

Technical cross-section drawing of a road structure showing a drainage ditch, road surface, and shoulder. The drawing includes dimensions for the ditch (0.5m depth, 1:1.5 slope), road surface (0.6m width, 2% slope), and shoulder (0.75m width, 8% slope). It also shows the thickness of various layers: 4 cm AC 11S, 6 cm AC 16W, 10 cm AC 22P, 22 cm C50/30, 35 cm C15/20, 8 cm AC 11S, 3 cm cement-sand, 5 cm broken stone, and 25 cm broken stone. The drawing is labeled with 'Pobocze', 'Jezdnia', 'Zjazd', and 'wg planu sytuacyjnego'.

Dimensions and labels:

- Pobocze: 0,75m
- Jezdnia: 6,5m
- Zjazd: wg planu sytuacyjnego
- 20 cm destruktu asfaltowego z powierzchniowym utwaleniem
- Ziemia urodzajna z obsianiem trawą, grubość 20cm
- Płyty betonowe 50x50x8cm
- Zaprawa cementowa M1 - 10cm
- 8%
- 2%
- 2%
- max 3%
- 0.5
- 1:1,5
- 1,2 - 1:3
- 0.6
- 7

Layer specifications:

- 4 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego 45/80-55
- 6 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm Podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC22P
- 22 cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- 35 cm Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem C15/20
- 8 cm Warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej
- 3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
- 5 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 25 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Wyprofilowane i dogęszone podłoże

[illegible]

DP 4425S

Zatoka autobusowa

3m

Chodnik

1,5m – 2m

2%

2%

18 cm Kostka granitowa 18x18cm

3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3

22 cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

35 cm Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem C1,5/2

Proj. poręcz

Proj. chodnik

Wys. ścianki wg przekrojów poprzecznych

Grunt niewysadzinowy, zagęszczenie do  $I_s \geq 0,97$

min. 0,5m

0,12

1,1

Ścianka żelbetowa prefabrykowana, klasa obc. 3
5 cm - Podsyпка cementowo piaskowa 1:3
20cm - Ława z chudego betonu
15cm - Warstwa mrozoochronna

Krawężnik betonowy 20x30cm

Kostka betonowa "prostokąt" gr 8cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3

Ława betonowa C16/20

Krawężnik betonowy 20x25cm

Kostka betonowa "prostokąt" gr 8cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr 3cm

Ława betonowa C16/20

2

25

2

55

30

\* na przejściach i zaniżeniach dla pieszych okrycie=2cm

DP 4425S

Zatoka postojowa 2,5m

Chodnik 1,5m – 2m

2%

2%

8 cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej grafitowej
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
20 cm	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem C1,5/2

Obrzeże betonowe 8x30cm

Zieleniec

8

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3cm

Ława betonowa Beton C12/15

20

10

Diagram illustrating the cross-section of a concrete curb (Krawężnik betonowy) and its bedding. The components and dimensions are as follows:

- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm**: Concrete curb, 15 cm high and 22 cm wide.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr 3cm**: Cement-sand bedding, 3 cm thick.
- Ława betonowa C16/20**: Concrete base, 35 cm wide.
- Dimensions**: The curb height is 15 cm. The total height of the assembly (curb + bedding) is 27 cm. The width of the concrete base is 35 cm.

<b>WYKONAWCA:</b> <b>Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski</b> <b>34-331 Świnna, ul. Jesienna 4</b>		
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> <b>Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie</b> <b>wraz z budową zatok autobusowych</b>		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej</b>	<b>RYS. NR</b>
<b>ADRES:</b>	<b>ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała</b>	<b>5</b>
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>	<b>Przekroje typowe</b>	<b>SKALA 1:50/1:25</b>
		<b>DATA: VII 2017 r.</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13</b>	