

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS ROBÓT

**ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU
MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4444S,
UL. BESTWIŃSKA W KM 0+800 W M. CZECHOWICE –
DZIEDZICE NAD POTOKIEM MŁYNÓWKA**

STADIUM: **ORGANIZACJA RUCHU – DOCELOWA**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej**

43-382 Bielsko – Biała

ul. Regera 81

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**

mgr inż. Lech Marcisz

43-300 Bielsko – Biała

ul. Pszenna 18

Projektował:

mgr inż. Lech Marcisz

Opracował:

mgr inż. Tomasz Szafrński

T. Szafrński

Grudzień – 2018r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Istniejące oznakowanie
4. Stan projektowany inwestycji
5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót
6. Techniczne wymagania
7. Występujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu
8. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót
10. Uzgodnienia

II. RYSUNKI

01. Organizacja ruchu na czas robót - orientacja
02. Organizacja ruchu na czas robót – schemat objazdu
03. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie miejsca robót
04. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 01
05. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 02 i 03
06. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 04 i 05
07. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 06 i 07
08. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 08 i 09
09. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu skrzyżowanie NR 10 i 11
10. Organizacja ruchu na czas robót – oznakowanie objazdu ul. Bestwińska i Krakowska
- 11 . Organizacja ruchu na czas robót – Obowiązujący tonaż na wyznaczonym objeździe

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Temat:

Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice – Dziedzice nad potokiem Młynówka.

Faza:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – DOCELOWA.

Branża:

Drogowa

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU – BIAŁEJ
43-382 BIELSKO – BIAŁA
UL. REGERA 81

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 108 poz.908 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest organizacji ruchu na czas robót dla zadania: „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice – Dziedzice nad potokiem Młynówka”.

Opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu w obrębie prowadzonych robót. Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu umożliwiające przeprowadzenie robót przy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu we wskazanym zakresie i wykonanie w jego miejsce nowego mostu. Dodatkowo zostanie przebudowana droga powiatowa na długości dojazdów do obiektu oraz wykonane odwodnienie ul. Bestwińskiej w zakresie objętym niniejszą inwestycją i umocnienie koryta cieku Młynówka w sąsiedztwie obiektu mostowego. W związku z tym lokalizacja obiektu pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

2.2 Opis stanu istniejącego

Istniejący obiekt zlokalizowany jest na cieku Młynówka. Usytuowany jest w ciągu ul. Bestwińskiej w Czechowicach – Diedzicach. Na przedmiotowym odcinku ul. Bestwińska stanowi fragment drogi powiatowej nr 4444S. Konstrukcję nośną stanowi 19 prefabrykowanych belek typu „Gromnik”, tworzących wraz z płytą zespalającą pomost obiektu. Most jest obiektem jednoprzęsłowym. Belki pomostu oparte w sposób bezpośredni na masywnych przyczółkach wykonanych z betonu zbrojonego. Wyposażenie obiektu stanowią stalowe balustrady oraz betonowe krawężniki drogowe. Na obiekcie wydzielone są chodniki (o szerokości użytkowej ok. 1,25m), po których odbywa się ruch pieszcy. Droga na moście posiada przekrój uliczny

Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- | | |
|--|--|
| • długość całkowita mostu (mierzona w osi) | $L \approx 9,70 \text{ m}$, |
| • całkowita szerokość pomostu | $B = 9,90 \text{ m}$, |
| • szerokość jezdni i chodników | $B_u = 1,25 + 7,00 + 1,25 \text{ m}$, |
| • rozpiętość teoretyczna | $L_t = 7,40 \text{ m}$, |
| • światło poziome | $L \approx 7,25 \text{ m}$, |
| • światło pionowe | $H > 1,40 \text{ m}$, |
| • kąt skrzyżowania osi jezdni z osią cieku | $\alpha = 65^\circ$. |

Istniejący obiekt stanowi przeprawę dla użytkowników drogi powiatowej pozwalając przekroczyć koryto cieku Młynówka. Stan techniczny mostu jest dostateczny jednak nie pozwala na przebudowę istniejącej konstrukcji w zakresie umożliwiającym wykonanie na obiekcie drogi o szerokości 7,5m oraz chodników o szerokości użytkowej 1,5 i 2,0m. Również bezpieczeństwo ruchu publicznego jest ograniczone przez brak barier energochłonnych. Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach jest asfaltowa.

Dojazdy są odcinkiem drogi powiatowej nr 4444S – ulicy Bestwińskiej, stanowiącej dojazd z jednej strony do ulicy Legionów, natomiast w kierunku Bestwiny przechodzącej w ul. Krakowską. Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje też ruch pieszcy odbywający się po chodniku zlokalizowanym wzdłuż jezdni w kierunku na Bestwinę. Szerokość istniejącej drogi w obrębie objętym opracowaniem wynosi średnio ok. 6,80m. Ulica Bestwińska na odcinku objętym opracowaniem posiada

przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości ok. 1,5m zlokalizowanym na kierunku prowadzącym do Bestwiny. Po lewej stronie ul. Bestwińskiej znajduje się powyżej mostu skrzyżowanie z drogą podporządkowaną (ul. Zabiele) oraz zjazd publiczny. Natomiast poniżej mostu znajduje się zjazd publiczny oraz skrzyżowanie z podporządkowaną drogą wewnętrzną. Po prawej stronie ul. Bestwińskiej znajduje się poniżej mostu zjazd na drogę gruntową stanowiącą dojazd do ul. Klonowej oraz powyżej mostu zjazd na drogę gruntową stanowiącą dojazd do posesji zlokalizowanych po prawej stronie ul. Bestwińskiej. Teren w sąsiedztwie opracowania jest zabudowany, zwarta zabudowa głównie o charakterze przemysłowym i usługowym zlokalizowana jest po lewej stronie drogi gminnej na odcinku objętym zamierzeniem budowlanym. Na terenie objętym opracowaniem w sposób bezpośredni znajdują się: istniejąca jezdnia drogi powiatowej oraz dróg bocznych i zjazdów, istniejący most, koryto cieku, a także tereny zielone i nieużytki oraz parkingi.

3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Lokalizacja analizowanego odcinka drogi została pokazana na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejącą organizację ruchu przedstawiono szczegółowo na rysunkach nr 03-09 w skali 1:1000. Istniejąca organizacja ruchu została wykonana w oparciu o inwentaryzację w terenie w grudniu 2018r.

4. STAN PROJEKTOWANY INWESTYCJI

4.1 Projektowany most

Nowy obiekt zaprojektowany został jako obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowej. Na obiekcie przewidziano jezdnię o szerokości 7,50m, wzdłuż której projektuje się prawostronny chodnik o szerokości (część użytkowa) 2,00m oraz lewostronny chodnik o szerokości (część użytkowa) 1,50m. Na krawędziach obiektu projektuje się montaż balustrad stalowych typu P1 (2x0,25m – część techniczna). Separacja ruchu pieszych i pojazdów na obiekcie będzie zapewniona przez bezpieczniki wzdłuż krawędzi jezdni oraz bariery energochłonne (2x(0,5+0,5)m – część techniczna).

