

# OPERAT WODNOPRAWNY

INWESTYCJA:

ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU  
MOSTOWEGO W CIAGU DROGI POWIATOWEJ  
NR 4444S, UL. BESTWIŃSKA W KM 0+800  
W MIEJSCOWOŚCI CZECHOWICE – DZIEDZICE  
NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA KOMOROWICKO –  
CZECHOWICKA ORAZ  
BUDOWA I ROZBIÓRKA MOSTU TYMCZASOWEGO

LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
MIASTO CZECHOWICE-DZIEDZICE, UL. BESTWIŃSKA

DZIAŁKI NR:

3142/4; 3278/19; 3278/23; 3278/28; 3278/29; 3278/30; 3278/31; 3278/32;  
3278/33; 3364/7; 3364/8; 3364/9; 3365/1; 3365/2; 4577/11; 4905/2; 4905/3

OBRĘB:

0001 CZECHOWICE

ORGAN UBIEGAJĄCY SIĘ  
O WYDANIE POZWOLENIA  
WODNOPRAWNEGO :

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W BIELSKU – BIAŁEJ  
UL. REGERA 81  
43-382 BIELSKO-BIAŁA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI PROJEKTOWE  
MGR INŻ. LECH MARCISZ  
UL. PSZENNA 18, 43-300 BIELSKO-BIAŁA

OPRACOWAŁ :

HYDROOPERAT  
mgr inż. IRENEUSZ KANIK  
UL. MICKIEWICZA 12/19  
43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE

LIPIEC 2018 R.

#### **A- Spis treści:**

1. Nazwa opracowania .....	2
2. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziby i adresu.....	2
3. Podstawa opracowania .....	2
4. Lokalizacja inwestycji.....	3
5. Wyszczególnienie .....	4
6. Opis i lokalizacja urządzenia wodnego, w tym nazwę lub numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne.....	7
7. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym.....	7
8. Charakterystyka planowanej inwestycji .....	10
9. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym .....	15
10. Ustalenia wynikające z:.....	15
11. Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych .....	18
12. Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczenia oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód .....	19
13. Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych.....	20
14. Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania .....	20
15. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub usytuowanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych.....	20
16. Wnioski końcowe .....	21

#### **B - Spis rysunków :**

- 1 – Mapa orientacyjna
- 2 – Mapa sytuacyjno-wysokościowy
- 3 – Przekrój poprzeczny i podłużny istniejącego mostu
- 4 – Przekrój poprzeczny i podłużny projektowanego mostu
- 5 – Przekrój podłużny i poprzeczny mostu tymczasowego

#### **C - Spis załączników :**

- Z1 – Mapa ewidencyjna
- Z2 – Wypisy z rejestru gruntów
- Z3 - Decyzja środowiskowa
- Z4 - Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego

## **1. Nazwa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny dla zadania pn. „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice-Dziedzice nad kanałem Młynówka Komorowicko – Czechowicka oraz budowa i rozbiórka mostu tymczasowego”.

Przedmiotowy operat wodnoprawny stanowi integralną część projektu budowlanego dla zadania pn. nazwą „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice-Dziedzice nad potokiem Młynówka”.

## **2. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia, jego siedziby i adresu**

O wydanie pozwolenia wodnoprawnego występuje:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej

ul. Regera 81, 43-382 Bielsko – Biała

Jednostka projektowa odpowiedzialna za całość dokumentacji projektowej

Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz

ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała

Operat wodnoprawny opracował:

HYDROOPERAT mgr inż. Ireneusz Kanik

ul. Mickiewicza 12/19, 43-502 Czechowice-Dziedzice

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania niniejszego operatu stanowią:

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z póź. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity – Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z póź. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity – Dz. U. z 2018 r., poz. 142);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane – (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 tekst

jednolity);

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz.735);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86 poz. 579);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. 2016, poz.1911);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 lipca 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz z sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
- Ramowa Dyrektywa Wodna 2000/60/WE;
- Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Monitor Polski Nr 49, poz. 549;
- rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16.01.2014r. w sprawie korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły Nr 4/2014;
- dane uzyskane od Inwestora.

#### **4. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja związana z rozbiórką starego i budową nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul Bestwińska w km 0+800 oraz budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego nad kanałem Młynówka Komorowicko – Czechowicka będzie zlokalizowana w powiecie bielskim na terenie miejscowości Czechowice - Dziedzice w ciągu drogi powiatowej nr 4444S (ul. Bestwińska) na działkach o numerach: 3142/4; 3278/19; 3278/23; 3278/28; 3278/29; 3278/30; 3278/31; 3278/32; 3278/33; 3359/10; 3364/7; 3364/8; 3364/9; 3365/1; 3365/2; 4577/11; 4905/2; 4905/3. Lokalizację inwestycji przedstawiono na mapie orientacyjnej oraz



na mapie sytuacyjno – wysokościowej, które zostały załączone do niniejszego opracowania.

