

R- 5321-121/1566/19

Bielsko-Biała, dnia 04.03.2019 r.

Egz. Nr 1

Usługi Projektowe Lech Marcisz
ul. Pszenna 18
43-300 Bielsko-Biała

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Opiniuję

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący: „Rozbiórka starego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4444S. ul. Bestwińska w km 0+800 w m. Czechowice-Dziedzice”. Projekt opiniowano z uwagami:

- Uzupełnić w opisie technicznym obowiązujący tonaż dla pojazdów ciężarowych w miejscu prowadzonych robót oraz dla planowanego objazdu. Uzupełnić opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu - podstawa prawna § 5 ust. 1 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- Rys. nr 10 - brak odpowiedniej skali – poprawić w projekcie.
- W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni zastosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi,
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię przyzmatyczną,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożeń dla uczestników ruchu,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wyk. w 2 egz. bk
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zał. 2 egz. projektu tymczasowej organizacji ruchu
1 egz. opieczetowano

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. W BIELSKU-BIAŁEJ
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKU-BIAŁEJ
podinsp. mgr Ewa BRACHA