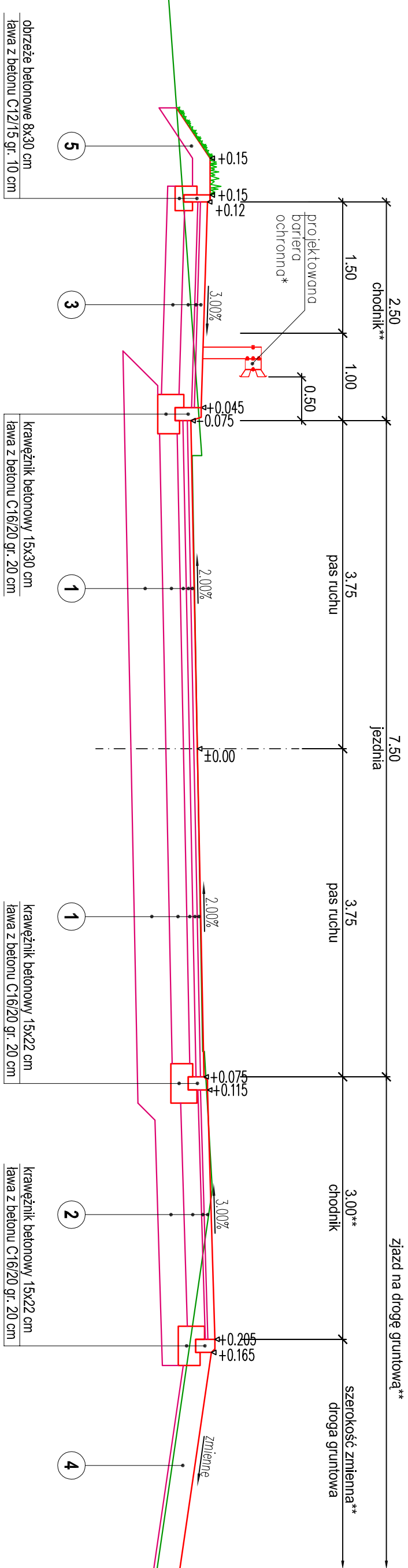


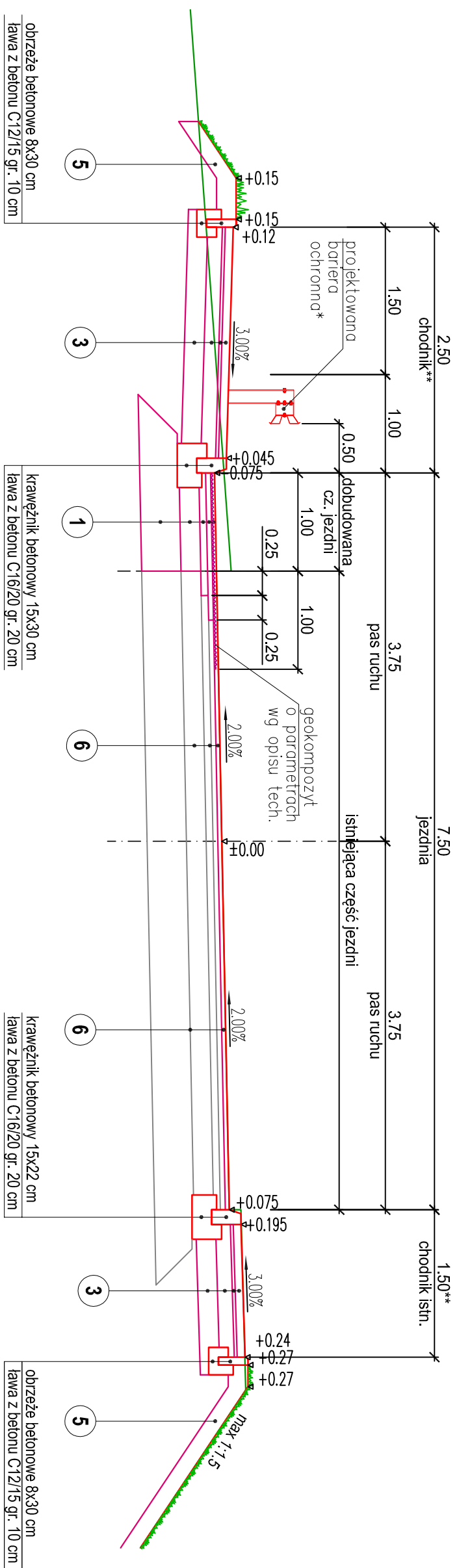
PRZEKRÓJ TYPOWY

ze zjazdem na drogę gruntową



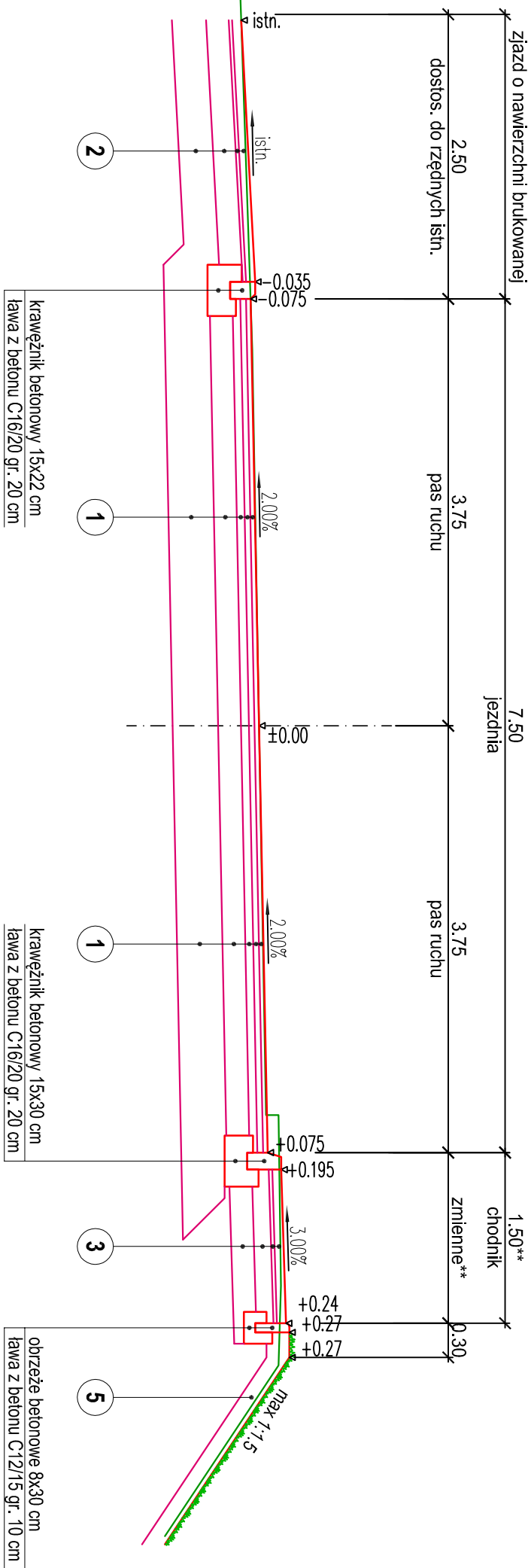
PRZEKRÓJ TYPOWY

na poszerzeniu jezdni



PRZEKRÓJ TYPOWY

ze zjazdem o nawierzchni brukowanej



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - JEDNA	KR 3	
w-ła szczerka z SMA 8, łepięszcze asfaltowe PMB-45/80-55	4	cm
w-ła wiążąca z betonem asfaltowym AC 16 W	5	cm
w-ła górna podbudowy zasadniczej z betonem asfaltowym AC 22 P	7	cm
w-ła dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	20	cm
RAZEM	36	cm
w-ła mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 lub gruntu niewysochniętego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥35% i k_w=2 m/dobę	40	cm
RAZEM	76	cm

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - ZŁAZDY, POMIERZCHNIA PRZEJEDZNA	
w-wa ścieralna z kosiółki betonowej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm	20 cm
RAZEM	31 cm
w-wa mrozoodporności z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 mm	30 cm
RAZEM	61 cm

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - CHODNIKI	
w-wa ścieralna z kosiół betonowej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-łuskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy zasiedziłej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm	15 cm
RAZEM	26 cm
w-wa mrozoodporną z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63 mm	20 cm
RAZEM	46 cm

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - DROGA GRUNTOWA		
w-ła szczerlna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm	30	cm