## **5. Wyszczególnienie**

### **a) celu i zakresu zamierzonego korzystania z wód**

Niniejsze opracowanie wykonano w celu przedłożenia go w PGW Wody Polskie w Zarządzie Zlewni w Katowicach w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę starego i budowę nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul Bestwińska w km 0+800 oraz budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu mostowego nad kanałem Młynówka Komorowicko – Czechowicka.

Dla ww. zamierzenia Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z póź. zm.) do których zgodnie z:

- art. 17 pkt. 3 ppkt. b przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych
- art. 17 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

### **b) celu i rodzaju planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót**

#### Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie mostu tymczasowego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego, dla zapewnienia ciągłości komunikacji na czas prowadzenia prac budowlanych oraz jego rozbiórka po ich zakończeniu.
- Rozbiórkę nawierzchni na obiekcie oraz nawierzchni jezdni i chodników na długości wynikającej z konieczności dowiązania do stanu istniejącego.
- Rozbiórkę wyposażenia (krawężników, balustrad stalowych)
- Rozbiórkę całkowitą konstrukcji istniejącego pomostu.
- Rozbiórkę całkowitą istniejących przyczółków

- Wykonanie nowych przyczółków
- Wykonanie nowego pomostu wraz z elementami wyposażenia
- Odtworzenie uszkodzonych elementów regulacji koryta ciek pod obiektem
- Przebudowę fragmentu drogi na długości wynikającej z wymagań dowiązania do istniejącej drogi zarówno w planie jak i pod względem wysokościowym. Łączna długość wraz z długością nawierzchni na obiekcie wyniesie nie więcej niż ok. 100m.

Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogi powiatowej. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajdują się nieużytki oraz tereny ciągów komunikacyjnych. Projektowane prace zlokalizowane będą w pasie drogi oraz w obrębie koryta ciek w rejonie mostu. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników zlokalizowanej na nim drogi.

#### **c) rodzaju urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych**

W rejonie planowanej inwestycji nie ma żadnych urządzeń pomiarowych, a w szczególności państwowej służby hydrologiczno - meteorologicznej. Młynówka nie jest urządzeniem żeglownym ani spławnym i nie występują na nim znaki żeglowne. Dla realizacji przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się zastosowania żadnych urządzeń pomiarowych oraz żeglugowych.

#### **d) rodzaju i zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych**

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód kanału Młynówki został określony na mapie sytuacyjno – wysokościowej i ograniczać się będzie do ww. kanału.

#### **e) stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli, zgodnie z ewidencją gruntów i budynków**

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie bielskim na terenie miejscowości Czechowice - Dziedzice w ciągu drogi powiatowej nr 4444S (ul. Bestwińska) na działkach o numerach: 3142/4;

3278/19; 3278/23; 3278/28; 3278/29; 3278/30; 3278/31; 3278/32; 3278/33; 3359/10; 3364/7; 3364/8; 3364/9; 3365/1; 3365/2; 4577/11; 4905/2; 4905/3.

Obszar objęty inwestycją oraz obszar oddziaływania inwestycji ograniczony jest do w/w działek  
W operacie wodnoprawnym dołączono wypisy z rejestru ewidencji gruntów zawierający dane ich właścicieli, ich adresy oraz pozostałe informacje.

**f) obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich**

- obowiązkiem Inwestora jest uzyskanie zgody administratora Młynówki Komorowicko – Czechowickiej, którym jest Rejonowy Związek Spółek Wodnych dla Konserwacji i Eksploatacji Urządzeń Melioracyjnych w Bielsku – Białej na wykonanie przedmiotowego zamierzenia;
- przestrzegania ustaleń określonych w uzgodnieniu z administratorem Młynówki oraz warunków wyszczególnionych w uzyskanej decyzji pozwolenia wodnoprawnego;
- całość robót związanych z przedmiotowym zamierzeniem należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz pod nadzorem przedstawiciela administratora Młynówki;
- ponoszenia odpowiedzialności za wszelkie szkody wywołane w wyniku wykonywanych robót;
- teren po zakończeniu prac należy przywrócić do należytego stanu i porządku;
- zgodnie z art. 188 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późniejszymi zmianami) do właściciela urządzenia wodnego (obiekt mostowy tymczasowy na czas realizacji robót, obiekt mostowy) należy ich utrzymywanie w należyтым stanie technicznym, zapewniając właściwe funkcjonowanie, eksploatację, konserwację oraz remonty w celu zachowania jego funkcji wraz z korytem kanału Młynówka w zasięgu oddziaływania obiektu mostowego;
- w przypadku jakichkolwiek szkód i strat powstałych na skutek wadliwego wykonania urządzenia wodnego lub jego eksploatacji Inwestor będzie zobowiązanych do ich naprawy na własny koszt;
- po zakończeniu prac całość wykonanych elementów należy nanieść na mapy państwowego zasobu geodezyjnego.

