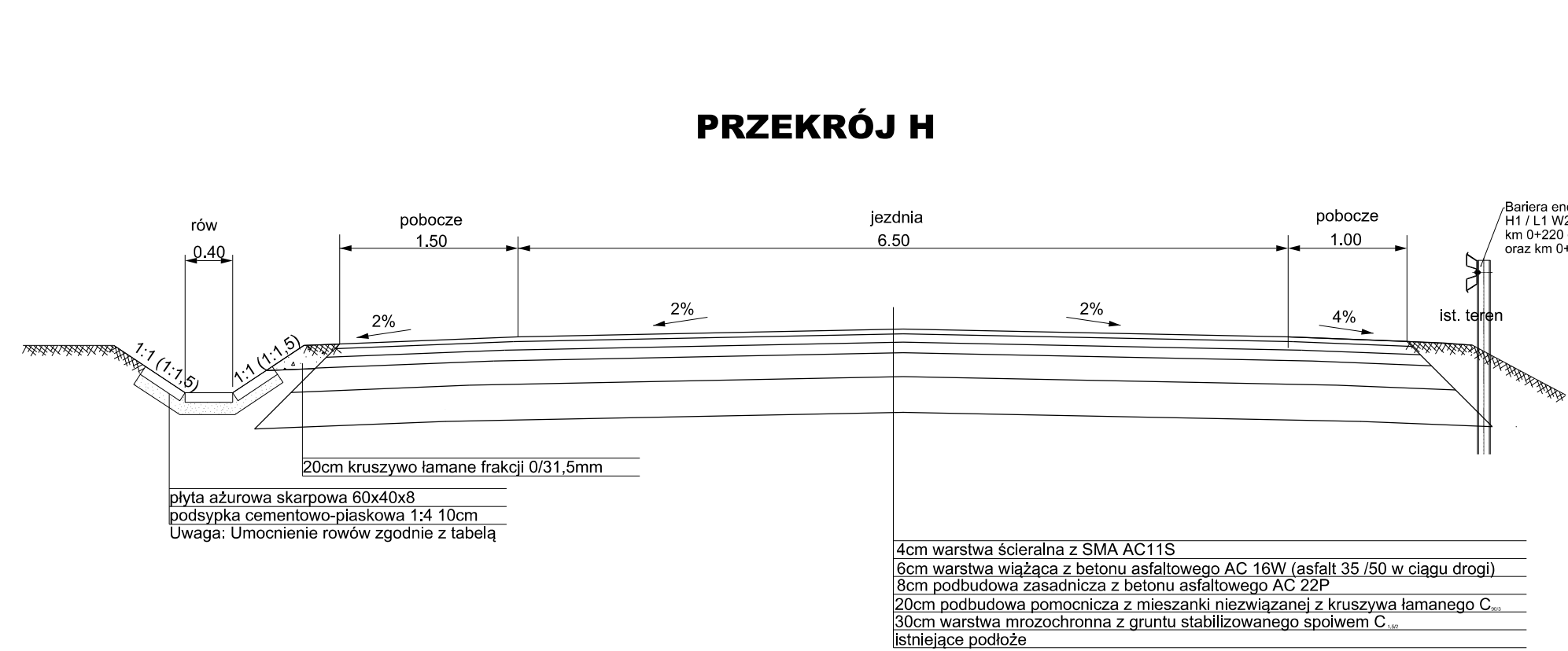
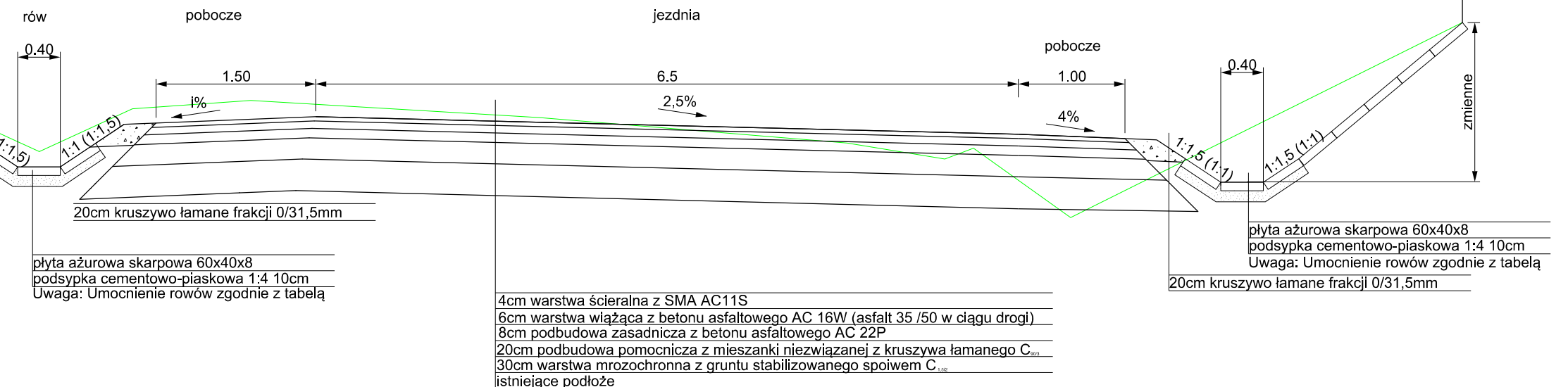


