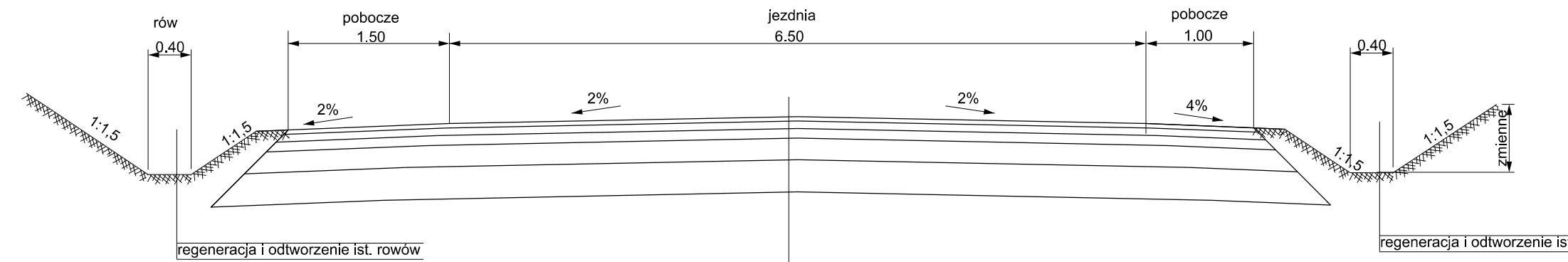
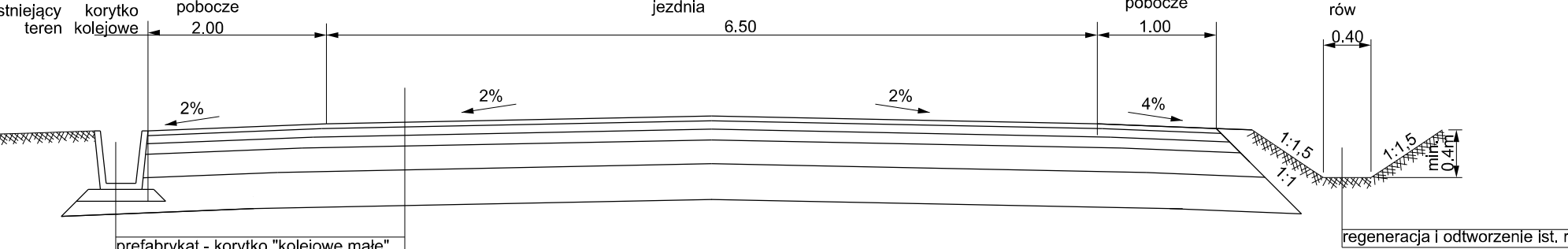


PRZEKRÓJ P



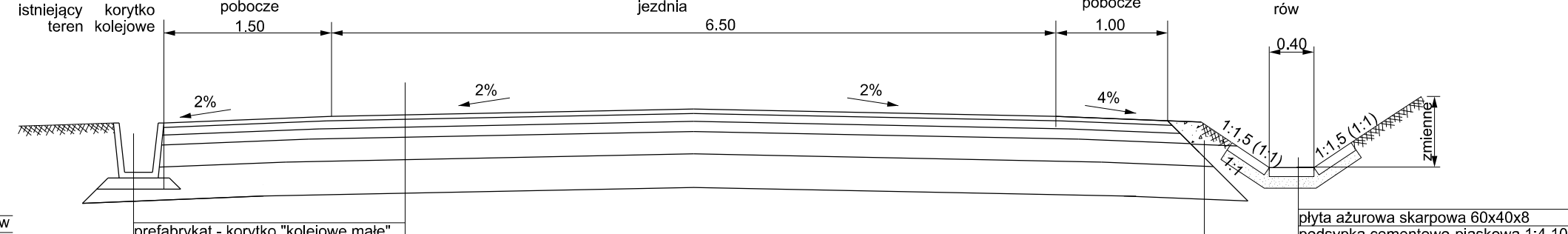
4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ S



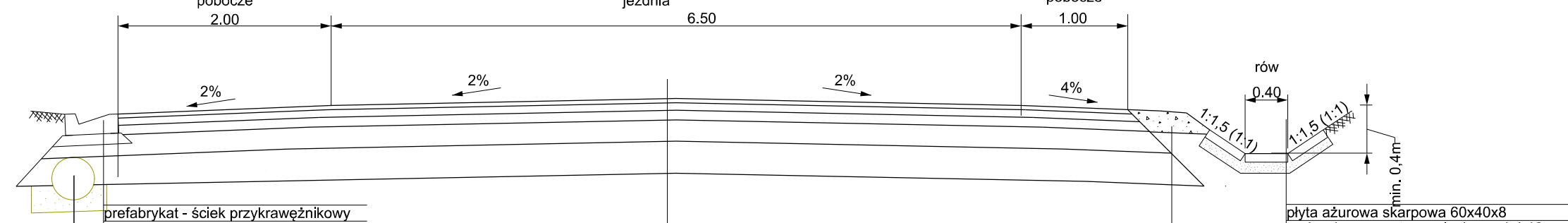
4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ U



4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ L'