## **6. Opis i lokalizacja urządzenia wodnego, w tym nazwę lub numer obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędne**

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie bielskim na terenie miejscowości Czechowice - Dziedzice w ciągu drogi powiatowej nr 4444S (ul. Bestwińska) na działkach o numerach: 3142/4; 3278/19; 3278/23; 3278/28; 3278/29; 3278/30; 3278/31; 3278/32; 3278/33; 3359/10; 3364/7; 3364/8; 3364/9; 3365/1; 3365/2; 4577/11; 4905/2; 4905/3.

W operacie wodnoprawnym dołączono wypisy z rejestru ewidencji gruntów zawierający dane ich właścicieli, ich adresy oraz pozostałe informacje.

### **Współrzędne geodezyjne:**

- Budowa i rozbiórka starego mostu – X=5528765,42; Y=6573866,84
- Budowa i rozbiórka mostu tymczasowego – X=5528783,20; Y=6573869,47.

## **7. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym**

Przedmiotowa Młynówka Komorowicko – Czechowicka zaliczana jest do kanałów.

Zgodnie z art. 16 pkt 21 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późniejszymi zmianami) pod pojęciem kanał – rozumie się to sztuczne koryto prowadzące wody w sposób ciągły lub okresowy, o szerokości dna 1,5 m przy ich ujściu lub ujęciu.

Młynówka Komorowicko – Czechowicka zasilana jest wodami rzeki Białej i swój początek bierze na jazie „Germania” poprzez lewostronne ujęcie z jazu o wym. 0,6 x 1,6 m. Jaz „Germania” zaliczany jest do jazów stałych o rzędnej piętrzenia wody 278,58 m n.p.m., na którym następuję rozrząd wody za pomocą lewobrzeżnej i prawobrzeżnej śluzy wpustowej o jednakowych światłach 1,60 m i jednakowych wysokościach progów na Młynówkę Komorowicko – Czechowicką i Młynówkę Czechowicko – Bestwińską. Powierzchnia zlewni rzeki Białej w przekroju ujęcia wody przy jazie stałym żelbetowym (jaz Germania) zlokalizowanym w miejscowości Bielsko – Biała Komorowice wynosi 107,9 km<sup>2</sup>. Dodatkowo Młynówka zasilana jest wodami cieku Świerkówka.

Młynówka przebiega na obszarze miasta Bielska-Białej oraz miasta Czechowice-Dziedzice. Na terenie Bielska-Białej Młynówka została poprowadzona w korycie zamkniętym z ramowych prefabrykatów betonowych. Natomiast na terenie Czechowic-Dziedzic biegnie jako kanał otwarty z zarzutowanymi odcinkami biegnącymi głównie po terenie zakładów. Młynówka kończy swój bieg

na obiekcie stawowym Dębina, z którego wody odprowadzane są do rzeki Wisły poprzez przepusty wałowe.

W przeszłości wody Młynówki służyły głównie do zasilania w wodę zakładów produkcyjnych. W chwili obecnej wody pochodzące z rzeki Białej i Świerkówki służą głównie do zasilania stawów rybnych. Ze względu na położenie Młynówki na terenie miast odprowadzane są także do niej wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych zakładów, dróg, parkingów, osiedli, budynków jednorodzinnych.

Rzeka Biała jest prawobrzeżnym dopływem rzeki małej Wisły. Od źródeł, położonych na zboczach Magury, do zapory rumowiskowej w km 22+290 płynie terenem gminy Wilkowice, a w km 8+040 opuszcza teren miasta. Długość koryta przebiegającego na obszarze miasta Bielska wynosi 14,25 km i na całym odcinku jest uregulowana, przy czym sposób zabudowy, jak i stan techniczny poszczególnych odcinków są znacznie zróżnicowane.

Systematyczną regulację rzeki Białej rozpoczęto w 1920 roku i w latach 20 i 30 wybudowano szereg jazów brzegów umocnień brzegów w rejonie zakładów przemysłowych oraz dla zabezpieczenia ulic i budynków w centrum miasta.

Rzeka Biała, płynąc terenem miasta, odprowadza wody z 84 cieków wodnych, stanowiących samodzielne dopływy, bądź drugiego lub trzeciego rzędu (dopływy Niwki, Straconki, Kromparka, Olszówki i potoku Kamienickiego I i II).