Nowa konstrukcja zapewnia odpowiednią nośność właściwą dla klasy B obciążenia wg PN-85/S-10030 oraz światło poziome i pionowe dla przepływów miarodajnych cieku.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| • Długość całkowita obiektu | Lc=9,50 m |
| • Rozpiętość teoretyczna | Lt=8,40 m |
| • Wysokość konstrukcyjna | hk= min. 0,48m |
| • Schemat statyczny | plyta swobodnie podparta |
| • Szerokości użytkowe na obiekcie | Bu=2,00+7,50+1,50 m. |

• Szerokość w świetle barieroporęczy	Buc=8,50 m.
• Szerokość całkowita obiektu	Bc=13,50 m
• Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny, 2%
• Kąt skrzyżowania osi obiektu z osią cieku	$\alpha=65,0^\circ$.
• Rzędna dna cieku w osi obiektu	265,82 m n.p.m.
• Światło poziome	6,85 m
• Światło pionowe	min. 1,40 m (na szer. dna min. 2,00 m)
• Posadowienie obiektu	pośrednie

Skarpy koryta cieku w obrębie obiektu oraz poniżej i powyżej niego zostaną zabezpieczone przez wykonanie umocnienia z płyt ażurowych.

4.2 Projektowana przebudowa drogi powiatowej

W projekcie przebudowy z uwagi na warunki miejscowe trasa dojazdów do projektowanego obiektu oraz niweleta jezdni zostały nieznacznie skorygowane (wyrównane oraz poszerzone) z zachowaniem istniejącego układu. Szerokości na długości obiektu i dojazdów zostały dostosowane do parametrów drogi klasy L na odcinku o długości wynikającej z uwarunkowań sytuacyjno-wysokościowych. Całkowita długość drogi podlegającej korekcie wynosi:

- 89,40 m (droga powiatowa – ul. Bestwińska).

Parametry techniczne drogi powiatowej – ul. Bestwińskiej

• kategoria	– droga powiatowa,
• klasa drogi	– Z (zbiorcza)
• teren w otoczeniu drogi	– zurbanizowany,
• zabudowa	– zabudowa usługowa i przemysłowa
• ulica	– jednojezdniowa, dwukierunkowa,
• szerokość jezdni	– 6,50m
• szerokość poboczy	– 0,75m
• szerokość chodników	– 1,50-2,00m
• kategoria obciążenia ruchem	– KR3
• spadek poprzeczny jezdni	– jednostronny; 2%

Ze względu na ukształtowanie i znaczne zaniżenie terenu poza chodnikiem na dwóch odcinkach chodnik od strony posesji zostanie obramowany elementami oporowymi. Projekt zakłada także przebudowę istniejącego gzymsu na moście drogowym od strony górnej wody. Przebudowa będzie polegać na skuciu gzymsu i wykonaniu kapy chodnikowej w powiązaniu z istniejącą płytą pomostową.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewidziana jest do oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice – Dziedzice nad potokiem Młynówka”.

Szczegółowo oznakowanie organizacji ruchu na czas robót przedstawiono na rys. 03-10 w skali 1:1000.

5.1 Ruch samochodowy

Prace związane z rozbiórka starego i budową nowego obiektu mostowego prowadzone będą przy wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka ul. Bestwińskiej i ul. Krakowskiej w Czechowicach Dziedzicach.

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych w pasie drogowym pracach zastosowano znaki pionowe „roboty na drodze - A-14”. W odległości 100 – 150m przed wyłączonym z ruchu odcinkiem drogi należy ustawić tablice F-6 informujące o drodze bez przejazdu. Na odcinku drogi przed obiektem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na początku i końcu prowadzonych robót drogowych należy wygrodzić „zaporą drogową U-20b”. Na zaporze należy zamontować znaki „zakaz ruchu w obu kierunkach B-1” oraz „zakaz ruchu pieszych B-41”. Objazd wyłączonego z ruchu odcinka drogi powiatowej nr 4444S oznakowano i poprowadzono po drogach powiatowych ulicach: Bestwińskiej, Legionów Narutowicza, Drzymały, Kaniowskiej, Czechowickiej Krzywolaków, Witosa i Krakowskiej.

Wykonawca robót powinien wcześniej poinformować odpowiednio wcześniej służby ratunkowe w tym pogotowie, policję, straż pożarną, lokalnych przewoźników komunikacji publicznej oraz firmy znajdujące się przy ul. Bestwińskiej i Krakowskiej o utrudnieniach w ruchu oraz wyznaczonym objeździe odcinka drogi powiatowej nr 4444S.

Wzdłuż wyznaczonego objazdu obowiązujący tonaż na tym odcinku oznakowany jest oznakowaniem pionowym „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t (B-18)” wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy autobusów oraz pojazdów posiadających zgodę Starosty”. Należy pod tym zestawem znaków zamontować tabliczkę o treści „Nie dotyczy objazdu” na żółtym tle.

5.2 Ruch pieszych

Ruch pieszy będzie odbywał się po istniejącej kładce dla pieszych zlokalizowanej w odległości około 15m od strony dolnej wody istniejącego obiektu mostowego. Miejsce robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

6. TECHNICZNE WYMAGANIA

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy, jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy, jako „duże” pokryte folią odblaskową II generacji. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).
- Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.
- Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku,
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni.

7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA W RUCHU

W trakcie wykonywania robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym (zagrożenie wypadkowe).

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

Utrudnienia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Utrudnienia dla kierujących pojazdami osobowymi oraz ciężarowymi przez mieszkańców i przedsiębiorców wynikają z wytyczonego objazdu, który znacznie wydłuży czas przejazdu.
- Utrudnienie dla ruch pieszych, którzy muszą poruszać się w pobliżu głębokich wykopów, sprzętów budowlanych.

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót

i interwencji w sytuacji zagrożenia;

- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

8. UWAGI OGÓLNE I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu,
 - zabezpieczenia jej na czas prowadzonych robót,
 - odtworzeniu istniejącej organizacji ruchu po zakończonych pracach remontowych.
 - uprzedzi służby ratunkowe, przedsiębiorców, mieszkańców i kierowców o stosowanych utrudnieniach w ruchu poprzez ogłoszenie w radiu i prasie lokalnej,
 - zapewnienia dojazdu i dojścia do posesji,
 - po zakończeniu robót wykona oznakowanie docelowe zgodne z projektem docelowej organizacji ruchu,
 - w razie zajęcia całego pasa drogowego powinien przewidzieć objazdy zapewniając możliwość dojazdu mieszkańców do swoich posesji
 - Wykonawca robót budowlanych biorąc pod uwagę swoją indywidualną technologię i organizację prac drogowych może występować o zmianę projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przed bezpośrednim rozpoczęciem robót.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Z terenu budowy szczególnie tam, gdzie odbywa się ruch pieszy należy usuwać wszelkie przeszkody, którymi mogą być na przykład: narzędzia lub materiały używane na budowie.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

- Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych oraz skrajni drogowej.

- Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą drogi.

- Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do posesji, w przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop należy zastosować „kładkę dla pieszych (U-28)”.

- W trakcie robót wykopy głębokie o głębokości powyżej 0,5m lub pozostawione na jezdni sprzęty ciężkie drogowe, należy po zakończeniu prac w danym dniu zasypać wykopy, a sprzęt drogowy odgradzić zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni, zastosować należy osłony energochłonne lub pryzmy z piasku. W trakcie wykonywania prac w sposób stały należy nadzorować pracę, przy głębokich wykopach, ponadto należy zabezpieczyć głębokie wykopy „zaporą drogową pojedynczą (U-20a)”. Przy wygrozdeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór drogowych.

- Nie należy stosować zabezpieczenia głębokich wykopów za pomocą „taśmy ostrzegawczej”.

- W przypadku wystąpienia utrudnień podczas prac drogowych na czas robót zaleca się obecność osoby z uprawnieniami do kierowania ruchem. Osoba ta musi być przeszkolona w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 4.05.1999 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. z dnia 29 maja 1999 r).

