032) 353-20-37,faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@.wp.pl

INWESTOR : POWIAT BIELSKI - Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej, 43-382 BIELSKO-BIAŁA