

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 4C
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 16.08.2017 r.

KT.7121.1.53.2017.PJ

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 4425 S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie**, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Likwidacji projektowanych znaków B-33 ograniczających prędkość do 40 km/h przed skrzyżowaniem ul. Centralnej i ul. Ligockiej.
- Likwidacji znaku A-1 i pozostawienia znaku A-3 z tabl. T-2 /dla kierunku do Bielska-B./ oraz uzupełnienia oznakowania o znak A-3 z tabl. T-3 /dla kierunku do Ligoty/ na ul. Centralnej.
- Uzupełnienia oznakowania poziomego o znaki P-1e na 2 wjazdach na ul. Centralnej.
- Likwidacji znaków D-42 i D-43 zlokalizowanych na ul. Centralnej przed mostem.
- Uzupełnienia oznakowania o znaki D-42 i D-43 na ul. Rudzickiej – w odległości ok. 600 m od skrzyżowania z ul. Ligocką oraz likwidacji znaku B-33 ograniczającego prędkość do 60 km/h dla kierunku do Bielska-B.
- Uzupełnienia oznakowania o istniejącą tablicę E-2a na ul. Centralnej.
- Wskazania odpowiednio na tablicach E-2a kierunków: Bielsko-Biała Wapienica i Czechowice-Dziedzice.
- Uzupełnienia oznakowania przed projektowanym rondem o znaki B-33 ograniczające prędkość do 40 km/h.
- Likwidacji znaku A-30 i przesunięcia tabliczki T-16 bezpośrednio przed miejsce wyjazdu ze straży pożarnej.
- Zapewnienia właściwego doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

R- 5457/17

Bielsko-Biała, dnia 01.07.2017 r.

Egz. Nr...

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję

Projekt stałej organizacji ruchu dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej nr 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie z uwagami /bez uwag/:

- Umieścić znak D-42 pod tablicami E-17a/E18a na granicy Ligoty i Międzyrzecza Dolnego zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wyk. w 2 egz. 1M
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zal. Projekt organizacji ruchu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
Z UP. W DOKŁADZIE
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W BIELSKO-BIAŁYM
podkom. mgr Krzysztof STANKIEWICZ

Str. 1/1

rej. 446/17 19. 07. 2017

URZĄD GMINY JASZENICA
43-385 JASZENICA 159

BRG 7221.10.2017

Jasienica 28.6.2017 r.

Biuro Projektów Drogowych

Marcin Krzyżowski

ul. Jesienna 4

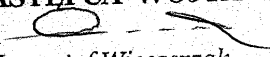
43-331 ŚWINNA

Dotyczy : Projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie".

Nawiązując do otrzymanego pisma w sprawie wydania uzgodnień dla w/w projektu docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej nr 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie informuję, że po zapoznaniu się z projektem przedstawionym w dokumentacji projektowej pozytywnie opiniuję powyższy projekt.

ZASTĘPCA WÓJTA


Krzysztof Wieczerzak

Otrzymują :

1 x adresat

1 x UG BRG BBB

1 x UG BRG KS

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
NIP 547-186-01-82

Bielsko-Biała, dnia 02.06.2017 r.

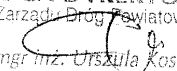
ZDP 7121.1.36a.2017 AK14

**Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna**

**Dotyczy: Projektu docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi powiatowej
4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie.**

W związku z wnioskiem z dnia 08.06.2017 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu zastrzegając, iż;

- Proponuje się umieszczenie tablic D-42 razem z nazwą miejscowości Międzyrzecze Górne i Dolne.
- Uzupełnić oznakowanie D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Bronowską dla kierunku do Ligoty.
- Poprawić opis skali z 1:500 na 1:1000
- Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczania muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zmianami.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe w B-B



**URZĄD MIEJSKI
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice

IZD.7221.21.2017

Czechowice-Dziedzice, dnia 26.06.2017r.