4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ R



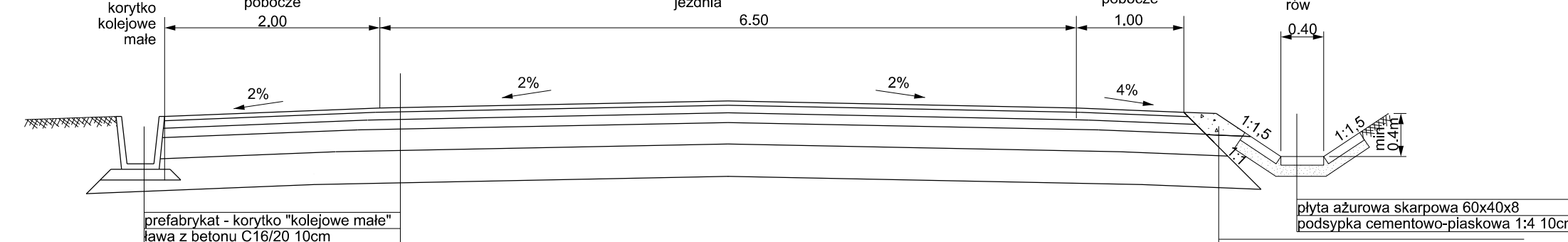
4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ T



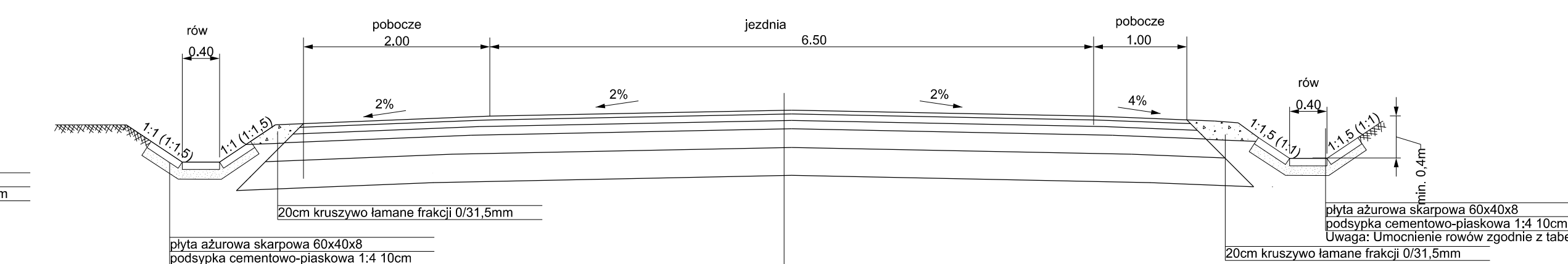
4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ U'



4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

PRZEKRÓJ N



4cm warstwa ścierna z SMA AC11S
6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{...}
30cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego społem C_{...}
istniejące podłoże

Umocnienie rowów		
Kilometr	strona lewa	strona prawa
km 0+210 do 0+280	nie umocniony	-
km 0+280 do 1+080	umocniony	umocniony
km 1+080 do 1+660	nie umocniony	nie umocniony
km 1+660 do 2+510	umocniony	umocniony
km 2+500 do 2+645	nie umocniony	nie umocniony

Uwaga!
Dodatkowe umocnienie 2m przed i 5 m za każdym przełupem pod zjazdem
Dodatkowe umocnienie przy skarpach bardziej stromych niż 1:1.25
W km 0+480 do 0+813 row prawy wykonać kaskadowo analogicznie do istniejącego

Głębokości rowów na długości przebudowywanej drogi					
strona prawa			strona lewa		
Kilometr	głębokość	nachylenie	Kilometr	głębokość	nachylenie
km 0+400 do 1+156	gl. 0.3-0.6m	1:1-1:1.5	km 0+200 do 0+400	gl. 0.6-0.4m	1:1-1:1.5
km 1+156 do 1+300	gl. 0.2-0.4m	1:1.5	km 0+400 do 0+900	gl. 0.6-0.4m	1:1-1:1.5
km 1+300 do 1+638	gl. 0.5-0.4m	1:1-1:1.5	km 0+900 do 1+156	gl. 0.4m	1:1.5
km 1+638 do 2+200	gl. 0.4-0.6m	1:1-1:1.5	km 1+280 do 1+525	gl. 0.3-0.4m	1:1.5
km 2+200 do 2+370	gl. 0.6m	1:1	km 1+975 do 2+080	gl. 0.5m	1:1-1:1.5
km 2+370 do 2+645	gl. 0.4-0.6m	1:1-1:1.5	km 2+200 do 2+370	gl. 0.2-0.5m	1:1-1:1.5
			km 2+370 do 2+645	gl. 0.2-0.5m	1:1-1:1.5

Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regeera 81		Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4427S MIEDZYRZECZE - MAZANOWICE - KOMOROWICE"					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość:		Powiat: bielski	
Część:		PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:50	
Brutto:		DROGOWA			
Funkcja:		Inicjator:		Uprawnienia/Specialność:	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Gacek		SLK 3672/PW0011 - drogowa	
Sprawdził:		mgr inż. Grzegorz Głuchowski		SLK 3645/PW0011 - drogowa	
Opracował:		mgr inż. Anna Chmińska			
Nazwa rysunku:		Przekroje typowe		Nr rys. 3.4	
		Prosta zamknięta asymetryczna, łukowa i prosty odcinek lub ich kombinacja		Bielsko Biala, sierpień 2016r.	
				Opracowanie: 002-UG	