- W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

- W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji nowego projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

- Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Na podstawie niniejszej dokumentacji Wykonawca Robót ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u Zarządcy Drogi. Zajęcie pasa drogowego i czas

wykonania nowego obiektu mostowego będzie trwał około 4-6 miesięcy. Dokładny termin ustali Wykonawca po wygranym przetargu na rozbiórkę starego obiektu mostowego i jego miejsce budowę nowego obiektu wraz i infrastrukturą podziemną. Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu na przełomie roku 2019 do 2021r.

Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej), zarząd drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej) oraz Powiatowego Komendanta Policji w Bielsku-Białej o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

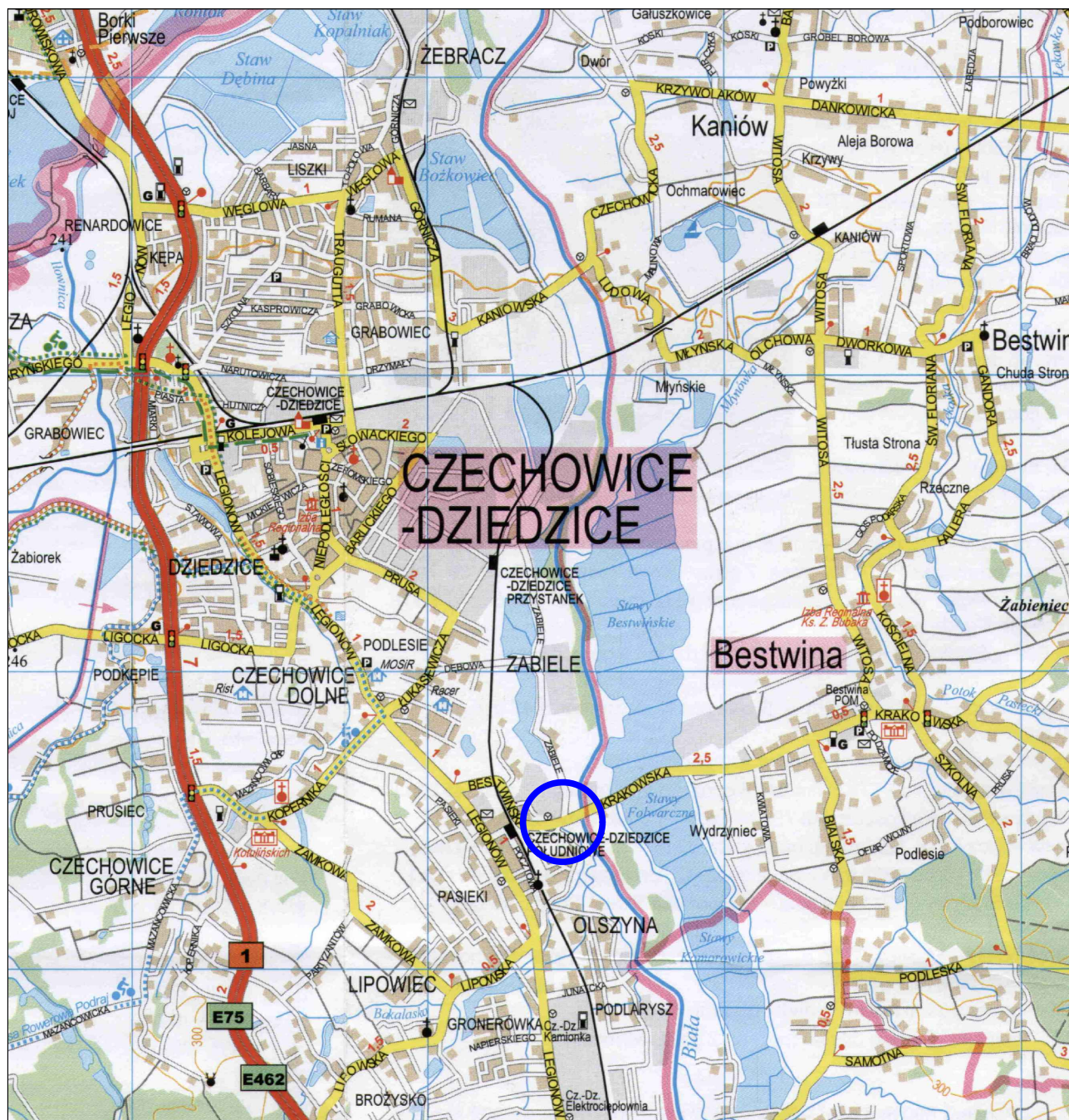
10. UZGODNIENIA:

Projekt organizacja ruchu na czas robót został przedstawiony do uzgodnienia w:

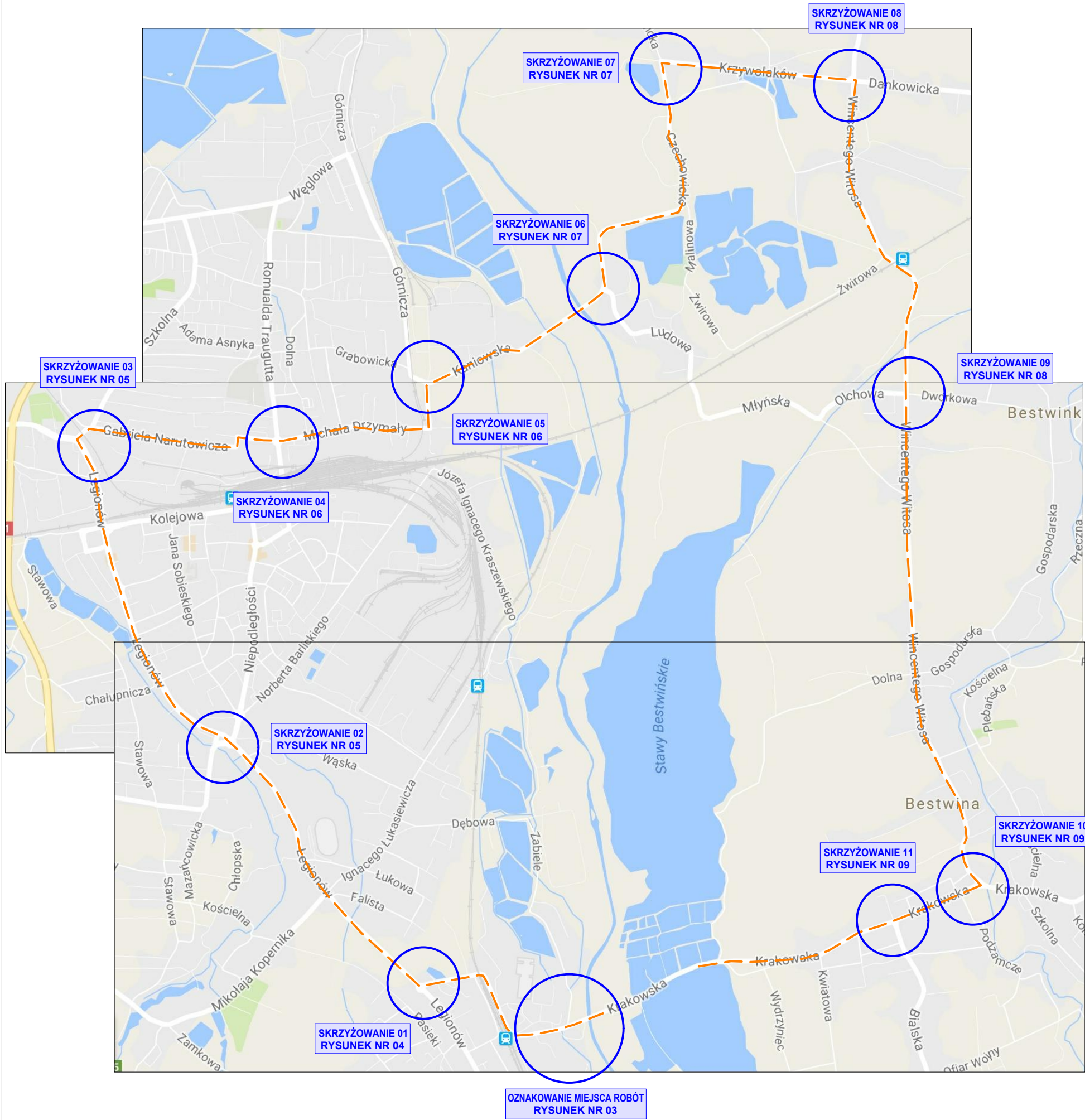
1. Zarządzie Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała.
2. Komendzie Miejskiej Policji w Bielsku-Białej – Wydział Ruchu Drogowego, ul. Wapienna 45, 43-300 Bielsko-Biała.
3. Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, 43-300 Bielsko-Biała ul. Piastowska 40.

