

Bielsko-Biała, 19.06.2017 r.

KT.7121.1.24.2017.PJ

**Pracownia Projektowa Niweleta**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**

ul. Giewont 6/11  
43-316 Bielsko-Biała

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

***zatwierdzam***

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej 4427 S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowice**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Uzupełnienia oznakowania przed projektowanym rondem o znaki B-33 ograniczające prędkość do 40 km/h.
- Uzupełnienia oznakowania na rondzie o tablice przeddrogowskazowe E-1.
- Wprowadzenia ograniczenia prędkości do 70 km/h na całym odcinku drogi, który nie znajduje się w terenie zabudowanym.
- Uzupełnienia projektu o odpowiednie tablice miejscowości E-17 a i E-18 a Mazańcowice i Międzyrzecze Dolne.
- Likwidacji znaku D-42 – rys.1.5.
- Uzupełnienia oznakowania o znak B-33 40 km/h przed rondem w Mazańcowicach.
- Oznakowania przystanków autobusowych dla kierunku do Ligoty i do Międzyrzecza Górnego.
- Załączenia analizy przejezdności na projektowanym rondzie.
- Zapewnienia właściwego doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

***Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.***

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

Z up. STAROSTY

**Bogusław Jakubiec**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu



**Pracownia Projektowa Niweleta**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
ul. Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko – Biała  
NIP 937-243-05-52  
Tel. 605 101 900  
Fax: 33 444 63 69  
[www.pracownia-niweleta.pl](http://www.pracownia-niweleta.pl)

adres do korespondencji:  
Tomasz Gacek  
ul. Giewont 6/11  
43-316 Bielsko - Biała

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice -  
Komorowice”.**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BIELSKU- BIAŁEJ,**

**UL. REGERA 81, 43-382 BIELSKO- BIAŁA**

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
MIEJSCOWOŚĆ MIĘDZYRZECZE DOLNE, MAZAŃCOWICE.**

**BRANŻA: DROGOWA.**

**STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**

**mgr inż. Tomasz Gacek**

**43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131**

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

**OPRACOWAŁA: mgr inż. Aneta Chelmińska**

*Bielsko – Biała 11. 2016*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

**Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY**

## *Spis treści*

1. Podstawa opracowania .....	4
2. Inwestor .....	4
3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne.....	4
4. Stan istniejący .....	5
4.1 Lokalizacja inwestycji:.....	5
4.2 Opis stanu istniejącego:.....	5
5. Projekt organizacji ruchu .....	5
5.1 Stan istniejący :	5
5.2 Stan docelowy:.....	5

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

## 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku- Białej, ul. Regeera 81, 43-382 Bielsko- Biała

## 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

„Przebudowa drogi powiatowej 4427S Międzyrzecze – Mazańcowice - Komorowice”.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi Z1/2 – odc. od km 0+000,00 do km 2+669,24

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - Klasa drogi:                   | Z1/2,                         |
| - Kategoria obciążenia ruchem    | KR 4                          |
| - Prędkość projektowa            | 50km/h                        |
| - przekrój:                      | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| - Szerokość jezdni:              | 6,5 do 7,0m                   |
| - Pochylenie poprzeczne daszkowe | 2%                            |
| - Nawierzchnia:                  | SMA                           |

Parametry projektowanego ronda:

- |  |       |
|--|-------|
| - średnica zewnętrzna                  | 30,0m |
| - szerokość jezdni na rondzie          | 6,0m  |
| - szerokość pierścienia                | 3,0m  |
| - pochylenia poprzeczne jezdni         | 2%    |
| - pochylenia poprzeczne na pierścieniu | 4%    |
| - liczba wlotów                        | 3     |
| - szerokość wlotów                     | 4,00m |
| - szerokość wylotów                    | 4,50m |

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała



#### **4. Stan istniejący**

##### **4.1 Lokalizacja inwestycji:**

Początek opracowania ma miejsce na skrzyżowaniu ul. Ligockiej z ul. Mazańcowicką, a koniec na skrzyżowaniu ul. Ligockiej, ul. Komorowickiej, ul. Starobielskiej z ul. Mazańcowicką. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2669,24 mb. Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Mazańcowickiej wraz ze skrzyżowaniem dróg powiatowych nr 4427S (ul. Mazańcowicka) i 4425S (ul. Ligocka) w Międzyrzeczu Dolnym. Przebudowa skrzyżowania polegała będzie na wykonaniu skrzyżowania typu rodno, wraz z wymianą nawierzchni jezdni, ukształtowaniem spadków poziomych i pionowych.

Początek i koniec proj. odcinka zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni. Przebudowa ul. Mazańcowickiej w km 0+000 do 0+177 polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o szerokości 7,0m, budowie obustronnych chodników, oraz w km 0+177 do 2+669,24 na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 6,5, budowie poboczy bitumicznych. Pobocze lewostronne wraz z opaską o łącznej szerokości 2m, oddzielone od jezdni zostanie urządzeniami U-25b na całej długości. W ramach projektu przewiduje się zapewnienie odwodnienia przebudowywanej konstrukcji drogi poprzez istniejące rowy przydrożne, kanalizację deszczową (istniejącą lub budowaną).

##### **4.2 Opis stanu istniejącego:**

Na odcinku km od 0+000 do km 2+669,24 jezdnia ul. Mazańcowickiej posiada przekrój drogowy. Jezdnia posiada szerokość od 5,0 do 6,0m. Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne spękania i ubytki które z czasem były naprawiane poprzez wymianę niewielkich powierzchni warstwy ścieralnej. Obecny stan nawierzchni ul. Mazańcowickiej kwalifikują ją do wykonania remontu.

#### **5. Projekt organizacji ruchu**

##### **5.1 Stan istniejący :**

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

##### **5.2 Stan docelowy:**

Parametry geometryczne drogi nawiązano do parametrów drogi klasy Z przy przyjęciu prędkości projektowej 50km/h. Wprowadzono obszar zabudowany w km 0+000 do 0+230 oraz w km 1+685 do 2+640. Na pozostałym obszarze wprowadzono ograniczenie prędkości ruchu do 60km/h. Na skrzyżowaniach pozostawiono bądź uzupełniono znaki A-7. W obszarze zabudowanym zamieniono znaki A-6a, A-6b lub A-6c na znak D-1. Wprowadza się oznakowanie poziome liniami segregacyjnymi oddzielającymi pasy ruchu o przeciwnym kierunku poprzez zastosowanie linii P-4, P-6, P-1b, P-1e, P-3a, P-3b oraz liniami oddzielającymi pasy ruchu od pobocza przez zastosowanie linii P-7a, P-7b. Dodatkowo przewiduje się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego typu U-25b, zainstalowanych wzdłuż linii P-7b po lewej stronie drogi, co 1m. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii pryzmatycznej lub z folii odblaskowej typu 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w przekroju ulicznym od 0,5 – 2,0m i w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi. Oznakowanie poziome przewiduje się jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

## UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU
- SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała