



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

**„Remont drogi powiatowej 4467S Bestwinka – Bestwina w gminie Bestwina
km 0+000 do km 1+173 (ul. Św. Floriana)
km 2+123 do km 2+459 (ul. Św. Floriana, ul. Gospodarska) ”**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. TADEUSZA REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
GMINA BESTWINA, MIEJSCOWOŚĆ BESTWINKA

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA

mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Suliga

Bielsko-Biała, Sierpień 2018

Zawartość opracowania:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **ORIENTACJA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN TYMCZASOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot opracowania.	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.	4
5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. TADEUSZA REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, wykonany w ramach opracowania pn.: „*Remont drogi powiatowej 4467S Bestwinka – Bestwina w gminie Bestwina: km 0+000 do km 1+173 (ul. Św. Floriana) oraz km 2+123 do km 2+459 (ul. Św. Floriana, ul. Gospodarska)*”.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w gminie Bestwina w miejscowości Bestwinka.

Początek pierwszego fragmentu drogi objętego opracowaniem znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Dankowicką, natomiast koniec zakresu zlokalizowany jest na wysokości posesji w km 1+173 przedmiotowej drogi. Drugi fragment rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania ulic Św. Floriana oraz Jarzębinowej, natomiast jego koniec znajduje się w km 2+459 przedmiotowej drogi.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Św. Floriana oraz Gospodarskiej przebiega w terenie zabudowanym, posiadając zjazdy do przyległych posesji.

Droga będąca przedmiotem opracowania pełni funkcję dojazdu do zabudowy oraz działek położonej w jej obrębie.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Przekrój:	jednojezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni:	4,50 m
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Projekt organizacji ruchu na czas robót dla przedmiotowego zadania zakłada wyłączenie z ruchu fragmentów ul. Św. Floriana oraz Gospodarskiej na odcinku objętym robotami. W tym celu projektuje się zastosowanie zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 z tabliczką informującą o dopuszczalnym ruchu mieszkańców danych ulic oraz pojazdów budowy na wlotach z sąsiadujących ulic. Dodatkowo w ciągu ul. Dankowskiej oraz Jarzębinowej należy umieścić znaki B-21, B-22 z odpowiednimi tabliczkami, znaki D-4a w ciągu ul. Gospodarskiej, Sportowej i Śłosarczyka oraz znaki D-4b w ciągu ul. Zacisze oraz otwartego fragmentu ul. Św. Floriana, w celu uprzedniego poinformowania kierujących o zamknięciu przedmiotowych ulic.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić pieszym bezpieczne poruszanie się w obrębie ulicy i dojść do posesji. Służyć temu ma wygrozdzenie przy użyciu zapór U-20a ciągu pieszego w rejonie prowadzonych prac, z zachowaniem szerokości dla pieszych min. 1,25m.

Projektowane zamknięcie dla ruchu jezdni w km 0+000 – 1+173 wymusza poprowadzenie objazdów, które przy użyciu znaków F-9 projektuje się wzdłuż ulic Nad Łękwką, Braci Dudów oraz Św. Sebastiana, natomiast dla zamkniętego odcinka 2+123 – 2+459 objazd prowadzi się ulicami Jarzębinową oraz Wincentego Witosa.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu –kwiecień 2019

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.

- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M²].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.