UZGODNIENIA

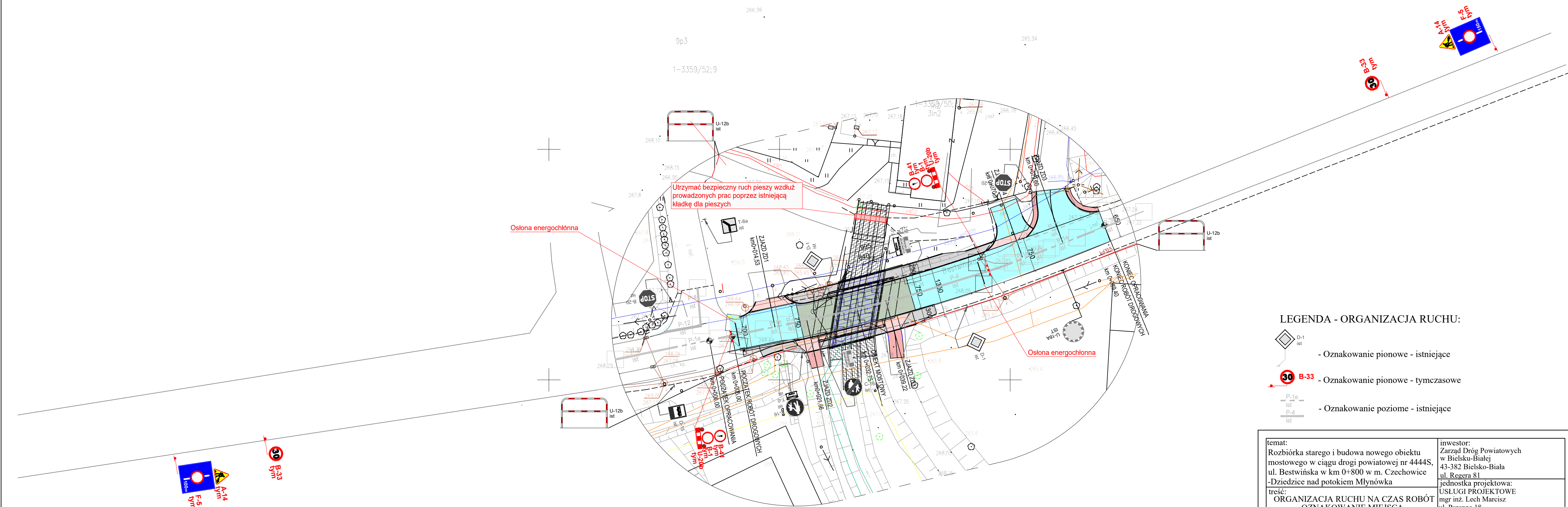
RYSUNKI



temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice-Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ORIENTACJA		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T. Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	-	01.
opracował: mgr inż. Tomasz Szafranski				




temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT SCHEMAT OBJAZDU		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T.Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	-	02.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafranski				

