

Pan
Jan Stanclik
Radny
Powiatu Bielskiego

W odpowiedzi na pisemną interpelację złożoną w dniu 14 stycznia br. w okresie międzysesyjnym, w sprawach związanych z bezpieczeństwem, porządkiem publicznym i komunikacją na terenie gminy Bestwina, a w szczególności wykonania

1/ projektu technicznego budowy ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych ul. Batalionów Chłopskich/Krzywolaków/Dankowickiej w Kaniowie

2/ remontu kapitalnego ulicy Jawiszowickiej

3/ oznakowania odcinka ul. Janowickiej

4/ remontu ul. Kubika w Janowicach, uprzejmie informuję:

Ad 1/ W związku ze zdarzeniami drogowymi jakie miały miejsce na skrzyżowaniu w/w dróg powiatowych w Kaniowie należy stwierdzić, że skrzyżowanie oznakowane jest kompletem znaków zarówno poziomych jak i pionowych, zaś główną przyczyną zdarzeń są nadmierne prędkości, z jakimi kierujący na drogach podporządkowanych, dojeżdżają do skrzyżowania z drogą główną. Dlatego też obecnie w opracowaniu jest projekt spowolnienia ruchu poprzez zabudowę wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Dankowickiej i Krzywolaków, z równoczesnym ograniczeniem prędkości na dojazdach do skrzyżowania do 30 km/h.

Pozwoli to na właściwe postrzeganie przez kierujących znaków pionowych, informujących o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem przejazdu. Jeśli takie rozwiązanie nie przyniesie zamierzonego efektu, rozważać będziemy budowę ronda lub zabudowę sygnalizacji świetlnej.

Ad 2/ Odnosząc się do wniosku w sprawie remontu ul. Jawiszowickiej uprzejmie informuję, że co roku - w II półroczu - na drogach powiatowych, planowane są zadania w zakresie remontów bieżących, polegające na odcinkowym wykonaniu nakładek bitumicznych. Jeśli zatem pozwolą na to środki finansowe, wybrany odcinek ul. Jawiszowickiej może zostać zaplanowany do wykonania w bieżącym roku.

Ad 3/ W kwestii oznakowania łuku poziomego na ul. Janowickiej w sąsiedztwie posesji 288 poleciłem, aby Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej przeprowadził kontrolę istniejącego oznakowania i po sprawdzeniu, odpowiednio doznakował ten odcinek drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad 4/ Ponieważ ul. Kubika w Janowicach jest w złym stanie technicznym, a jej remont był przedmiotem wystąpień i interwencji, opracowana została dokumentacja techniczna na odcinek od skrzyżowania z ul. Janowicką do przepustu tj. na długości 0,530 km. W zakresie robót skupiono się głównie na wykonaniu solidnej, nowej konstrukcji jezdni poprzez zaprojektowanie wykonania podbudowy w 3-ch warstwach i 2-ch warstw nawierzchni bitumicznej. Zakres robót obejmuje również remont rowów przydrożnych i wykonanie poboczy wraz z podbudową, o nawierzchni z destruktu asfaltowego utrwalonego emulsją. Ponieważ własność gruntu przynależnego do pasa drogowego nie pozwalała na wykonanie poszerzenia drogi powiatowej, w trakcie robót rozważona zostanie lokalizacja mijanek, która w razie konieczności uzgadniana będzie z właścicielami terenów przyległych.

Z poważaniem

STAROSTA

Andrzej Płonka

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Powiatu
w Bielsku- Białej
3. a/a