Biurow Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2017 r. informuję, że **opiniuję pozytywnie** przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie” w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi będącymi w naszym zarządzie.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Zarządu
Drogami
Czesław Czajkowski

Otrzymują:

1) Adresat
2) a/a

tel. +48 32 214 71 10, fax +48 32 214 71 82, e-mail: um@um.czechowice-dziedzice.pl

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:



Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

fax: 033-444-72-58

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie

Opracował:	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, lipiec 2017r

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 4425S - ul. Ligockiej w Międzyrzeczu Dolnym i ul. Wapienickiej w Ligocie na długości około 3350m, od skrzyżowania z drogą powiatową 4424S (ul. Rudzicka) w Międzyrzeczu Dolnym do skrzyżowania z ul. Bielską w Ligocie z wyłączeniem odcinka o długości około 123mb ujętego w odrębnym opracowaniu: *"Przebudowa drogi powiatowej 4427S Międzyrzecze - Mazańcowice – Komorowice"*. Inwestycja położona jest w województwie śląskim w powiecie bielskim w miejscowościach Międzyrzecze dolne i Ligota.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze niezabudowanym w Międzyrzeczu Dolnym i zabudowanym na odcinku w Ligocie. Skrzyżowania z bocznymi drogami gminnymi są częściowo podporządkowane znakami A-7 lub B-20, a częściowo są nieznakowane, a na drodze głównej znakami A-6b i A-6a na terenie niezabudowanym i znakami D-1 na terenie zabudowanym. Dodatkowo na przed skrzyżowaniami z ul. Bronowską / Św. Floriana oraz z ul. Centralną są tabliczki T-6b ze schematycznym okładem skrzyżowań.

Na opracowanym odcinku wyznaczone są wyznaczone znakami D-6 i P-10 dwa przejścia dla pieszych na wlotach bocznych tj. na ul. Rudzickiej oraz ul. Tartacznej

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- W osi jezdni zaprojektowano w osi jezdni linie segregacyjne P-4, P-1e, P-1b oraz P-6 na terenie niezabudowanym
- Wyznaczono przystanki autobusowe przy projektowanych zatokach znakami D-15 oraz znakiem P-17 dla jednego przystanku wyznaczonego na jezdni.
- Na drogach bocznych w miejscach ograniczonej widoczności zlikwidowano znaki A-7 na rzecz znaków B-20 z liniami P-12.
- Na zaprojektowanych w Ligocie zatokach postojowych przy jezdni do parkowania równoległego samochodów osobowych zastosowano oznakowanie P-18 z tabliczkami T-30a i T-3a.
- W ciągu przebudowywanego odcinka drogi powiatowej wyznaczono 4 nowe przejścia dla pieszych o szerokości 4m: przy skrzyżowaniu z drogą do strefy ekonomicznej, przy skrzyżowaniu z ul. Św. Floriana, przy skrzyżowaniu z ul. Woleńską i przy skrzyżowaniu z ul. Dworską. Oznakowano je znakami pionowymi D-6, znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakami A-16 dla przejścia zlokalizowanego przy drodze do strefy ekonomicznej tj. poza terenem zabudowanym.
- Zweryfikowano granice obszarów zabudowanych ustawiając tablice D-42a i D-43, które wyznaczają obszary zabudowane w ciągu drogi powiatowej: od ul. Tartacznej w kierunku skrzyżowania z ul. Centralną i od skrzyżowania z ul. Floriana do skrzyżowania z ul. Orlą w Międzyrzeczu Dolnym oraz od skrzyżowania z ul. Dworską w kierunku do ronda w Ligocie. Zaprojektowano ustawienie tablic D-42 i D-43 na ul. Rudzickiej 600mb przed skrzyżowaniem z ulicą Centralną oraz ich likwidację w obrębie mostu na ul. Centralnej.
- Z uwagi na możliwość pojawienia się pieszych w obrębie drogi poza obszarem zabudowanym oraz pojazdów rolniczych i obsługi stawów rybnych zaprojektowano obniżenie prędkości na terenie niezabudowanym do 70 km/h.
- W ciągu drogi powiatowej przed skrzyżowaniami z drogami bocznymi ustawiono w przepisowych odległościach znaki A-6b i A-6c (na terenie niezabudowanym) i D-1 na terenie zabudowanym.
- Przed rondem projektowanym według odrębnego opracowania na skrzyżowaniu ul. Ligockiej i ul. Mazańcowickiej ustawiono tablice drogowskazowe E-1. Z powtórzeniem znaków D-42a.
- Na granicy Międzyrzecza Górnego i Dolnego ustawiono tablice E-17a i E-18a.
- Istniejące znaki które kolidują z projektowanym chodnikiem przestawiono za jego zewnętrzną krawędź.
- Istniejące tablice i słupki znaków istniejących wymieniono na nowe.