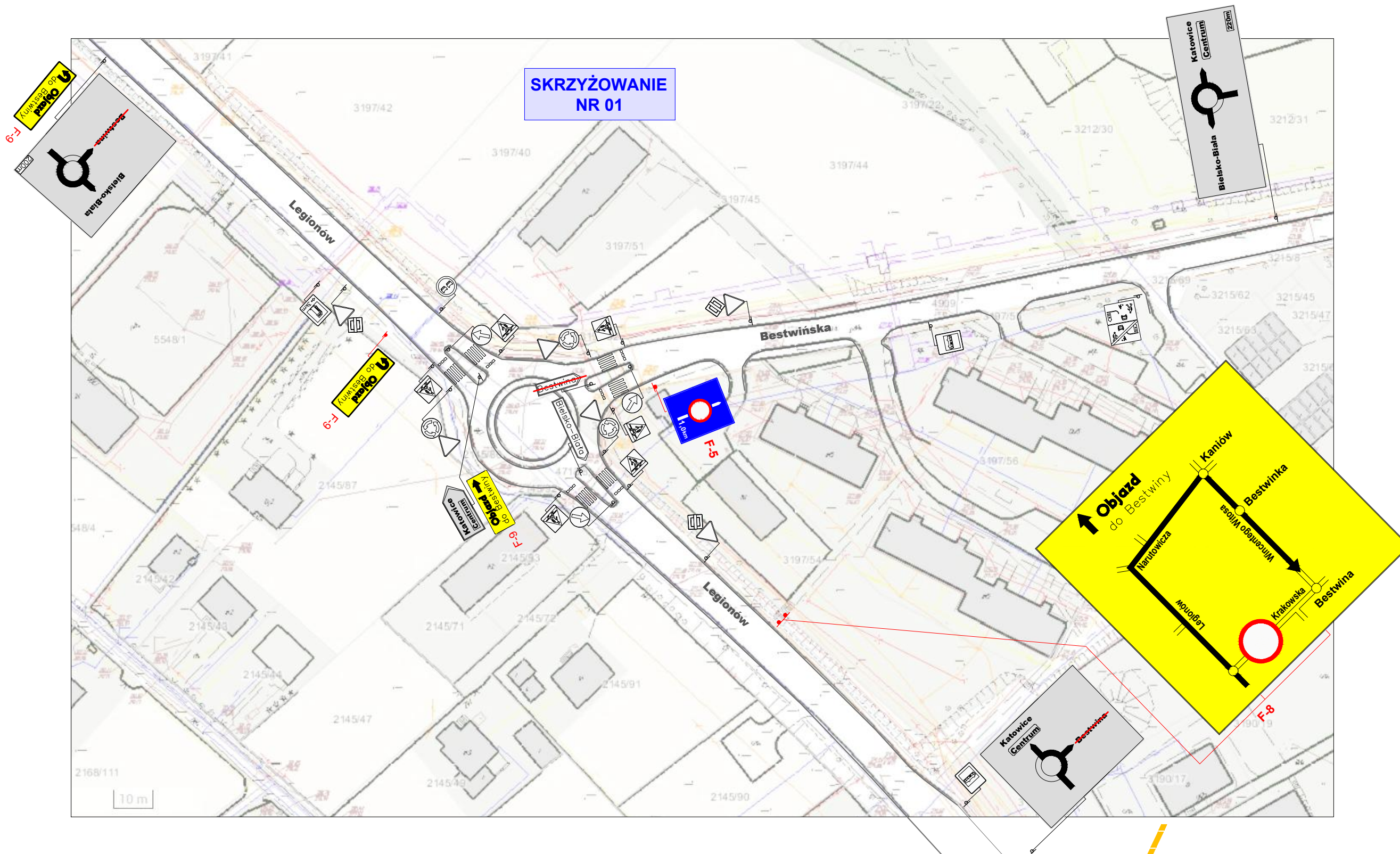


- Oznakowanie pionowe - istniejące

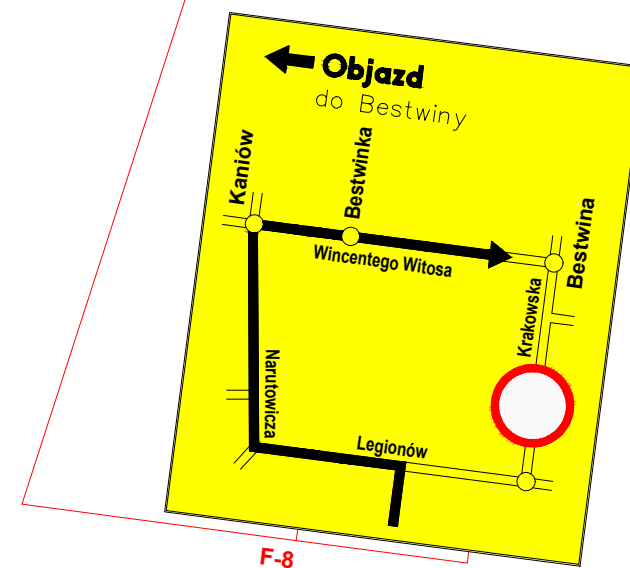
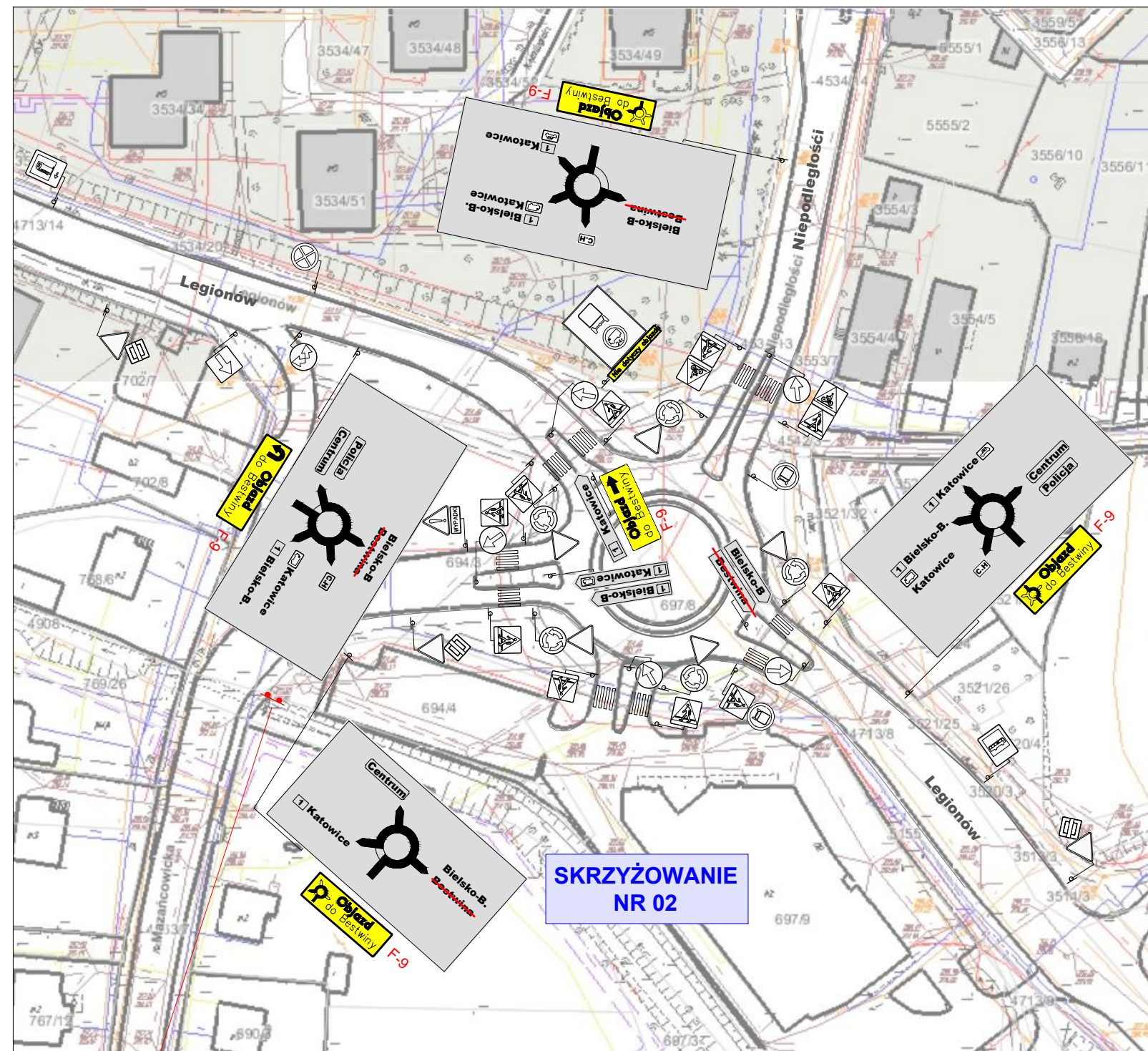
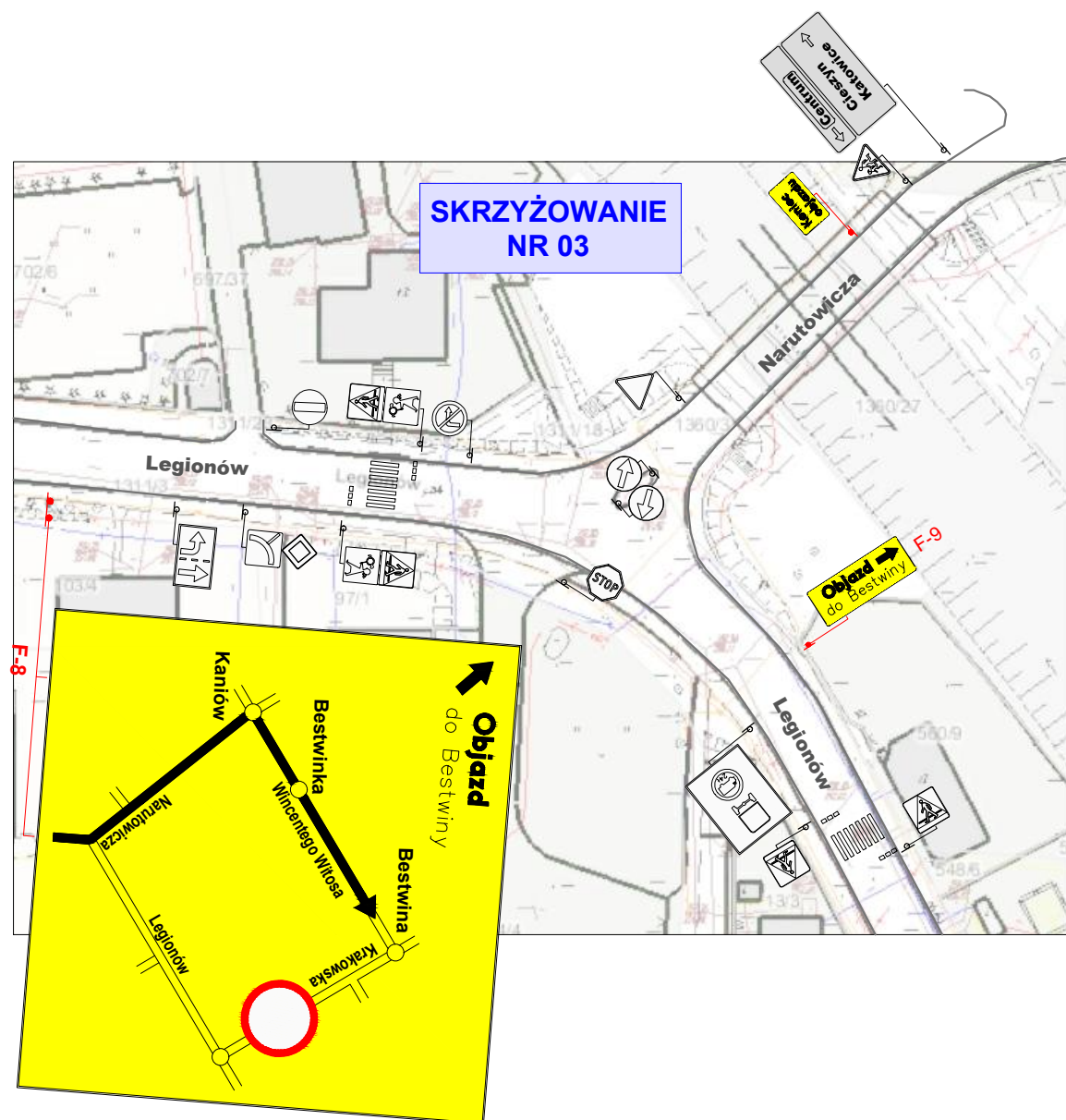
- Oznakowanie pionowe - tymczasowe

