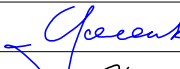



Głębokości rówów na długości przebudowywanej drogi							
strona prawa				strona lewa			
Kilometr	głębokość	nachylenie		Kilometr	głębokość	nachylenie	
km 0+400 do 1+156	gl. 0.3-0.6m	1:1-1:1.5		km 0+200 do 0+400	gl. 0.6-0.4m	1:1-1:1.5	
km 1+156 do 1+300	gl. 0.2-0.4m	1:1.5		km 0+400 do 0+900	gl. 0.6-0.4m	1:1-1:1.5	
km 1+300 do 1+638	gl. 0.5-0.4m	1:1-1:1.5		km 0+900 do 1+156	gl. 0.4m	1:1.5	
km 1+638 do 2+200	gl. 0.4-0.6m	1:1-1:1.5		km 1+280 do 1+525	gl. 0.3-0.4m	1:1.5	
km 2+200 do 2+370	gl. 0.6m	1:1		km 1+975 do 2+080	gl. 0.5m	1:1-1:1.5	
km 2+370 do 2+645	gl. 0.4-0.6m	1:1-1:1.5		km 2+200 do 2+370	gl. 0.2-0.5m	1:1-1:1.5	
				km 2+370 do 2+645	gl. 0.2-0.5m	1:1-1:1.5	

Inwentarz:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regeera 81	Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niewiela	
		mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:		"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4427S MIĘDZYRZECZE - MAZANÓWICZE - KOMOROWICE"	
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
		bielski	śląskie
Cięż:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:
	DROGOWA		1:50
Branta:			
Funkcja:	Intej. Nazwisko:	Uprawnienia/Specialności:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK.36.2/PW011 - drogowo	
Spawdzal:	mgr inż. Grzegorz Głowiński	SLK.36.45/PW017 - drogowo	
Opracował:	mgr inż. Aneta Chmińska		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rys. 3.4 Wzrost 1
Prawa autorska zastrzeżone. Inicjały i pieczęć projektanta lub wykonawcy nie mogą być wykorzystywane do celów innych niż projektowanie.		Bielsko Biala, sierpień 2016c.	
		Opracowanie: WŁ/UG	

Umocnienie rowów		
Kilometr	strona lewa	strona prawa
km 0+210 do 0+280	nie umocniony	-
km 0+280 do 1+080	umocniony	umocniony
km 1+080 do 1+660	nie umocniony	nie umocniony
km 1+660 do 2+510	umocniony	umocniony
km 2+500 do 2+645	nie umocniony	nie umocniony

Uwaga!
Dodatkowe umocnienie 2m przed i 5 m za każdym przepustem pod zjazdem
Dodatkowe umocnienie przy skarpach bardziej stromych niż 1:1,25
W km 0+480 do 0+831 rów prawy wykonać kaskadowo analogicznie do istniejącego