- Zaprojektowano w osi jezdni linie segregacyjne P-4, P-6 i P-3a, a w miejscach zjazdów i skrzyżowań linię P-1e
- Usunięto oznakowanie ostrzegawcze A-1, A-2, A-6b i A-17

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2019.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW.

Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S). Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziomo zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

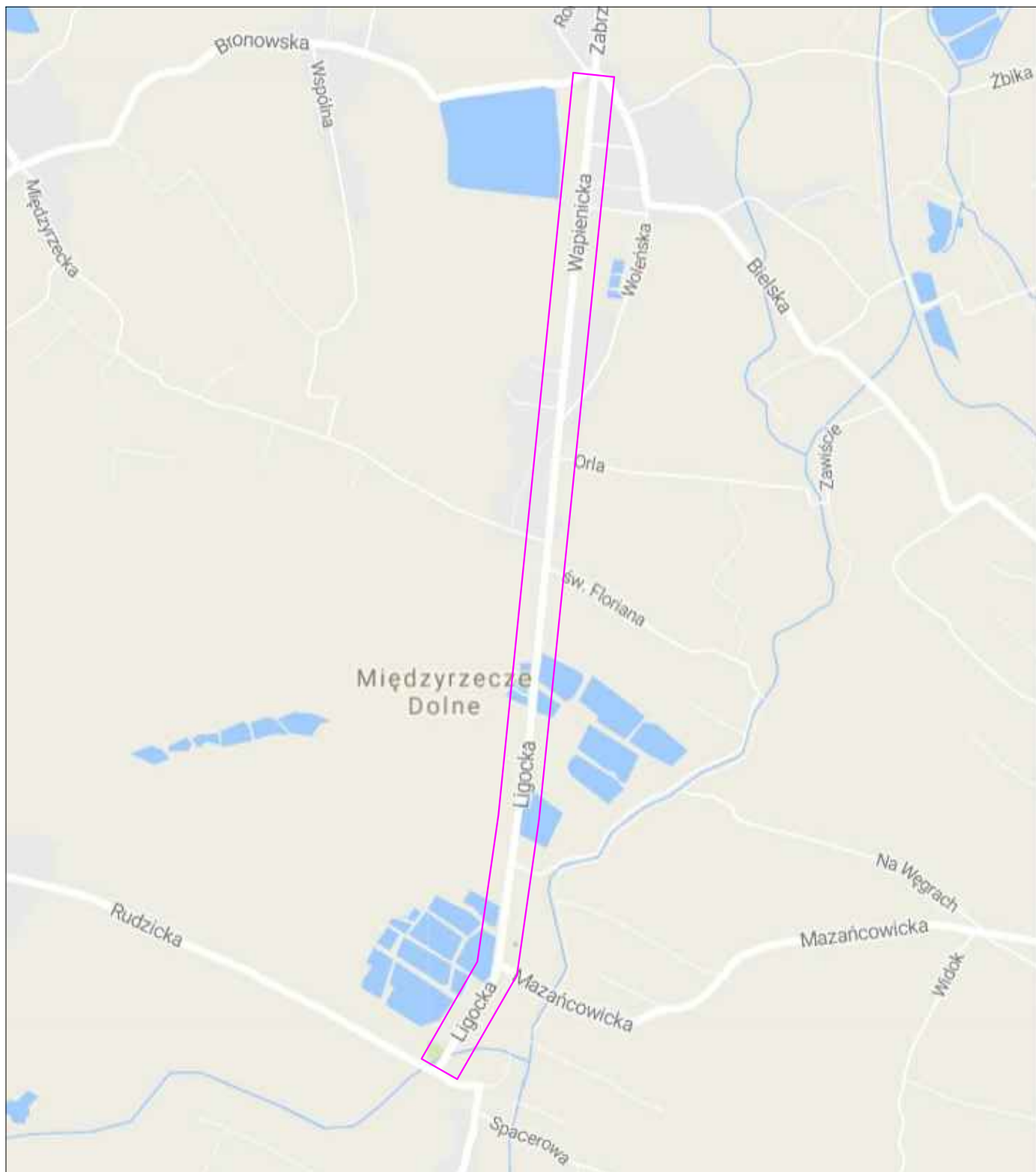
Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

7. SPIS RYSUNKÓW.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny 2



WYKONAWCA:

Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR
1

TYTUŁ RYSUNKU:

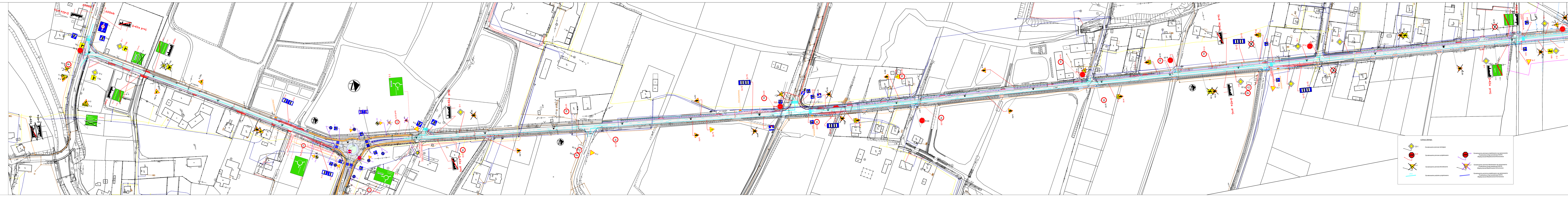
Orientacja

SKALA 1:20000

DATA: V 2017 r.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13



OZNACZENIA:

	Oznaczenie porozu wstępne		Oznaczenie porozu projektowane
	Oznaczenie porozu bieżące		Oznaczenie porozu projektowane
	Oznaczenie porozu bieżące		Oznaczenie porozu projektowane
	Oznaczenie porozu bieżące		Oznaczenie porozu projektowane

OZNACZENIA:

	Nawierzchnia jezdni bitumicznej
	Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 8cm
	Nawierzchnia zjazdów/zatok - kostka betonowa gr 8cm
	Krawężnik 15x30cm na lawie betonowej
	Krawężnik obniżony 15x22cm na lawie betonowej
	Obrzeża 8x30cm na lawie betonowej
	Krawędź nawierzchni bitumicznej
	Krawędź pobocza
	Projektowany wpust deszczowy
	Projektowany przepust
	Przebudowa rowu drogowego
	Usunięcie drzewa

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Swinna, ul. Jesienna 4

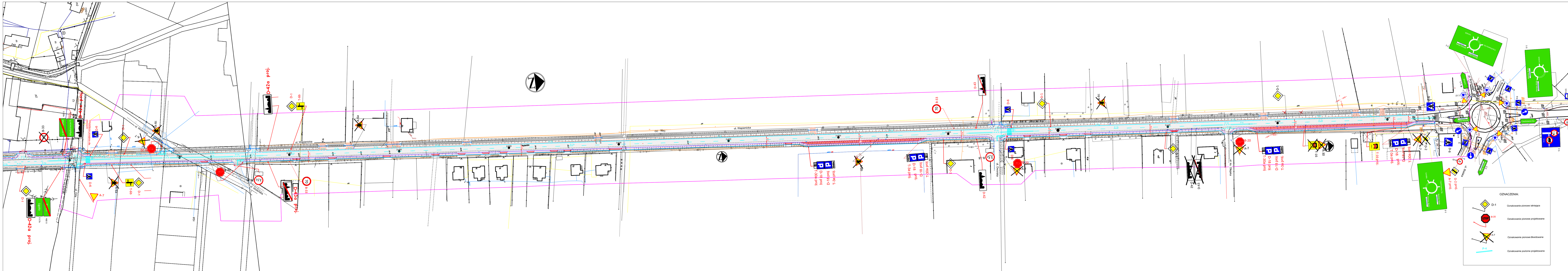
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYŚ NR: 2.1
SKALA: 1:1000
DATA: VI 2017 r.

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny 1

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13



- OZNACZENIA:
- Nawierzchnia jezdni bitumicznej
 - Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 8cm
 - Nawierzchnia zjazdów/zatok - kostka betonowa gr 8cm
 - Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej
 - Krawężnik obniżony 15x22cm na ławie betonowej
 - Obrzeże 8x30cm na ławie betonowej
 - Krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Krawędź pobocza
 - Projektowany wpust deszczowy
 - Projektowany przepust
 - Przebudowa rowu drogowego
 - Usunięcie drzewa

- OZNACZENIA:
- D-1 Oznaczenie pionowe istniejące
 - B-20 Oznaczenie pionowe projektowane
 - A-7 Oznaczenie pionowe likwidowane
 - P-4 Oznaczenie poziome projektowane

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnia, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej 4425S w Międzyrzeczu Dolnym i Ligocie

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR
2.2

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny 2

SKALA 1:1000

DATA: VI 2017 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13