RAZEM	30	cm

5 KONSTRUKCIJA NAMIERZCHNI - ZIEŁENIE	
WAGA HUMUSU	20 cm
RAZEM	20 cm

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - JEZDNIJA ISTNIEJĄCA NA DŁ. POSZERZENIA	
W-wa soderalna z SMA 8, lepsze asfaltowe PNB 45/80-55	4
istniejąca konstrukcja nawierzchni - wstwy bitumiczne	cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni - podbudowa z kruszywa	

UWAGA!!!
Jeżeli w trakcie robót okaże się, że istniejące podłoże nie spełnia wymagań dla gruntu G1, należy doprowadzić istniejące podłoże gruntowe do parametrów grupy nośności G1.

PARAMETRY UL. BESTWIŃSKIEJ:

- kategoria drogi - powiatowa
- klasa techniczna - Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu - KR3
- prędkość projektowa - 40 km/h

Zadanie: ROZBIÓRKA STAREGO I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO			
W CIĄGU DROGI POWATOWEJ NR 4444S UL. BESTWIŃSKA W KM 0+800			
W M. CZECHOWICZ-DEZEDZICE NAD POTOKIEM MŁYNÓWKĄ			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W BIELSKU - BIAŁEJ 43-302 BIELSKO-BIAŁA, UL. REGERA 81		Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE LECH MARCISZ 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PSZENNĄ 18	
Obiekt: DROGA POWIATOWA		Faza projektu: PW	Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: TYPOWE PRZEKROJE DROGOWE			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lech MARCISZ	102/89-BB	<i>Lech Marcisz</i>
Opracował:	mgr inż. Radosław SUWAŁ		<i>R. Suwał</i>
Opracował:	mgr inż. Józef KULONOWSKI		<i>J. Kulonowski</i>
Sprawdzający: mgr inż. Karolina KUBICA		SLK 6/301 /PBW/15	
			Data: 11.2018
			Nr rysunku: PW/10 ZM.-