

Bielsko-Biała, dnia 13.11.2019 r.

ZDP.0003.21.2019.15ED

**Szanowny Pan
Jan Stanclik
Radny Powiatu Bielskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 04.11.2019 r., w sprawie postulatów przedstawionych w trakcie zebrań wiejskich poszczególnych sołectw gminy Bestwina, dotyczących dróg powiatowych na terenie gminy informuję:

- na usunięcie suchych drzew przy ul. Dworkowej w Bestwince Zarząd Dróg Powiatowych posiada decyzję, która zostanie zrealizowana w roku bieżącym;
- rów wzdłuż ul. Dworkowej w Bestwince, a także wszystkie wpusty kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Floriana zostały wyczyszczone w roku bieżącym. Natomiast w roku przyszłym planowane jest sporządzenie dokumentacji na przebudowę mostu w ciągu ulicy Św. Sebastiana, w zakres której wchodzić będzie również odwodnienie skrzyżowania ul. Św. Sebastiana i ul. Św. Floriana;
- montaż luster drogowych przeprowadzany jest wyłącznie na skrzyżowaniach dróg bitumicznych. Na wyjazdach z dróg bocznych gruntowych i z posesji montaż luster jest możliwy staraniem i na koszt właściciela posesji, po uprzednim otrzymaniu od Zarządu Dróg Powiatowych pozytywnej opinii w sprawie lokalizacji przedmiotowego lustra. Jednocześnie zaznaczam, że zamontowane lustro nie może stwarzać niebezpieczeństwa dla pojazdów poruszających się drogą powiatową oraz utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego drogi;
- poleciłem Zarządowi Dróg Powiatowych sprawdzenie funkcjonowania odwodnienia ul. Batalionów Chłopskich w Kaniowie w rejonie posesji nr 20 i 53 podczas opadów deszczu oraz, w razie konieczności, podjęcia stosownych działań w celu usunięcia wskazanych nieprawidłowości;
- ul. Jawiszowicka w Kaniowie została w ostatnim okresie wyremontowana, ubytki nawierzchni jezdni zostały zlikwidowane, natomiast wykonanie nowej nawierzchni nie zostało zaplanowane na rok przyszły.
- prace związane z zarurowaniem rowów przydrożnych realizowane są w trakcie kompleksowej przebudowy dróg i związane są zwykle z budową chodników. Zaznaczam

- jednak, że w planach inwestycyjnych na najbliższe lata nie przewiduje się przebudowy odcinka ul. Ludowej w Kaniowie. Istnieje natomiast możliwość budowy chodników w ciągu dróg powiatowych staraniem właściwych terenowo Gmin, które mogą podejmować tego typu działania w celu poprawy bezpieczeństwa swoich mieszkańców;
- poleciłem Zarządowi Dróg Powiatowych wykonanie korekty usytuowania znaku B-16 znajdującego się na ul. Ludowej w Kaniowie przed wiaduktem;
 - do zagadnienia dotyczącego wykonania podwyższonego przejścia dla pieszych przy ul. Szkolnej w Bestwinie odniosłem się w skierowanym do Pana piśmie z dnia 08.10.2019 r. będącym odpowiedzią na wcześniejszą Pana interpelację.
Poinformowałem wówczas, że poleciłem Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej poprawę bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych, poprzez sprawdzenie istniejącego oznakowania pod kątem jego poprawności oraz ewentualne jego uzupełnienie o dodatkowe oznakowanie w formie tablic fluorescencyjnych, które zostały już ustawione, i zamontowanie punktowych elementów odblaskowych;
 - poleciłem Zarządowi Dróg Powiatowych przeanalizowanie zasadności wprowadzenia ograniczenia prędkości w ciągu ul. Bialskiej w Bestwinie przy wyjeździe ze sklepu sieci DINO oraz montażu na ul. Krakowskiej elektronicznych wyświetlaczy prędkości w rejonie skrzyżowania z ul. Kościelną;
 - w kwestii wykonania progów zwalniających w ciągu ul. Janowickiej w Janowicach informuję, że tego typu rozwiązań nie stosuje się na głównych ciągach komunikacyjnych, po których prowadzona jest autobusowa komunikacja pasażerska. Montaż tego typu urządzeń wymusza wprowadzenie lokalnego ograniczenia prędkości, jednak może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wywoływać wiele negatywnych skutków, m.in. zwiększenie hałasu i drgań (szczególnie uciążliwe dla okolicznych mieszkańców), zwiększenie emisji spalin, utrudnienie przejazdu i wymuszenie zredukowania prędkości pojazdów uprzywilejowanych podczas wykonywania interwencji, a także utrudnienie możliwości prawidłowego odśnieżania i odwodnienia jezdni;
 - najbliższe plany inwestycyjne powiatu bielskiego nie przewidują przebudowy wskazanego skrzyżowania ul. Janowickiej, ul. Miodowej i ul. Kubika w Janowicach. Z uwagi na ograniczone możliwości, posiadane środki finansowe są w pierwszej kolejności przeznaczane na te inwestycje, które posiadają już zatwierdzoną dokumentację techniczną, uzyskują zewnętrzne dofinansowanie i obejmują swym zakresem kompleksową przebudowę dróg powiatowych;

- rów przydrożny przy ul. Janowickiej został skontrolowany i na chwilę obecną spełnia swoją funkcję. Wskazany odcinek rowu przy posesji nr 58 będzie monitorowany i w razie stwierdzenia nieprawidłowości, zostaną one usunięte;
- ul. Janowicka w Janowicach przebiega przez obszar zabudowany, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, dodatkowo w rejonie przedszkola (przy skrzyżowaniu z ul. Kubika) obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Wykonanie oznakowania poziomego w postaci pasów akustycznych na drodze powiatowej przy przejściach dla pieszych nie wymusi ograniczenia prędkości, spowoduje natomiast zwiększenie hałasu, co w rejonie szkoły i przedszkola nie jest wskazane. W związku z informacją o nieprzestrzeganiu obowiązującego ograniczenia prędkości na ul. Janowickiej w Janowicach w obszarze zabudowanym zarządca drogi zwróci się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji o częstsze kontrole drogowe na wskazanym odcinku drogi;
- potrzeby w zakresie właściwego utrzymania zieleni przydrożnej wszystkich dróg powiatowych na terenie powiatu bielskiego są znaczne i sukcesywnie realizowane. Konieczność wykonania pielęgnacji drzew i krzewów na wskazanych odcinkach dróg na terenie gminy Bestwina zostanie wpisana w wykaz planowanych robót.

STAROSTA

Andrzej Płonka