- Oznakowanie poziome - istniejące

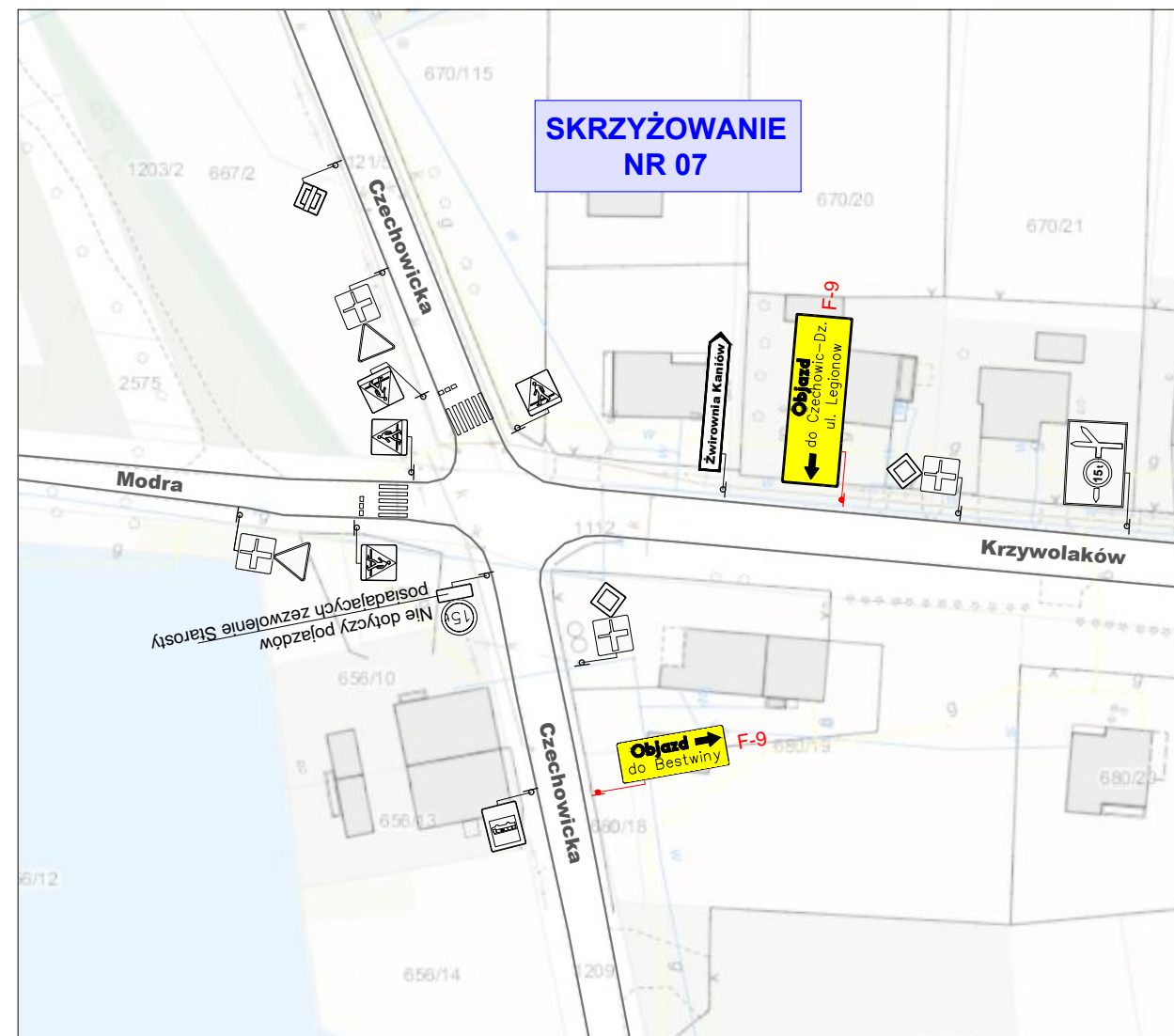
temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE MIEJSCA ROBÓT		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz		organizacja ruchu - na czas robót	1:500	03.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafrąński				