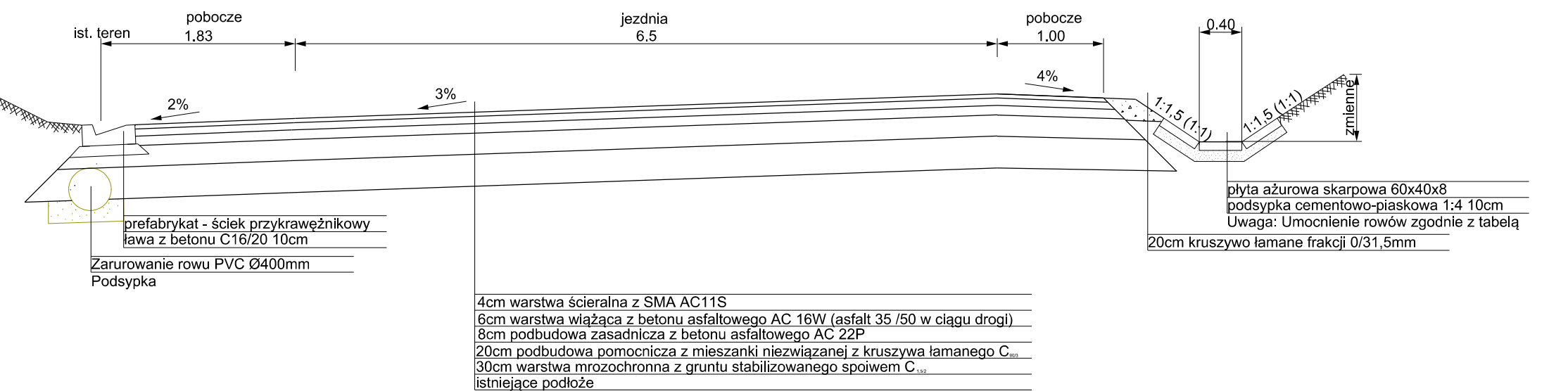
PRZEKRÓJ H



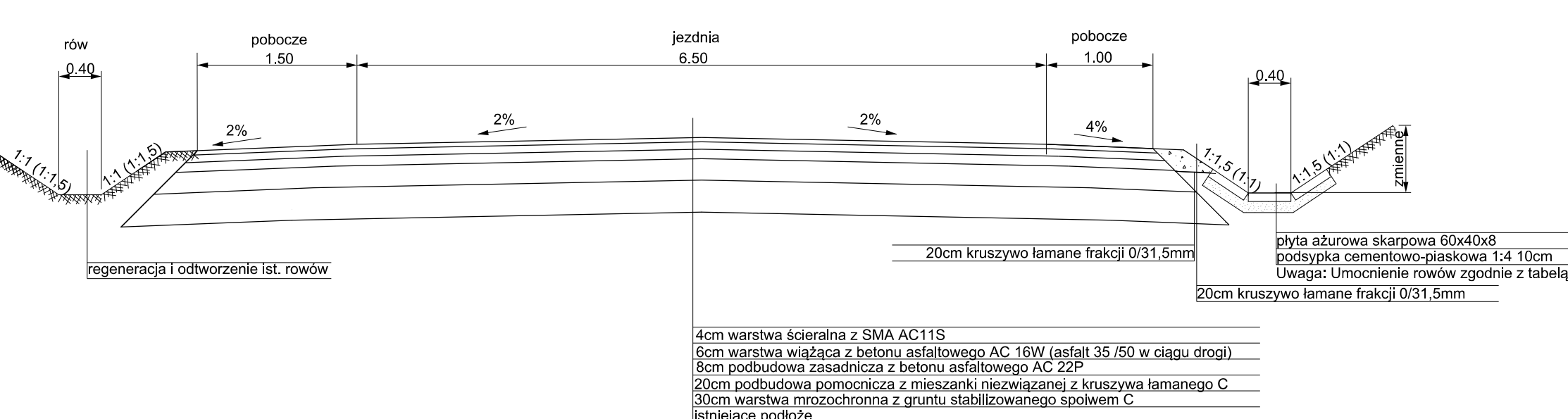
PRZEKRÓJ J



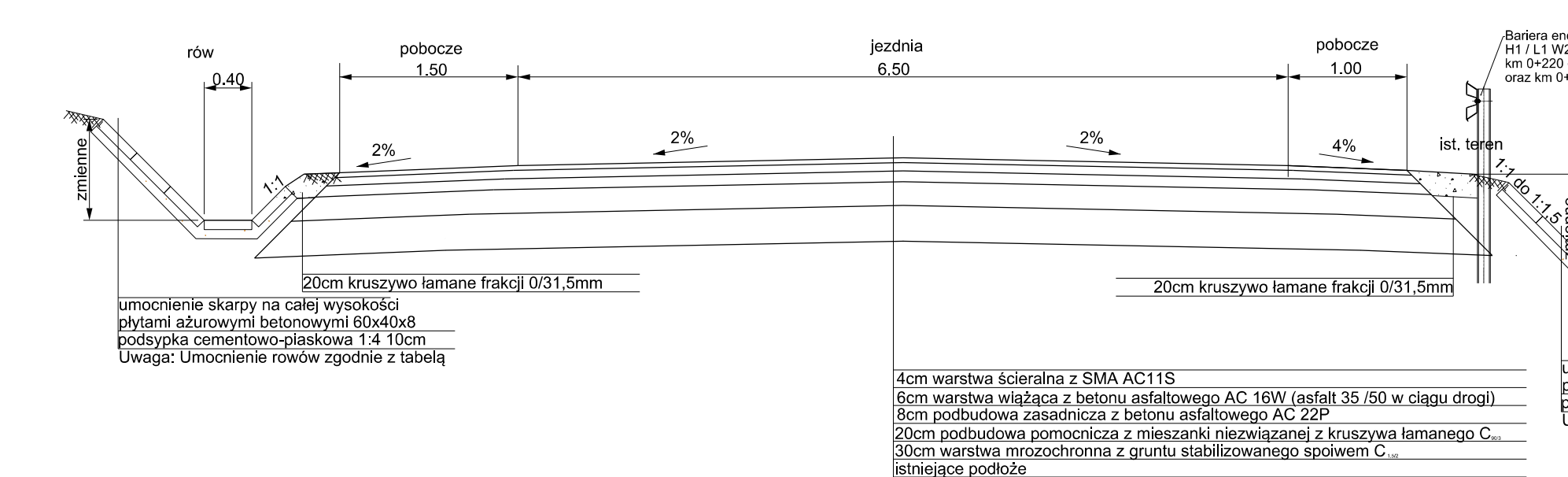
PRZEKRÓJ L



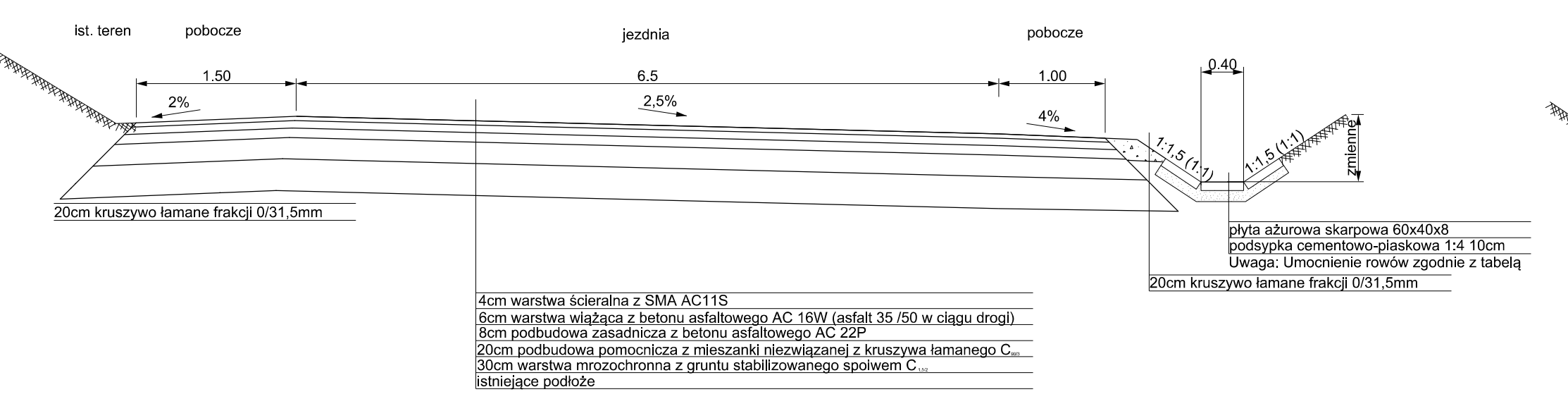
PRZEKRÓJ O



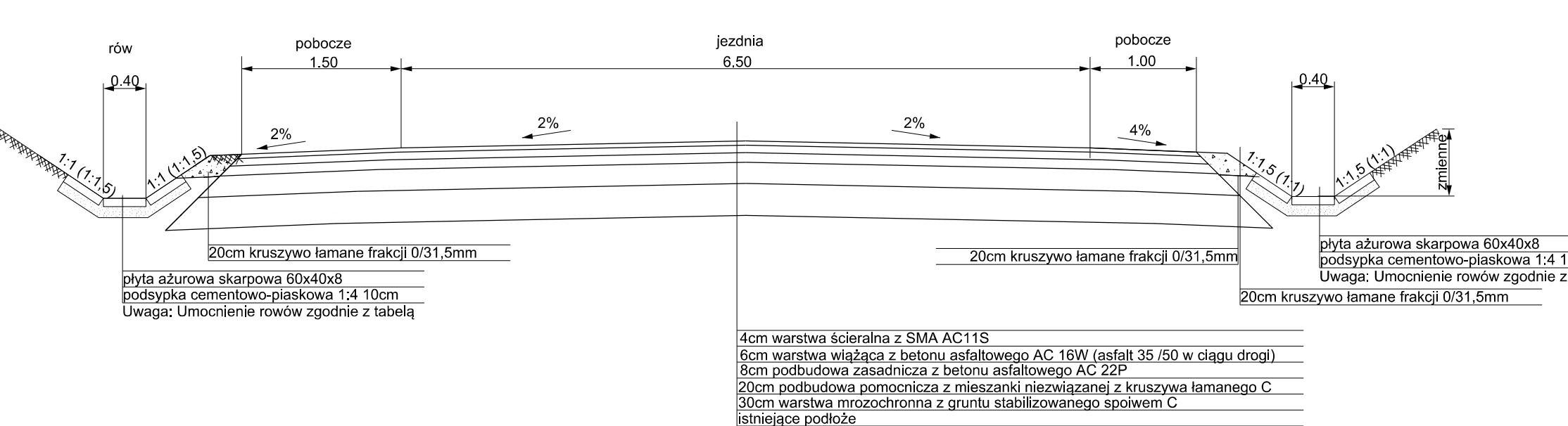
PRZEKRÓJ I



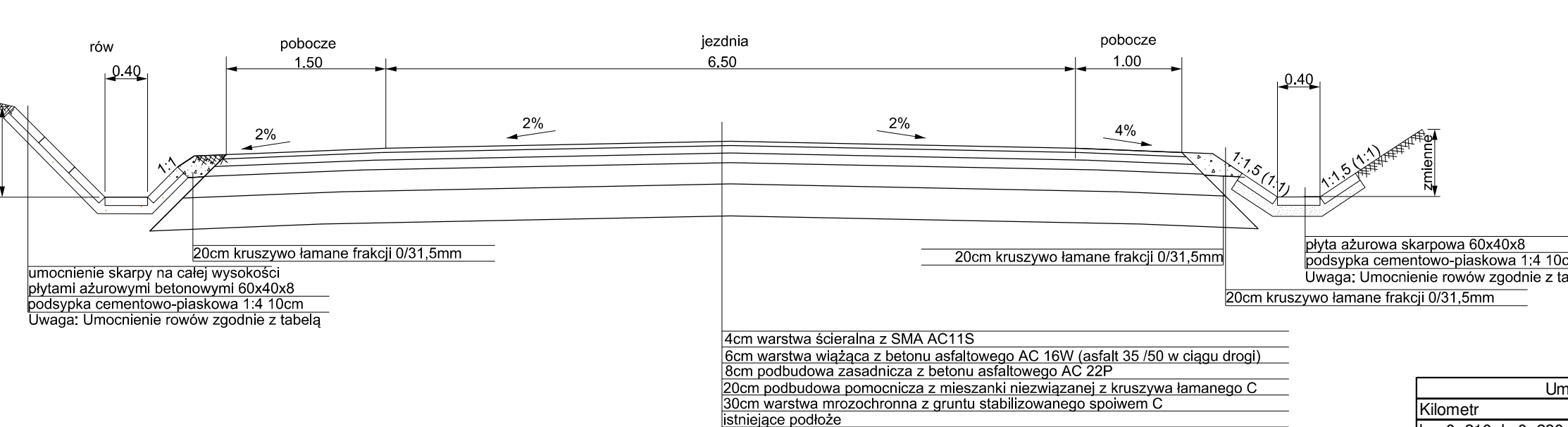
PRZEKRÓJ K



PRZEKRÓJ M



PRZEKRÓJ N



Głębokości rowów na długości przebudowywanej drogi				
strona prawa			strona lewa	
Kilometr	głębokość	nachylenie	Kilometr	głębokość
km 0+400 do 0+400	0.3-0.6m	1:1-1:1.5	km 0+200 do 0+400	0.6-0.4m