### **Obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne - Kanału Młynówka Komorowicko – Czechowicka**

Przepływ na Młynówce określono na podstawie maksymalnej przepustowości na zarurowanym odcinku poniżej przebudowywanego mostu.

Maksymalny przepływu przez zarurowany odcinek Młynówki Komorowicko-Czechowickiej odczytano z nomogramu przepływów. Młynówka w analizowanym odcinku została zarurowana dwoma rurami o średnicy wewnętrznej  $\varnothing 1000$  mm.

Odczytany maksymalny przepływ  $6,2 \text{ m}^3/\text{s}$

Napełnienie koryta Młynówki przy przepływie  $6,2 \text{ m}^3/\text{s}$  wyniesie:

$Q = 6.603 \text{ m}^3/\text{s}$  - przepływ

$h = 1.30 \text{ m}$  - projektowana głębokość rowu

$t = 1 \text{ m}$  - napełnienie rowu

b =	2.5	m	- szerokość dna rowu
n =	1	-	- moduł nachylenia skarp
F =	3.50	m <sup>2</sup>	- pole przekroju poprzecznego
O =	5.33	m	- długość obwodu zwilżonego
R =	0.66	m	- promień hydrauliczny
c =	23.276	-	- współczynnik prędkości do wzoru Chezy'ego
n =	0.04	-	- współczynnik szorstkości koryta rowu
V =	1.886	m/s	- prędkość przepływu
I min =	0.01	-	- minimalny spadek

1. Obliczenie pola powierzchni przekroju poprzecznego :

$$F = b \cdot t + n \cdot t^2$$

$$F = 3.500 \text{ m}^2$$

2. Obliczenie obwodu zwilżonego :

$$O = b + 2 \cdot t \cdot (n^2 + 1)^{0,5}$$

$$O = 5.328 \text{ m.}$$

3. Obliczenie promienia hydraulicznego :

$$R = F / O$$

$$R = 0.657 \text{ m.}$$

4. Obliczenie współczynnika prędkości wzorem Chezy'ego :

$$c = 1/n \cdot R^{1/6}$$

$$c = 23.276$$

5. Obliczenie prędkości przepływu wody w rowie :

$$V = c \cdot \text{pierw}(R \cdot I)$$

$$V = 1.886 \text{ m / s}$$

6. Obliczenie przepływu rzeczywistego :

$$Q_{obl.} = F \cdot V$$

$$Q_{obl.} = 6.603 \text{ m}^3/\text{s}$$

Przed wlotem do zarurowanego odcinka Młynówki została zamontowana krata w celu zabezpieczenia rurociągu przed napływem zanieczyszczeń. Napływ zanieczyszczeń może



powodować piętrzenie się wody w korycie Młynówki. Z tego względu należy przewidzieć bezpieczną rezerwę na piętrzenie o wysokości 1 m.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń ustalono minimalne posadowienie mostu na wysokości 2 m poniżej dna Młynówki.

## **8. Charakterystyka planowanej inwestycji**

### **Stan istniejący obiektu**

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego oraz budowę w jego miejscu nowego mostu drogowego wraz z przebudową fragmentu drogi powiatowej na obszarze prowadzonych prac budowlanych.

Istniejący most stanowi obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości przęsła: ~9,0m i długości całkowitej ~9,35m. Konstrukcję pomostu stanowi płyta pomostowa wykonane z prefabrykowanych belek mostowych z betonu zbrojonego. Belki prefabrykowane opierają się w sposób bezpośredni na żelbetowych przyczółkach masywnych usytuowanych wzdłuż koryta ciek. Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości ~7,0m oraz obustronne chodniki o łącznej szerokości ~2,0m (2 x 1,0m). Nawierzchnia jezdni i jednego z chodników na obiekcie jest asfaltowa, natomiast drugi z chodników posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Jezdnia ograniczona jest obustronnymi krawężnikami. Obiekt wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe zamocowane w gzymsach wzdłuż chodników. Koryto Młynówki pod obiektem jest uregulowane, widoczne są paliki stanowiące pozostałości regulacji.

### **Zakres robót obejmuje:**

- Wykonanie mostu tymczasowego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego, dla zapewnienia ciągłości komunikacji na czas prowadzenia prac budowlanych oraz jego rozbiórka po ich zakończeniu.
- Rozbiórkę nawierzchni na obiekcie oraz nawierzchni jezdni i chodników na długości wynikającej z konieczności dowiązania do stanu istniejącego.
- Rozbiórkę wyposażenia (krawężników, balustrad stalowych)
- Rozbiórkę całkowitą konstrukcji istniejącego pomostu.
- Rozbiórkę częściową lub całkowitą istniejących przyczółków



- Wykonanie nowych przyczółków żelbetowych monolitycznych,
- Wykonanie nowego pomostu z belek prefabrykowanych wraz z elementami wyposażenia
- Odtworzenie uszkodzonych elementów regulacji koryta cieku pod obiektem
- Przebudowę fragmentu drogi na długości wynikającej z wymagań dowiązania do istniejącej drogi zarówno w planie jak i pod względem wysokościowym. Łączna długość wraz z długością nawierzchni na obiekcie wyniesie nie więcej niż ok. 100m.

Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogi powiatowej. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajdują się nieużytki oraz tereny ciągów komunikacyjnych. Projektowane prace zlokalizowane będą w pasie drogi oraz w obrębie koryta cieku w rejonie mostu. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników zlokalizowanej na nim drogi.

#### **Obsługa komunikacyjna:**

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu: nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją: nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi i na obszarach przyległych. nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi
- ilość samochodów osobowych - szt/dobę: nie dotyczy, planowana inwestycja pozostaje bez wpływu na ilość i charakter ruchu publicznego na objętej nią fragmencie drogi powiatowej
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów - szt/dobę: nie dotyczy, planowana inwestycja pozostaje bez wpływu na ilość i charakter ruchu publicznego na objętej nią fragmencie drogi powiatowej

**Informacje dotyczące przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego. W związku z tym na obszarze na którym zlokalizowana jest inwestycja oraz na który

oddziaływuje znajduje się istniejący obiekt mostowy oraz droga powiatowa, obiekty te zostaną na etapie realizacji zastąpione przez projektowany most i przebudowę drogi, w związku z tym ich oddziaływanie nie będzie się kumulować. Wykonanie projektowanej inwestycji ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa użytkowników objętego nią odcinka drogi powiatowej i w związku z tym nie wpłynie na ilość poruszających się nią pojazdów przez co nie spowoduje również zmian w oddziaływaniu istniejącej drogi powiatowej. Na tym obszarze nie są realizowane ani planowane inne inwestycje, a także nie oddziałują na niego inwestycje które mogłyby powodować zwiększenie oddziaływań planowanej inwestycji.

**Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz o dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną /należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem, jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowy). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej, np wycinkę drzew/**

**Parametry projektowanego mostu:**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • rozpiętość ustroju nośnego                | 8,4m                 |
| • liczba przęseł w jednym ciągu             | 1                    |
| • min. światło pionowe obiektu              | 2m                   |
| • światło poziome obiektu                   | 6,8m                 |
| • długość ustroju nośnego                   | 9,1m                 |
| • długość całkowita mostu (ze skrzydełkami) | 14,6m                |
| • szerokość całkowita                       | 13,5m                |
| • szerokość użytkowa (chodniki, jezdnia)    | 2,00+7,50+1,50m      |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą             | ~67°                 |
| • klasa obciążeń                            | „B” wg PN-85/S-10030 |
| • posadowienie podpór                       | pośrednie            |

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego:

- powierzchnia inwestycji: most drogowy  $123\text{m}^2$  + dojazdy  $965\text{m}^2 = 1130\text{m}^2$ .
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w chwili obecnej:  $1090\text{m}^2$ .
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji:  $1130\text{m}^2$ .

- Zmiana powierzchni działek wyłączonej z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji: ~4,0%

#### **Dotychczasowy sposób wykorzystania w/w powierzchni i obiektów budowlanych**

Projektowany most zlokalizowano w miejscu istniejącego w związku z tym teren objęty inwestycją w chwili obecnej zajęty jest przez istniejący obiekt oraz dojazdy do niego – drogę powiatową. Poszerzenie konstrukcji wynikające z konieczności zamontowania na obiekcie barier energochłonnych oraz poszerzenie chodników pociąga za sobą zmianę szerokości płyty pomostowej, same chodniki w sąsiedztwie obiektu są szersze niż zlokalizowane w chwili obecnej na obiekcie. Tereny zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanej inwestycji to w chwili obecnej zalesienia, tereny przemysłowe i usługowe oraz nieużytki i skarpy korpusu drogowego

#### **Podstawowe parametry istniejącego mostu:**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • rozpiętość ustroju nośnego                | ~7,9m           |
| • liczba przęseł w jednym ciągu             | 1               |
| • min. światło pionowe obiektu              | ~2,0 m          |
| • światło poziome obiektu                   | ~7,2m           |
| • długość ustroju nośnego                   | 9,3m            |
| • długość całkowita mostu (ze skrzydełkami) | 14,6m           |
| • szerokość całkowita                       | 9,9m            |
| • szerokość użytkowa                        | 1,00+7,00+1,00m |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą             | ~67°            |