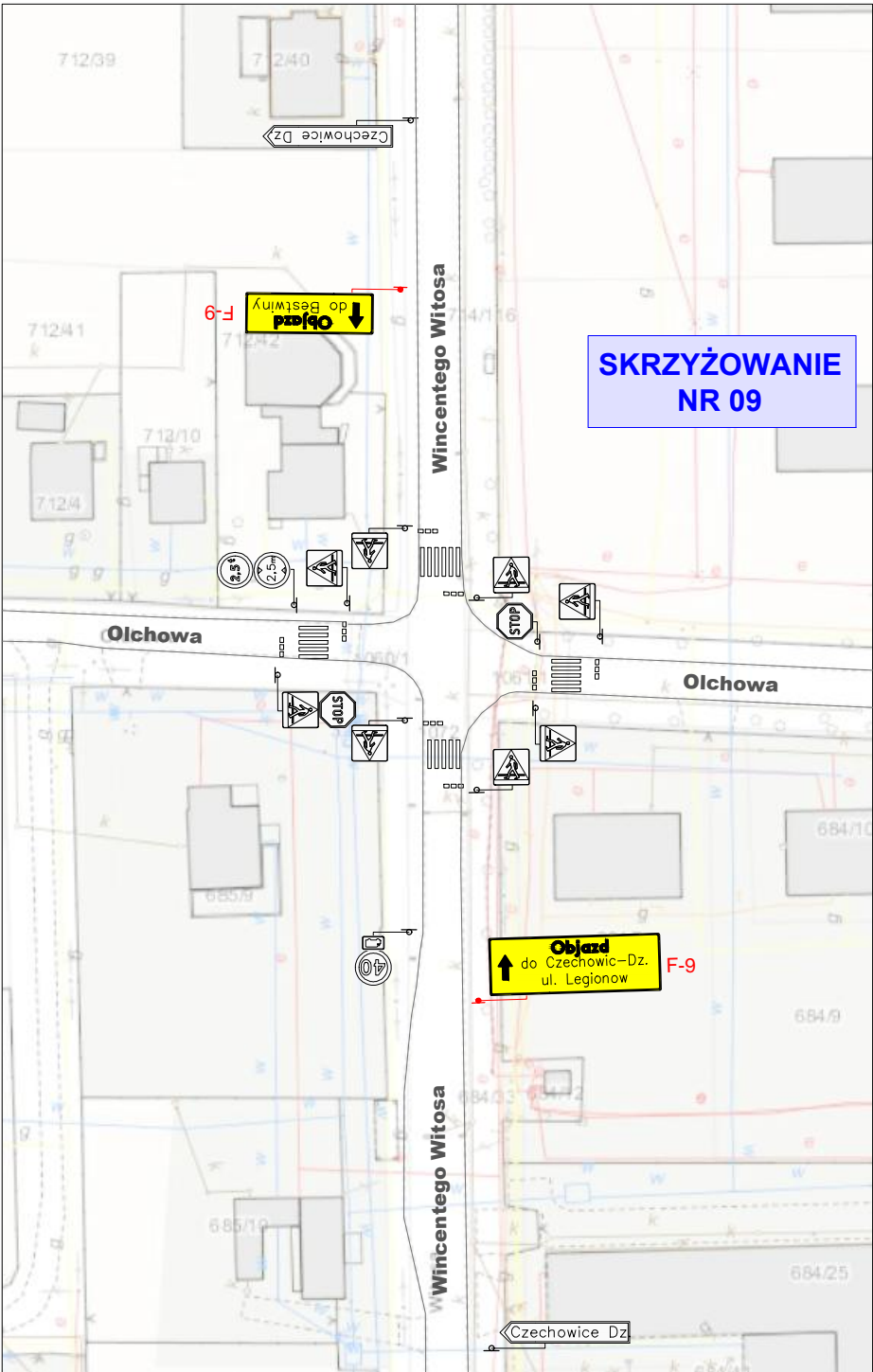
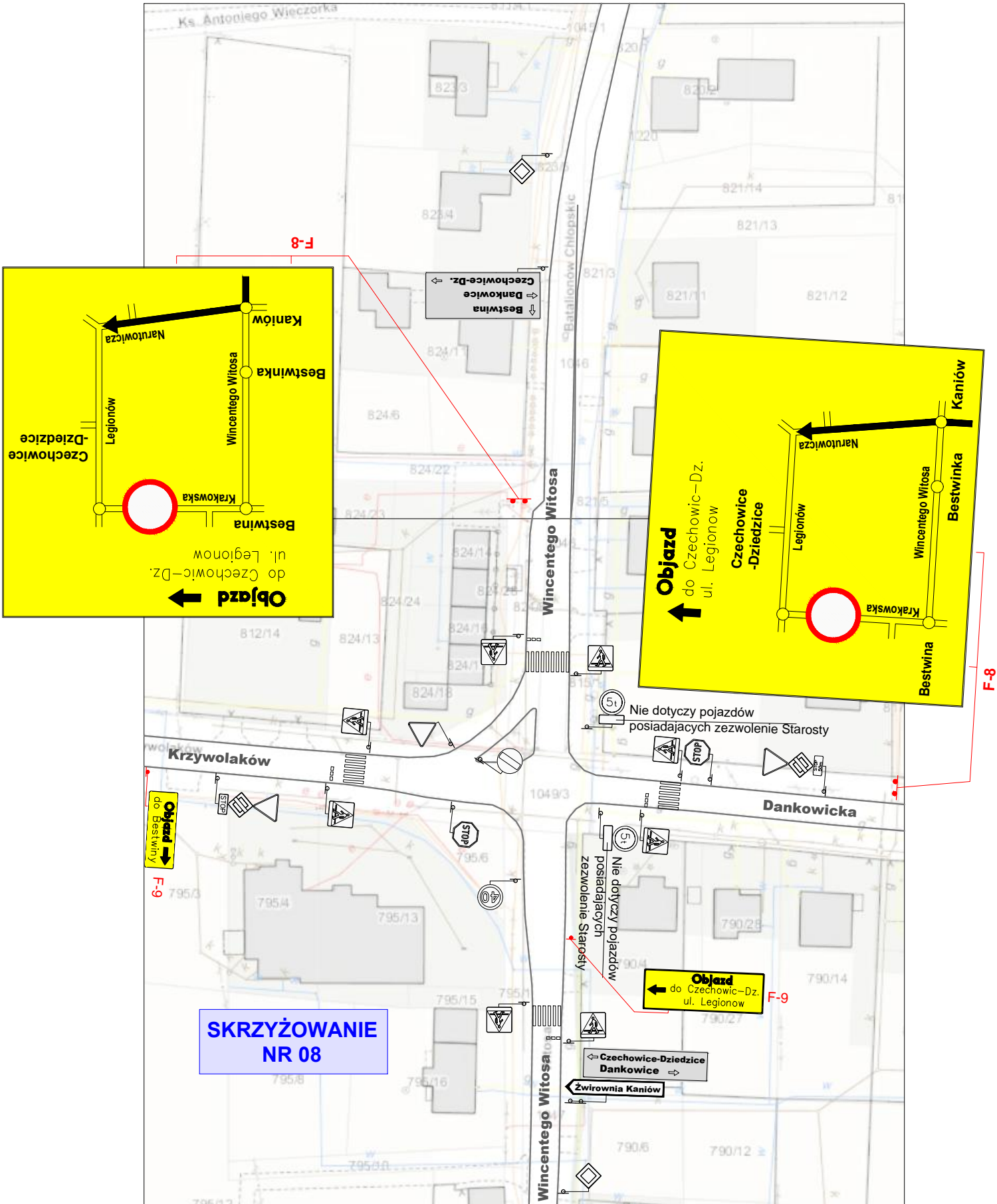
temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE OBJAZDU - SKRZYŻOWANIE NR 01		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T.Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	1:1000	04.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafranski				