km 0+400 do 0+400	0.2-0.4m	1:1.5	km 0+400 do 0+900	0.6-0.4m
km 1+300 do 1+638	0.5-0.4m	1:1-1:1.5	km 0+900 do 1+156	0.4m
km 1+638 do 2+200	0.4-0.6m	1:1-1:1.5	km 1+280 do 1+525	0.3-0.4m
km 2+200 do 2+370	0.6m	1:1	km 1+975 do 2+080	0.5m
km 2+370 do 2+645	0.4-0.6m	1:1-1:1.5	km 2+200 do 2+370	0.2-0.5m
			km 2+370 do 2+645	0.2-0.5m

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Białym - Białej ul. Tadeusza Regeja 81	Biurowisko:	Pracownia Projektowa Niewiela mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Białsko - Biała
Nazwa opracowania:	"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4427S MIEDZYRZECZE - MAZANOWICE - KOMOROWICE"		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto Miejsce:	Twój adres:	Twój adres:
Opis:	PROJEKT BUDOWLANY		
Plan:	DROGOWA		
Plan:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia Specjalności:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLA 302/PW/0011 - drogowy	
Wzrost:	mgr inż. Grzegorz Główny	SLA 302/PW/0011 - drogowy	
Opis:	mgr inż. Aneta Chlebińska		
Nazwa obiektu:	Przebieg typowy	Nr rysu:	3,3
Praca została wykonana, tj. w całości i zgodnie z projektem, na podstawie danych technicznych i rysunku, który jest częścią niniejszego projektu.		Białsko Białe, sierpień 2016r.	
Opracowanie: WZ-2/GU			

Umocnienie rowów	
Kilometr	strona lewa
km 0+210 do 0+280	nie umocniony
km 0+280 do 1+080	umocniony
km 1+080 do 1+660	nie umocniony
km 1+660 do 2+510	umocniony
km 2+500 do 2+645	nie umocniony
Uwaga!	
Dodatkowe umocnienie 2m przed i 5 m za każdym przełazem pod jezdnią	
Dodatkowe umocnienie przy skarpach bardziej stromych niż 1:1.25	
W km 0+480 do 0+831 row prawy wykonać kaskadowo analogicznie do istniejącego	