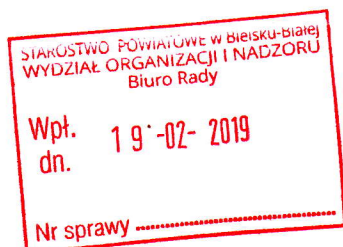


Bielsko – Biała, dnia 18 lutego 2019 roku

**Józef Świerczek**

radny Powiatu Bielskiego



**Sz. P.**

**Przewodniczący**

**Rady Powiatu Bielskiego**

### **INTERPELACJA RADNEGO**

**w sprawie intensyfikacji ruchu kołowego przez Buczkowice w związku z realizacją inwestycji – budowy obwodnicy Buczkowic**

Aktualnie na terenie miejscowości Buczkowice i Rybarzowice, położonych w Gminie Buczkowice, prowadzone są prace w związku z realizacją inwestycji w zakresie budowy obwodnicy Buczkowic. Realizowana inwestycja ma na celu (zgodnie z informacjami dostępnymi na stronie <http://obwodnicabuczkowic.pl/>):

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z DW942 relacji Bielsko-Biała – Szczyrk – Wisła oraz na kierunku Szczyrk – Żywiec poza obszar zabudowy Rybarzowic i Buczkowic;
- upłynnienie ruchu tranzytowego na DW 942;
- poprawę bezpieczeństwa na DW 942;
- poprawę warunków ekologicznych i bytowych dla Rybarzowic i Buczkowic;
- połączenie DW 942 z drogą ekspresową S1.

Realizowany przebieg trasy jedynie częściowo doprowadzi do odciążenia drogi przebiegającej przez miejscowości Buczkowice i Rybarzowice (ulicy Beskidzkiej). W części skutkować będzie bowiem przeniesieniem wzmożonego ruchu kołowego z ulicy Beskidzkiej na ul. Bielską (tj. DW942 przebiegającą od Bielska – Białej przez Szczyrk do Wisły), a w części nie zmniejszy w żaden sposób ruchu kołowego odbywającego się od ronda w Buczkowicach drogą DW 942 w kierunku Szczyrk.

Taki stan rzeczy niepokoi mieszkańców Buczkowic, którzy obawiają się tego, że pomimo mającego nastąpić niebawem zakończenia inwestycji (planowany termin zakończenia inwestycji przypada na listopad 2019 roku), komfort dojazdu do Szczyrku nie ulegnie znaczącej poprawie. Co więcej poprawie nie ulegnie również komfort zamieszkiwania

w sąsiedztwie ul. Bielskiej w Rybarzowicach oraz ul. Beskidzkiej w Rybarzowicach i Buczkowicach (od skrzyżowania z ul. Bielską – na wysokości OSP w Rybarzowicach), a także w sąsiedztwie DW942 od ronda w Buczkowicach w kierunku Szczyrku. Należy bowiem mieć na uwadze, że znaczna część kierowców podróżujących do Szczyrku w celach turystyczno – rekreacyjnych, będzie w dalszym ciągu korzystać z dróg lokalnych – celem ominięcia wzmożonego ruchu z kierunku od Bielska – Białej. O ile bowiem zrealizowanie inwestycji pozwoli przenieść tranzyt samochodów ciężarowych na obwodnicę Buczkowic, to jednak kierowcy pojazdów osobowych – celem skrócenia czasu dojazdu do Szczyrku – w dalszym ciągu wybierać będą istniejącą wersję dojazdu, tj. z drogi ekspresowej S1 zjazdem na Rybarzowice, następnie ul. Bielską i Beskidzką w kierunku Szczyrku.

Z powyższych względów ważkim zagadnieniem – z punktu widzenia mieszkańców wskazanych wyżej miejscowości – jest kwestia podjęcia m.in. na poziomie powiatowym, działań mających na celu udrożnienie dróg lokalnych, w tym ewentualnie podjęcie działań mających na celu stworzenie alternatywy dla dojazdu do Szczyrku ciągle rosnącej ilości pojazdów – w związku ze stale rozbudowywaną bazą narciarsko – turystyczną.

Okoliczności opisane wyżej były podnoszone w czasie sesji rady gminy Buczkowice, a mieszkańcy tej gminy oczekują podjęcie działań w tym przedmiocie nie tylko na poziomie lokalnym – gminnym. Wobec tego zwracam się o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy na poziomie powiatu prowadzone są aktualnie działania, których celem jest udrożnienie trasy dojazdowej do Szczyrku?
2. Jeżeli tak, to jakiego rodzaju działania są podejmowane? Jakie koncepcje rozwiązania opisanego wyżej problemu proponowano?
3. Czy na poziomie powiatu rozważano możliwość realizacji inwestycji w postaci budowy alternatywnej trasy dojazdowej do Szczyrku, z pełnym ominięciem centrum Buczkowic i wykorzystaniem realizowanej aktualnie inwestycji? Czy możliwe jest także zewnętrzne pozyskanie finansowania takiej inwestycji? Jakie warunki należy spełnić, by skorzystać z możliwości zewnętrznego finansowania inwestycji polegającej na wyprowadzeniu ruchu samochodowego poza obszar centrum Gminy Buczkowice?
4. Jakie rozwiązania Powiat Bielski może zaoferować mieszkańcom Gminy Buczkowice w istniejącym stanie faktycznym?
5. Czy rozważano inne sposoby – jeżeli tak to jakie – ograniczenia ruchu kołowego na terenie Miasta Szczyrk i drodze dojazdowej do niego?

Mieszkańcy Gminy Buczkowice są żywo zainteresowani kwestią rozwiązania opisanych wyżej problemów, a to wobec faktu, że ponoszą negatywne skutki zwiększonego zainteresowania tak letnim, jak i przede wszystkim zimowym wypoczynkiem turystów w Szczyrku. Z uwagi na powyższe wnoszę o niezwłoczne ustosunkowanie się do niniejszego pisma i udzielenie odpowiedzi na postawione pytania. Jednocześnie wnoszę o podjęcie działań mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu wzmożonego ruchu kołowego wynikającego ze znaczącego napływu turystów do miejscowości Szczyrk.

Z poważaniem

Swierzek Prof.