#### **Pokrycie terenu szatą roślinną.**

W związku z lokalizacją inwestycji w miejscu istniejącego obiektu oraz pasa drogowego teren objęty zakresem inwestycji jest pokryty szatą roślinną w niewielkim stopniu i są to rosnące na skarpach koryta cieku oraz korpusu drogi trawy. Na obszarze objętym inwestycją nie występują drzewa, w związku z tym nie będzie konieczna decyzja o ich wycince. Znajduje się tam jedynie pojedynczy krzew bzu czarnego, którego wycinka może być konieczna na etapie prac budowlanych związanych z wykonaniem mostu tymczasowego.

Wzdłuż projektowanych dojazdów do mostu po obu stronach istniejącej drogi oraz w rejonie obiektu wzdłuż koryta cieku występuje typowa roślinność. Tereny przyległe do drogi porośnięte są

trawą i pospolitą roślinnością. W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją znajdują się pojedyncze krzewy oraz niewielkie skupiska drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne pomniki przyrody.

Po zakończeniu inwestycji planowane jest obsianie skarp trawą.

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

**Rodzaj technologii /w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – szczegółowy opis technologii, rodzaj, ilość maszyn i urządzeń, asortyment, wielkość i ilość produkcji/**

Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem rusztowań stacjonarnych. Odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki płyty pomostu i konstrukcji przyczółków do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych.

Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu i przyczółki, płyty przejściowe oraz kapy chodnikowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy z węzłów betonarskich.

Prace związane z przebudową dojazdu do obiektu obejmują wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 12,0m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości po ok. 40mb po obu stronach obiektu. Jezdnia drogi projektowanej pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi i obiektu.

Nawierzchnia asfaltowa na obiekcie i dojazdach zostanie wykonywana jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

Prace w sąsiedztwie koryta cieku ograniczone są do prac związanych z rozbiórką istniejących przyczółków i wykonaniu w ich miejscu nowych przyczółków oraz odtworzeniu uszkodzonych bądź zniszczonych fragmentów regulacji w obrębie obiektu i jego bezpośrednim sąsiedztwie. Nie przewiduje się dodatkowego umocnienia, pogłębienia lub regulacji kanał Młynówki.

W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn.

W przypadku awarii obiektu – jeżeli jego elementy ograniczają światło obiektu, należy je jak najszybciej usunąć – obowiązek leży po stronie Inwestora i administratora obiektu.

### **Most tymczasowy**

Most tymczasowy zostanie wykonany w miejscu kładki dla pieszych. Kładka zostanie usunięta. Na istniejących belkach stalowych zostaną ułożone poprzecznie belki drewniane 20x20cm i podkład z krawędziaków gr. 10cm. Szerokość mostu tymczasowego to ok. 8,0m i długość 7,0 m. Światło poziome wyznacza istniejące umocnienie brzegów i wynosi ok. 5,0m. Światło pionowe do spodu belek stalowych wynosi obecnie ok. 1,2m.

Szczegółowe rysunki obiektów mostowych stanowią załączniki do niniejszego operatu.

## **9. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym**

Nie dotyczy przedmiotowego zamierzenia.

## **10. Ustalenia wynikające z:**

### **a) planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza**

Teren będący przedmiotem opracowania należy do Regionu Wodnego Małej Wisły, znajdującego się w obszarze działania Państwowego Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Małej Wisły został przyjęty przez Radę Ministrów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911).

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Małej Wisły, dla którego do chwili obecnej nie ustalono warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Przedmiotowy most znajdzie się na kanale Młynówka w ciągu drogi powiatowej nr 4444S w Czechowicach – Dziedzicach. W związku z tym teren inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Młynówka Komorowicka.

Zlewnia Młynówki leży w obrębie regionu wodnego Małej Wisły, który stanowi część obszaru dorzecza Wisły. Dla obszaru dorzecza Wisły opracowana została aktualizacja „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. 2016 r. poz. 1911).

Z Planu tego wynika, że kanał Młynówka Komorowicka jest jednolitą częścią wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie krajowym PLRW20000211329.

W Planie powyższa JCWP scharakteryzowana została następująco:

- 1) typ JCWP – ciek sztuczny (typ 0),
- 2) status wstępny – sztuczna część wód,
- 3) status ostateczny – sztuczna część wód,
- 4) aktualny stan lub potencjał ekologiczny wód – zły,
- 5) ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie – zagrożona,
- 6) cele środowiskowe – dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny wód.
- 7) typ odstępstwa – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego: brak możliwości technicznych (termin osiągnięcia 2021r.)

