

KT.7121.2.6.2019.PJ

Bielsko-Biała, 6.05.2019 r.

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Lech MARCISZ

ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

zatwierdzam

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z rozbiórką starego i budową nowego obiektu mostowego nad potokiem Młynówka w ciągu drogi powiatowej 4444 S - ul. Bestwińskiej w Czechowicach-Dziedzicach, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni, przed rozbieraniem i budowanym nowym obiektem mostowym, zastosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.
- Uzupełnić oznakowanie o znaki F-9 „Objazd” na wylocie z ronda na skrzyżowaniu nr 04 i nr 10.
- Uzupełnić oznakowanie o tabliczki o treści: „Nie dotyczy objazdu” pod znakiem B-5 i na znaku F-5 pod piktogramem znaku B-5 zlokalizowanymi na ul. Legionów za skrzyżowaniem z ul. Niepodległości /dla kierunku do ul. Narutowicza/.
- Wprowadzić właściwe odległości podane na znakach F-5 zlokalizowanych za skrzyżowaniem nr 10 i nr 11.
- Odpowiednio wcześniej powiadomić służby ratunkowe, porządkowe, lokalnych przewoźników komunikacji publicznej, mieszkańców oraz firmy znajdujące się przy ul. Bestwińskiej i ul. Krakowskiej o terminie zamknięcia drogi oraz wyznaczonym objeździe.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Do obowiązku wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2020 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.