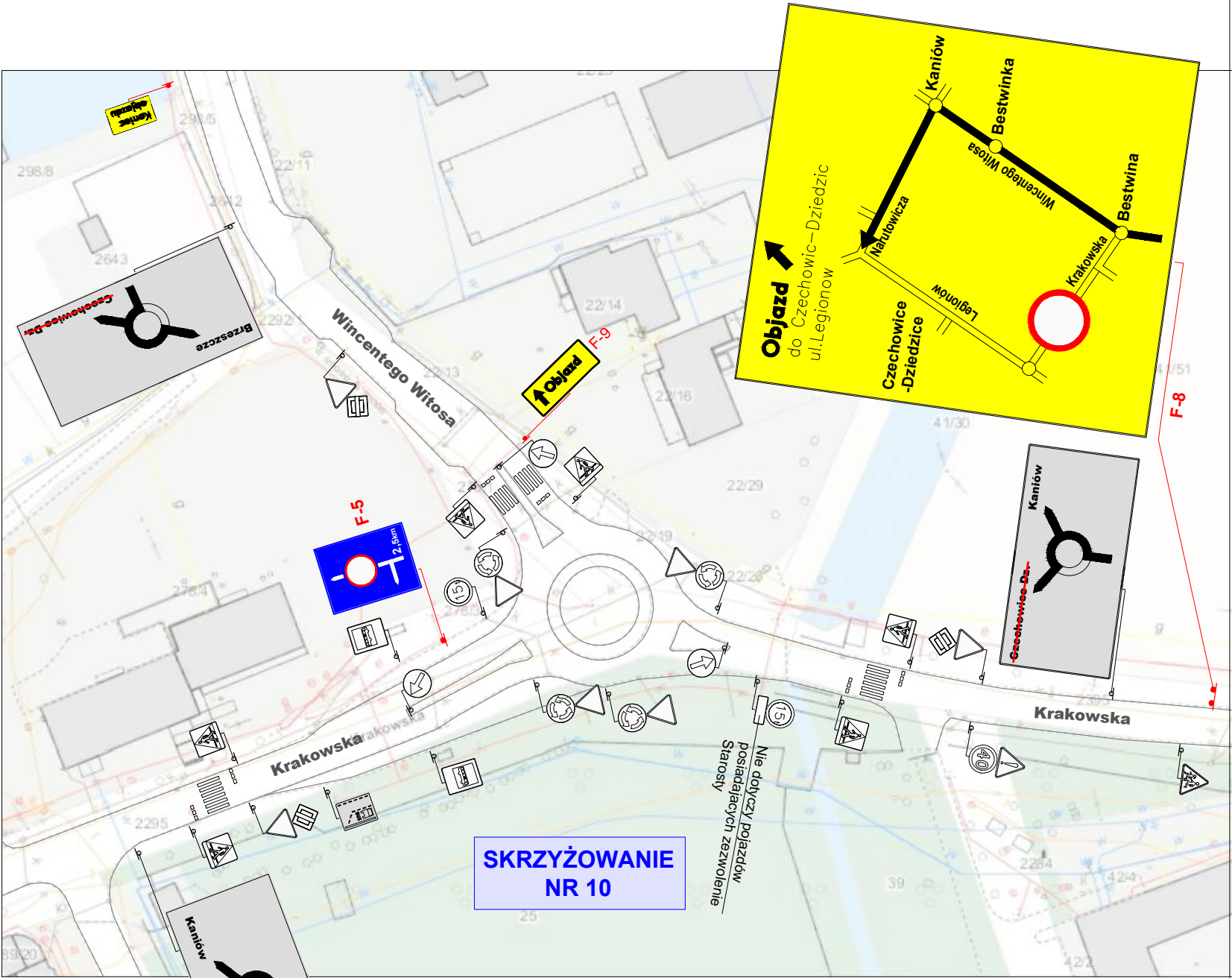
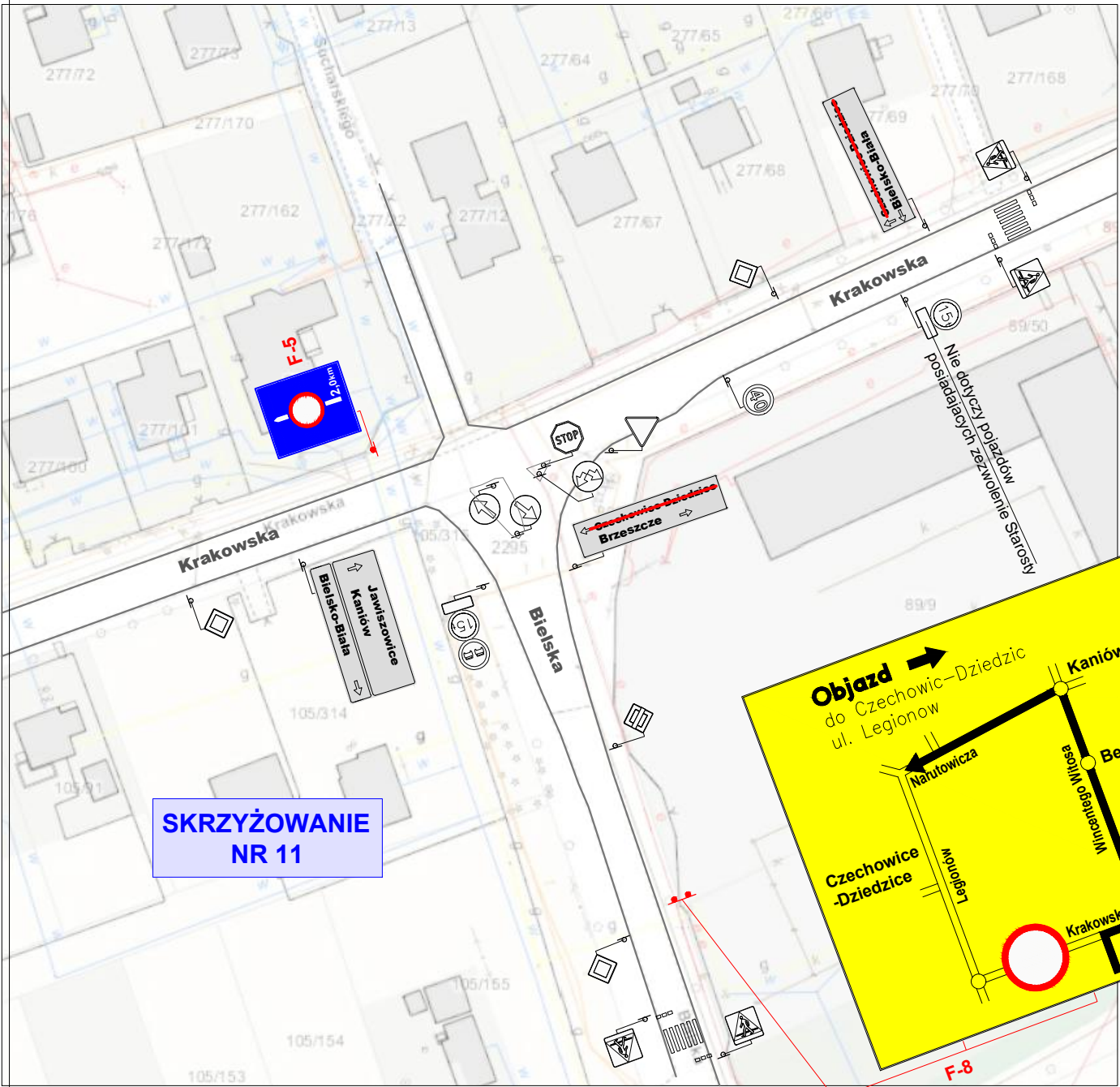
temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE OBJAZDU - SKRZYŻOWANIA NR 02 I NR 03		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował: mgr inż. Lech Marcisz	podpis: T.Szafranski	stadium:	skala: 1:1000	nr rys. 05.
opracował: mgr inż. Tomasz Szafranski		organizacja ruchu - na czas robót		



temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE OBJAZDU - SKRZYŻOWANIA NR 06 I NR 07		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T.Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	1:1000	07.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafranski				



temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE OBJAZDU - SKRZYŻOWANIA NR 08 I NR 09		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T.Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	1:1000	08.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafranski				



temat: Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S, ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice -Dziedzice nad potokiem Młynówka		inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81		
treść: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT OZNAKOWANIE OBJAZDU - SKRZYŻOWANIA NR 10 I NR 11		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Lech Marcisz ul. Pszenna 18 43-300 Bielsko-Biała		
projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Lech Marcisz	T.Szafranski	organizacja ruchu - na czas robót	1:1000	09.
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafranski				