Kanał Młynówka, na których zlokalizowany jest przedmiotowy most położony jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie krajowym GW2000163, która w Planie scharakteryzowana została następująco:

- 1) lokalizacja – region wodny Małej Wisły,
- 2) ocena stanu ilościowego – dobry,
- 3) ocena stanu chemicznego – dobry,
- 4) ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego – niezagrożona
- 5) ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego – niezagrożona
- 6) cel środowiskowy – dobry stan ilościowy i chemiczny.

Rozpatrywana powierzchnia zlewni do rozpatrywanego przekroju mostowego (jednolita część wód powierzchniowych) przedmiotowego cieku w większej części zajęta jest przez tereny



zurbanizowane, natomiast pozostała część zajęta jest przez zagajniki leśne i parki.

Cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami określone zostały biorąc pod uwagę aktualny stan JCWP. Dla wód sztucznych celem będzie osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego (przy jednoczesnym utrzymaniu bądź uzyskaniu dobrego stanu chemicznego).

Warunki korzystania z wód regionu wodnego nie zostały dotychczas ustalone przez Radę Gospodarki Wodnej Regionu Wodnego Małej Wisły, czyli organ opiniodawczo – doradczy Dyrektora RZGW PG Wody Polskie.

Szybki spływ wód z terenu zlewni oraz słaba przepuszczalność gruntu powoduje, że stopień połączenia i wymiany wód powierzchniowych z wodami podziemnymi jest niski, także poziom wód gruntowych jest niski i w obrębie obszaru objętego planowaną inwestycją wody gruntowe, a więc i ich potencjał ekologiczny pozostają poza jej wpływem.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza ani nie pogarsza ciągłości morfologicznej kanału ani nie zmienia struktury strefy nabrzeżnej. Obiekt nie narusza istniejącego reżimu hydrologicznego ponieważ nie wpływa na wielkość i dynamikę przepływu wód, nie wpływa na wahania stanu wód oraz nie wpływa na połączenie z częściami wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na cele środowiskowe i w związku z tym nie stwarza nowego oraz nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Z powyższego wynika, że planowane przedsięwzięcie spełnia wymagania „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

#### **b) planu zarządzania ryzykiem powodziowym**

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze dorzecza Wisły został zatwierdzony przez Radę Ministrów 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841).

W planie nie określono zagrożenia powodziowego na obszarze przedmiotowej zlewni.

#### **c) planu przeciwdziałania skutkom suszy**

Na obszarze objętym inwestycją brak jest „Planu przeciwdziałania skutkom suszy”

#### **d) program ochrony wód morskich**

Zapisy planu nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.



**e) krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych**

Zapisy planu nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

**f) planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym**

Zapisy planu nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

**11. Określenie wpływu planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub korzystania z wód na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych**

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych**

Na etapie budowy ścieki bytowe w ilości ok. 5m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Organizacja placu budowy powinna uwzględniać możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI TOI.

Na etapie funkcjonowania ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie.

- **ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych**

Na etapie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Eksploatacja obiektu nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych.

- **ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itp.)**

Ścieki deszczowe zostaną odprowadzone do istniejącej w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu kanalizacji deszczowej podobnie jak ma to miejsce w chwili obecnej. Z uwagi na brak znaczących zmian w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się również ilość oraz charakter wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu objętego inwestycją w stosunku do stanu istniejącego.

- **rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach)**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy

17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923). Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Ponadto, w związku z obecnością pracowników budowlanych powstawać będą odpady komunalne, które będą sukcesywnie usuwane z terenu inwestycji.

Niewielka skala inwestycji oraz jej charakter powodują że ilość powstałych opadów na etapie prac budowlanych będzie niewielka i zawierać się w zakresie:

- gruz z rozbiórki  $\sim 150\text{m}^3$
- destrukty bitumiczne  $\sim 70\text{m}^3$
- elementy stalowe  $< 1\text{t}$
- odpady komunalne  $\sim 1\text{m}^3$
- pojedyncze opakowania i inne elementy, sposób postępowania z nimi będzie zgodny z zaleceniami producenta zawartymi na opakowaniu lub w instrukcji użytkowania i wykorzystania danego elementu

Odpady takie jak gruz z rozbiórki, destrukty bitumiczne i elementy stalowe które będą stanowiły praktycznie całość odpadów powstających podczas realizacji inwestycji są przeznaczone do ponownego wykorzystania po odpowiedniej obróbce przez wyspecjalizowane firmy i w związku z tym wpływ odpadów na środowisko będzie niewielki.

Eksplotacja obiektu nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

W związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie nie związane z likwidacją i wykonaniem urządzeń wodnych nie będzie miało negatywnego wpływu na wody kanału Młynówka oraz na wody podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

## **12. Wielkość przepływu nienaruszalnego, sposób jego obliczenia oraz odczytywania jego wartości w miejscu korzystania z wód**

Zgodnie z art. 409 ust. 1 Prawa Wodnego stanowiącym, że część opisowa operatu, w dostosowaniu

do rodzaju działalności, którego dotyczy pozwolenie wodnoprawne, brak jest konieczności określenia wartości przepływu nienaruszalnego.

### **13. Wielkość średniego niskiego przepływu z wielolecia (SNQ) lub zasobu wód podziemnych**

Zgodnie z art. 409 ust. 1 PW stanowiącym, że część opisowa operatu, w dostosowaniu do rodzaju działalności, którego dotyczy pozwolenie wodnoprawne, brak jest konieczności określenia wartości SNQ lub zasobów wód podziemnych.

### **14. Planowany okres rozruchu, sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym, dopuszczalnym czasem ich trwania**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest zminimalizowane na etapie prac projektowych poprzez odpowiednie zaprojektowanie obiektu jak również użycie sprawdzonych i powszechnie stosowanych rozwiązań. Na etapie prac budowlanych jest natomiast zminimalizowane dodatkowo dzięki wykonywaniu prac przez wyspecjalizowaną firmę oraz nadzór na całym etapie prowadzenia prac. Po zakończeniu prac budowlanych podczas użytkowania obiektu w przypadku awarii obiektu – jeżeli jego elementy ograniczają światło obiektu, należy je jak najszybciej usunąć – obowiązek leży po stronie Inwestora i administratora obiektu. Ryzyko wystąpienia takiej awarii jest dodatkowo minimalizowane poprzez obowiązek przeprowadzenia corocznych przeglądów obiektów mostowych wynikający z Prawa Budowlanego.

### **15. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub usytuowanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity – Dz. U. z 2018 r., poz. 142);

Zakres inwestycji został tak zaprojektowany, aby zapewnić, przy zachowaniu wymagań

bezpieczeństwa odnośnie budowanego mostu i dojazdów, oszczędne korzystanie z terenu oraz brak przekształcenia jego powierzchni. Projektowana przebudowa mostu została zlokalizowana w śladzie istniejącej drogi i istniejącego obiektu mostowego. W związku z tym w stosunku do stanu obecnego inwestycja będzie miała największy wpływ na teren podczas prowadzenia prac budowlanych, będzie on jednak lokalny i obejmie swoim zasięgiem obszar prowadzonych prac oraz ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Przeprowadzona analiza dowodzi, że wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczący. Charakter przedsięwzięcia – przebudowa istniejącego mostu oraz zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000. Odległość do najbliższego obszaru chronionego (obszar chronionego krajobrazu Podkęcie) wynosi około 0,5 km, natomiast odległość do najbliższego obszaru Natura 2000 (Dolina Górnej Wisły, kod obszaru: PLB240001, rodzaj ochrony: dyrektywa ptasia) wynosi ok. 4,0km

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się żadne korytarze ekologiczne, granica najbliższego korytarza ekologicznego (o symbolu KPd-10 Dolina Górnej Wisły) znajduje się w odległości ok. 5 km od obszaru na którym znajduje się i na który oddziałuje przedmiotowa inwestycja.

## 16. Wnioski końcowe

Wnioskuje się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej ul. Regeera 81 43-382 Bielsko-Biała na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z póź. zm.) do których zgodnie z:

- art. 17 pkt. 3 ppkt. b przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych
- art. 17 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji

tj. na :

- rozbiórka starego mostu – wsp. geodez. : X=5528765,42; Y=6573866,84
- budowa nowego mostu – wsp. geodez. : X=5528765,42; Y=6573866,84
- budowa mostu tymczasowego – wsp. geodez. : X=5528783,20; Y=6573869,47
- rozbiórka mostu tymczasowego – wsp. geodez. : X=5528783,20; Y=6573869,47

Zgodnie z art. 400 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późniejszymi zmianami) nie ma obowiązku ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych.



CZECHOWICE-  
-DZIEDZICE

lokalizacja inwestycji

Zadanie:

ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO  
W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 4444S UL. BESTWIŃSKA W KM 0+800  
W M. CZECHOWICE-DZIEDZICE NAD POTOKIEM MŁYNÓWKA

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W BIELSKU – BIAŁYM  
43-382 BIELSKO-BIAŁA; UL. REGERA 81

Biuro projektowe:

USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ  
43-300 BIELSKO-BIAŁA; UL. PSZENNA 18

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Skala: 1:10 000

Data: 8.2018

Nr rysunku:

ow/ 01

ZM.-